

(21)申請案號：102212265

(22)申請日：中華民國 102 (2013) 年 06 月 28 日

(51)Int. Cl. : A47B88/04 (2006.01)

(71)申請人：徐炎煌(中華民國) (TW)

彰化縣彰化市中山路 1 段 556 巷 21 弄 18 號

(72)新型創作人：徐炎煌 (TW)

(74)代理人：吳芳池

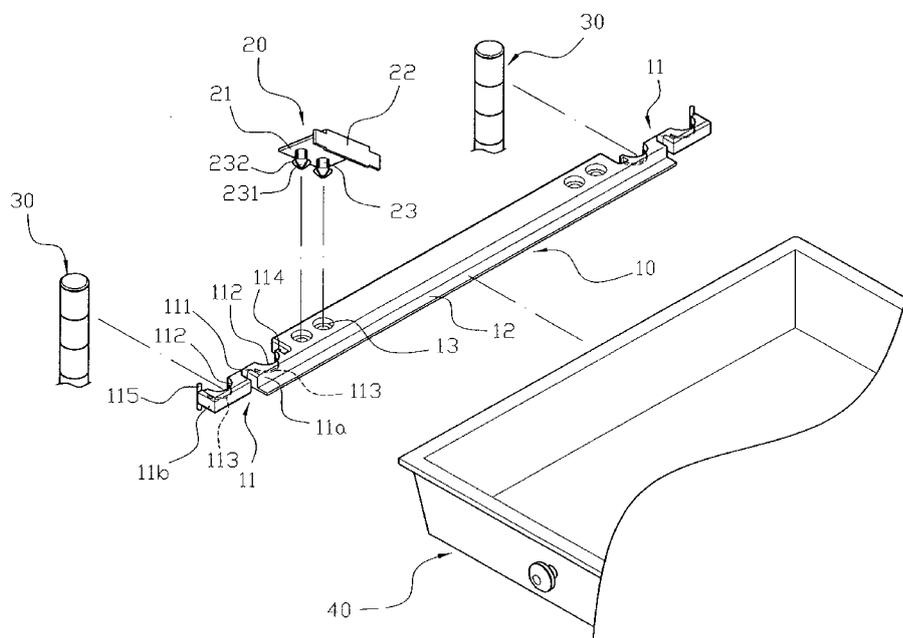
申請專利範圍項數：6 項 圖式數：8 共 15 頁

(54)名稱

抽屜軌道止滑結構改良

(57)摘要

一種抽屜軌道止滑結構改良，其包括有：一抽屜滑軌於兩端皆設有一固定部，並由固定部呈橫向連結於兩竹節管之間，且該抽屜滑軌於一側邊凸設有一軌道片，並以軌道片提供抽屜邊緣之置放與滑移，又該抽屜滑軌處開設有複數個穿孔，一止滑件呈 L 型形成有一延伸片與一擋片，該延伸片處凸設有複數個柱體，又該止滑件以柱體插設於穿孔處，讓擋片延伸擋設於抽屜內側，進而限制抽屜之滑移行程，並能防止抽屜因過重而變形脫離軌道片之情況，俾以提高其實用性。



第2圖

10 . . . 抽屜滑軌

11 . . . 固定部

11a . . . 第一塊體

11b . . . 第二塊體

111 . . . 撓性部

112 . . . 半圓缺口

113 . . . 半圓凸環

114 . . . 卡緣

115 . . . 圓桿

12 . . . 軌道片

13 . . . 穿孔

20 . . . 止滑件

21 . . . 延伸片

22 . . . 擋片

23 . . . 柱體

231 . . . 錐形頭

232 . . . 切槽

M469809

TW M469809 U

30 . . . 竹節管

40 . . . 抽屜

新型摘要

※ 申請案號：102>>1>>65

※ 申請日：102. 6. 28

※IPC 分類：A47B 88/04 (2006.01)

【新型名稱】(中文/英文)

