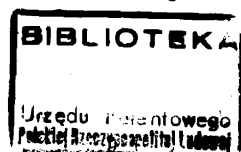




BC 3h 11/02



# POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

## OPIS PATENTOWY

Nr 44273

Kl. 65 f<sup>1</sup>, 6/10

Politechnika Gdańska (Katedra Dróg Wodnych\*)

Gdańsk, Polska

### Obrotowy silnik morski napędzany energią falującej wody

Patent trwa od dnia 1 lipca 1959 r.

Przedmiot wynalazku stanowi obrotowy silnik morski napędzany energią falującej wody.

Na rysunku uwidoczniono schematycznie wy-cinek wirnika silnika według wynalazku, przy czym fig. 1 przedstawia rzut poziomy, a fig. 2 — przekrój wzdłuż płaszczyzny przechodzącej przez oś obrotu.

Silnik morski według wynalazku, składa się z koła 1 (fig. 2), umieszczonego na osi 2 poziomej lub pionowej. Na kole 1 znajdują się łopatki 3 w postaci graniastosłupów trójkątnych o jednej grani otwartej. Łopatki są umieszczone na obwodach kół koncentrycznych, o stałe zmniejszającym się promieniu, od obwodu do środka. Każde koncentryczne koło posiada połowę łopatek skierowanych podstawą trójkąta do jednej strony koła, a drugą — do przeciwnej, np. połowa łopatek posiada podstawę trójkąta skierowaną do góry, pozostała — do dołu.

Nachylenie płaszczyzn łopatek, stanowiących podstawę trójkąta, do powierzchni koła zmienia się od 8° na obwodzie do 45° przy środku koła. Siły wywołane orbitalnym ruchem falującej wody o kierunku od podstawy do wierzchołków trójkąta wywierają nacisk na połowę łopatek, powodując obrót wirnika turbiny.

### Zastrzeżenie patentowe

Obrotowy silnik morski, wykorzystujący dla obrotu energię falującej wody, znamienny tym, że posiada łopatki (3) w postaci graniastosłupów trójkątnych o jednej grani otwartej, umieszczone na koncentrycznych kołach względem osi (2).

Politechnika Gdańska  
(Katedra Dróg Wodnych)

Zastępca: mgr inż. Janusz Kryczkowski  
rzecznik patentowy

\*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcą wynalazku jest dr inż. Józef Karwowski,

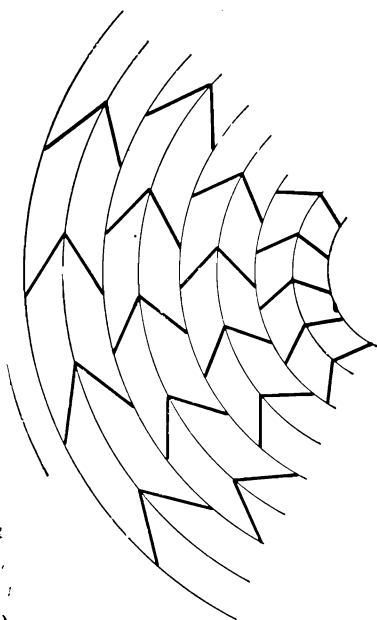


Fig. 1.

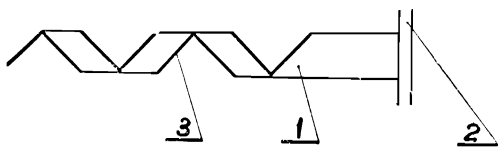


Fig. 2.