抽屜軌道止滑結構改良

【中文】

一種抽屜軌道止滑結構改良，其包括有：一抽屜滑軌於兩端皆設有一固定部，並由固定部呈橫向連結於兩竹節管之間，且該抽屜滑軌於一側邊凸設有一軌道片，並以軌道片提供抽屜邊緣之置放與滑移，又該抽屜滑軌處開設有複數個穿孔，一止滑件呈 L 型形成有一延伸片與一擋片，該延伸片處凸設有複數個柱體，又該止滑件以柱體插設於穿孔處，讓擋片延伸擋設於抽屜內側，進而限制抽屜之滑移行程，並能防止抽屜因過重而變形脫離軌道片之情況，俾以提高其實用性。

【英文】

【代表圖】

【本案指定代表圖】：第（ 2 ）圖。

【本代表圖之符號簡單說明】：

抽屜滑軌	---	10
固定部	----	11
第一塊體	---	11a
第二塊體	---	11b
撓性部	----	111
半圓缺口	---	112
半圓凸環	---	113
卡緣	-----	114
圓桿	-----	115
軌道片	----	12
穿孔	-----	13
止滑件	----	20
延停片	----	21
擋片	-----	22
柱體	-----	23
錐形頭	----	231
切槽	-----	232
竹節管	----	30
抽屜	-----	40

新型專利說明書

(本說明書格式、順序，請勿任意更動)

【新型名稱】(中文/英文)

抽屜軌道止滑結構改良

【技術領域】

【0001】 本創作係有關於一種抽屜軌道結構，尤指一種具抽屜限位效果之抽屜軌道止滑結構改良。

【先前技術】

【0002】 按，一般居家或公司等場所為將小物品整齊放置，大多會設置有簡易式的置物架，用以置物架之抽屜分門別類收納各項物品，藉此保持周遭環境的整潔，亦可便利取放物品，而習知之簡易式置物架會於二相對側邊固設有數層滑軌，該滑軌採用金屬材質製成，其斷面概呈 L 型，又該抽屜係於兩側水平向外延伸有滑板，並以兩側之滑板分別滑設於相對應之滑軌上，由於滑軌與抽屜間並無任何限位設計，當使用者抽取力道過大或置物架受外力碰撞時，容易使得抽屜滑出滑軌，導致抽屜由置物架處掉落，而產生有使用上之缺失，再者，又當抽屜內放置過重物品時，該抽屜將容易因為中央過重而凹陷變形，使得抽屜之滑板亦向內收縮，讓抽屜會有掉落之情況，明顯存在實用性不足之問題。

【0003】 有鑑於此，本創作人於多年從事相關產品之製造開發與設計經驗，針對上述之目標，詳加設計與審慎評估後，終得一確具實用性之本創作。

【新型內容】

【0004】 本創作所欲解決之技術問題在於針對現有技術存在的上述缺失，提供一種抽屜軌道止滑結構改良。

【0005】 一抽屜滑軌於兩端皆設有一固定部，並由固定部呈橫向連結於兩竹節管之間，其中，固定部包含有一第一塊體與一第二塊體，該第一塊體固定於抽屜滑軌端緣，且該第二塊體活動連接於第一塊體，而該第一塊體與第二塊體之間設有一撓性部，並由撓性部形成第二塊體之翻轉，又

第 3 圖係本創作之水平方向剖視圖。

第 4 圖係本創作之固定部位置剖視圖。

第 5 圖係本創作之垂直方向剖視圖。

第 6 圖係本創作使用狀態之示意圖(一)。

第 7 圖係本創作使用狀態之示意圖(二)。

第 8 圖係本創作使用狀態之示意圖(三)。

【實施方式】

【0010】 為使 貴審查委員對本創作之目的、特徵及功效能夠有更進一步之瞭解與認識，以下茲請配合【圖式簡單說明】詳述如后：

【0011】 先請由第 1 圖與第 2 圖所示觀之，一種抽屜滑軌止滑結構改良，其包括有：一抽屜滑軌 10 及一止滑件 20，一抽屜滑軌 10 於兩端皆設有一固定部 11，並由固定部 11 呈橫向連結於兩竹節管 30 之間，其中，固定部 11 包含有一第一塊體 11a 與一第二塊體 11b，該第一塊體 11a 固定於抽屜滑軌 10 端緣，且該第二塊體 11b 活動連接於第一塊體 11a，而該第一塊體 11a 與第二塊體 11b 之間設有一撓性部 111，並由撓性部 111 形成第二塊體 11b 之翻轉，又該第一塊體 11a 與第二塊體 11b 互相對應皆形成有一半圓缺口 112，且該第一、第二塊體 11a(11b)於半圓缺口 112 處皆形成有一半圓凸環 113，並由第一、第二塊體 11a(11b)之對合形成對竹節管 30 之包覆固定，更以半圓凸環 113 插入竹節管 30 達到穩定結合之功效，另該第一塊體 11a 於連接抽屜滑軌 10 側凸設有一卡緣 114，而該第二塊體 11b 於遠離第一塊體 11a 側設有一圓桿 115，於第一、第二塊體 11a(11b)對合時利用圓桿 115 扣合該卡緣 114 而達到固定效果，該抽屜滑軌 10 於一側邊凸設有一軌道片 12，並以軌道片 12 提供抽屜 40 邊緣之置放與滑移，又該抽屜滑軌 10 處開設有多數個穿孔 13，一止滑件 20 呈 L 型形成有一延伸片 21 與一擋片 22，該延伸片 21 處凸設有多數個柱體 23，且該止滑件 20 以柱體 23 插設於穿孔 13 處，讓擋片 22 延伸擋設於抽屜 40 內側，又該止滑件 20 之柱體 23 末端形成有一錐形頭 231，且該柱體 23 軸向開設有複數個切槽 232，使錐形頭 231 能彈性收縮穿過抽屜滑軌 10 之穿孔 13，並由錐形頭 231 逆向防止柱體 23 脫離抽屜滑軌 10，藉此以止滑件 20 限制抽屜 40 之滑移行程，並能防止

抽屜 40 因過重而變形脫離軌道片 12 之情況，俾以提高其實用性。

【0012】 其結構之組合，再請由第 1 圖連續至第 5 圖所示觀之，該抽屜滑軌 10 以兩端之固定部 11 呈橫向抵靠至兩豎立之竹節管 30 處，即以第一塊體 11a 之半圓缺口 112 套合竹節管 30，並讓半圓凸環 113 插設於竹節管 30，再透過撓性部 111 進行第二塊體 11b 之翻轉，使第二塊體 11b 之半圓缺口 112 與半圓凸環 113 對應第一塊體 11a 而形成對竹節管 30 之包覆固定，再利用第二塊體 11b 之圓桿 115 扣合於第一塊體 11a 之卡緣 114，即能形成抽屜滑軌 10 與竹節管 30 之快速結合，俾以提高組裝之便利性，此時抽屜 40 能以邊緣置放於抽屜滑軌 10 之滑軌片 12 處，並能推拉抽屜 40 而相對滑軌片 12 產生滑移之動作，再將止滑件 20 之柱體 23 插設於抽屜滑軌 10 之穿孔 13 處，並透過柱體 23 之錐形頭 231 形成逆向拔出止滑件 20 之擋止，讓延伸片 21 朝向抽屜 40 端，使擋片 22 設置於抽屜 40 內側，進而形成對抽屜 40 之擋止效果。

【0013】 其實際使用之功效，復請由第 5、6、7 圖配合第 2 圖所示，由於止滑件 20 以柱體 23 插設固定於抽屜滑軌 10 處，且由延伸片 21 朝向抽屜 40 端延伸，讓擋片 22 設置於抽屜 40 之內側，當進行抽屜 40 之抽取動作時，該止滑件 20 之擋片 22 將能擋設於抽屜 40 之內側，進而限制抽屜 40 最大開度與閉合位置，藉此防止抽屜 40 過度拉出而發生掉落之情況，另一使用情況，續請配合第 8 圖所示觀之，當抽屜 40 內置放過重物品時，該抽屜 40 會有向下凹陷變形之情況，使抽屜 40 兩側的邊緣向中央內縮，此時利用止滑件 20 之擋片 22 阻擋於抽屜 40 內側，讓抽屜 40 不會因變形而脫離抽屜滑軌 10 之滑軌片 12，俾以提高其使用穩定性。

【0014】 綜上所述，本創作確實已達突破性之結構設計，而具有改良之新型內容，同時又能夠達到產業上之利用性與進步性，且本創作未見於任何刊物，亦具新穎性，當符合專利法相關法條之規定，爰依法提出新型專利申請，懇請 鈞局審查委員授予合法專利權，至為感禱。

【0015】 唯以上所述者，僅為本創作之一較佳實施例而已，當不能以之限定本創作實施之範圍；即大凡依本新型申請專利範圍所作之均等變化與修飾，皆應仍屬本新型專利涵蓋之範圍內。

【符號說明】

【0016】

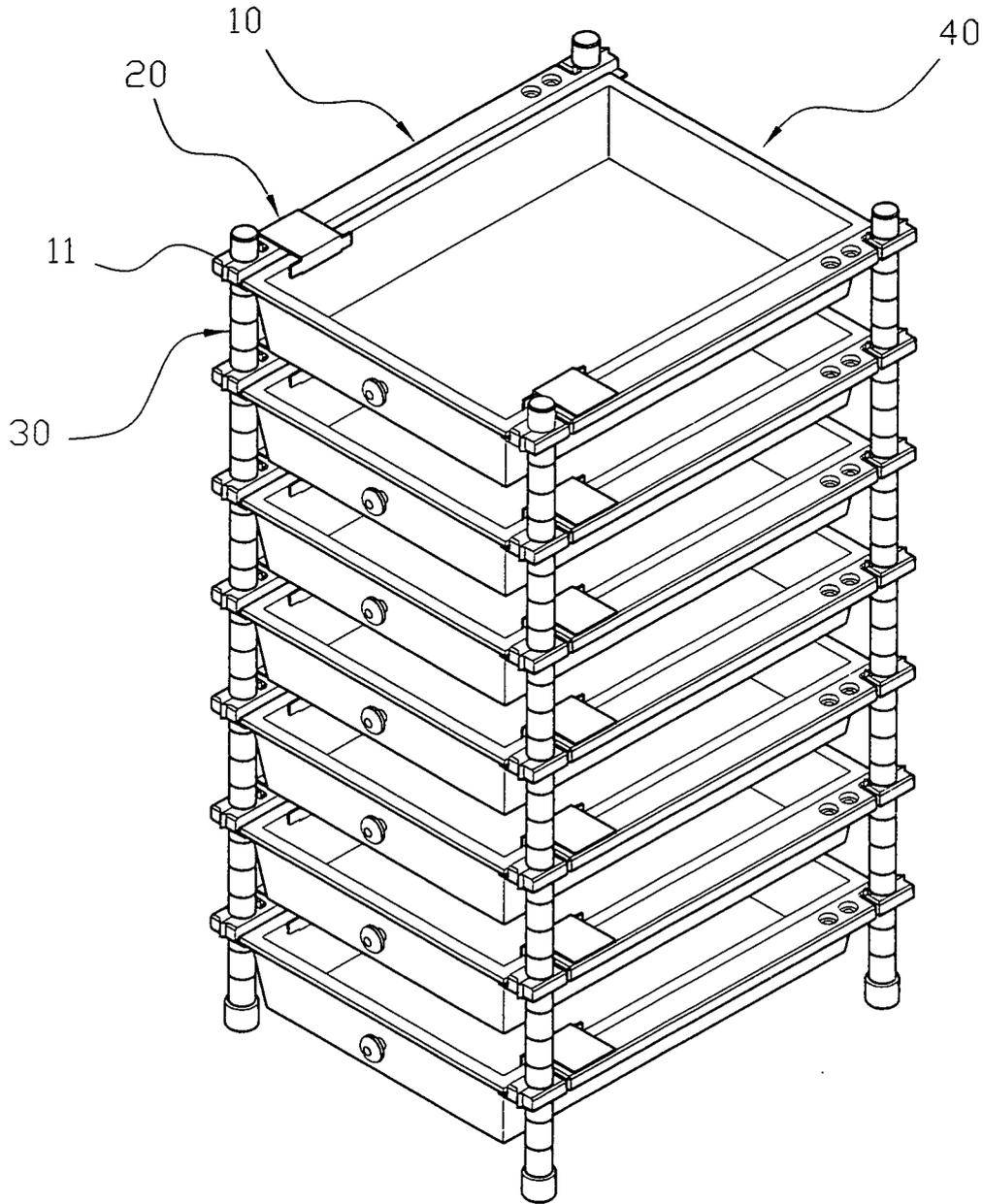
〔本創作〕

抽屜滑軌	— — —	10
固定部	— — — —	11
第一塊體	— — —	11a
第二塊體	— — —	11b
撓性部	— — — —	111
半圓缺口	— — —	112
半圓凸環	— — —	113
卡緣	— — — — —	114
圓桿	— — — — —	115
軌道片	— — — —	12
穿孔	— — — — —	13
止滑件	— — — —	20
延伸片	— — — —	21
擋片	— — — — —	22
柱體	— — — — —	23
錐形頭	— — — —	231
切槽	— — — — —	232
竹節管	— — — —	30
抽屜	— — — — —	40

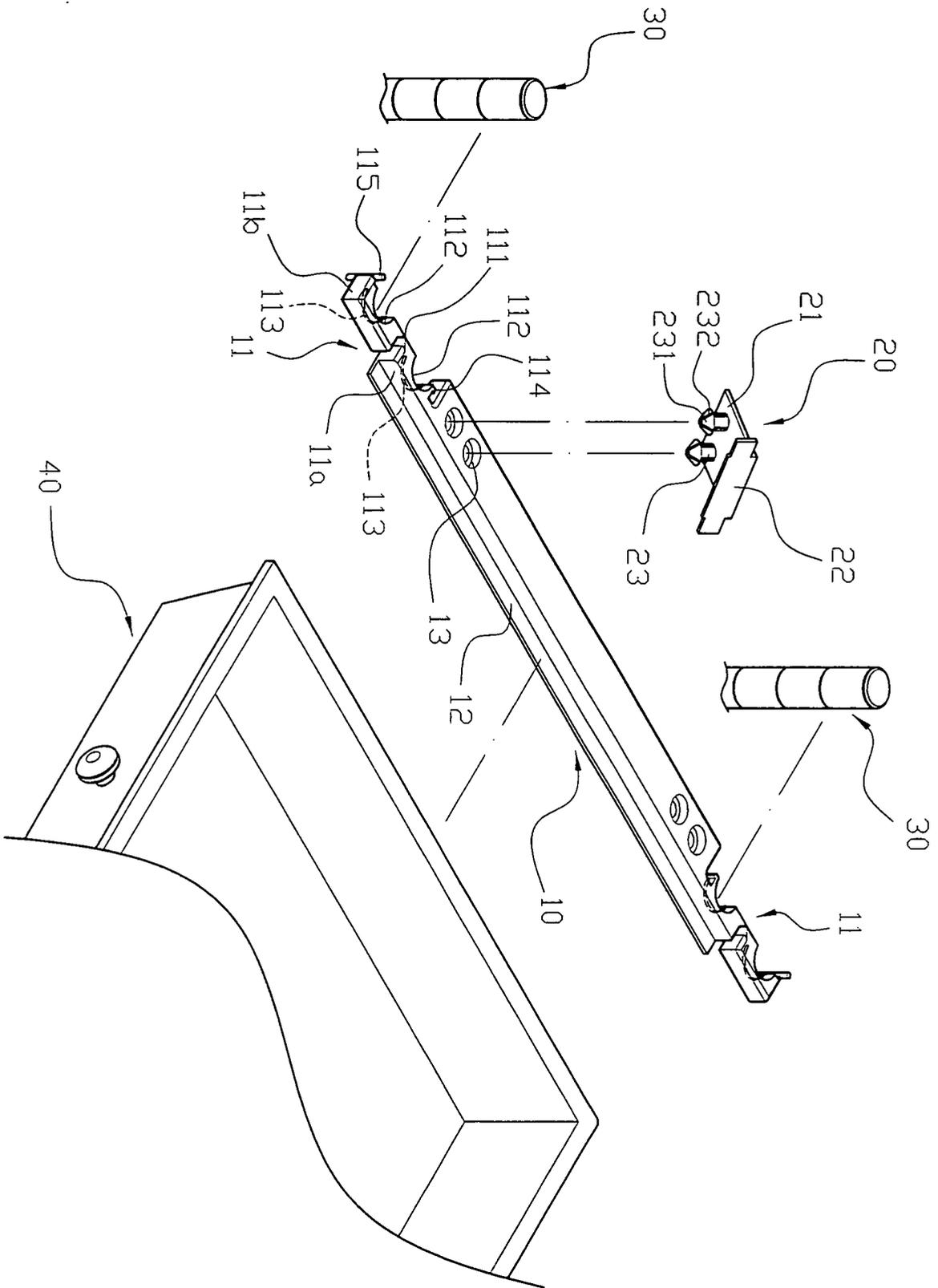
申請專利範圍

1. 一種抽屜軌道止滑結構改良，其包括有：
一抽屜滑軌，該抽屜滑軌於兩端皆設有一固定部，並由固定部呈橫向連結於兩竹節管之間，且該抽屜滑軌於一側邊凸設有一軌道片，並以軌道片提供抽屜邊緣之置放與滑移，又該抽屜滑軌處開設有複數個穿孔；以及
一止滑件，該止滑件呈 L 型形成有一延伸片與一擋片，該延伸片處凸設有複數個柱體，又該止滑件以柱體插設於穿孔處，讓擋片延伸擋設於抽屜內側，進而限制抽屜之滑移行程，並能防止抽屜因過重而變形脫離軌道片之情況，俾以提高其實用性。
2. 根據申請專利範圍第 1 項所述之抽屜軌道止滑結構改良，其中，該固定部包含有一第一塊體與一第二塊體，該第一塊體固定於抽屜滑軌端緣，且該第二塊體活動連接於第一塊體，又該第一塊體與第二塊體互相對應皆形成有一半圓缺口，並由第一、第二塊體之對合形成對竹節管之包覆固定。
3. 根據申請專利範圍第 2 項所述之抽屜軌道止滑結構改良，其中，該第一塊體與第二塊體之間設有一撓性部，並由撓性部形成第二塊體之翻轉。
4. 根據申請專利範圍第 2 項所述之抽屜軌道止滑結構改良，其中，該第一塊體於連接抽屜滑軌側凸設有一卡緣，而該第二塊體於遠離第一塊體側設有一圓桿，於第一、第二塊體對合時利用圓桿扣合該卡緣而達到固定效果。
5. 根據申請專利範圍第 2 項所述之抽屜軌道止滑結構改良，其中，該第一、第二塊體於半圓缺口處皆形成有一半圓凸環，並由半圓凸環插入竹節管達到穩定結合之功效。
6. 根據申請專利範圍第 1 項所述之抽屜軌道止滑結構改良，其中，該止滑件之柱體末端形成有一錐形頭，且該柱體軸向開設有複數個切槽，使錐形頭能彈性收縮穿過抽屜滑軌之穿孔，並由錐形頭逆向防止柱體脫離抽屜滑軌。

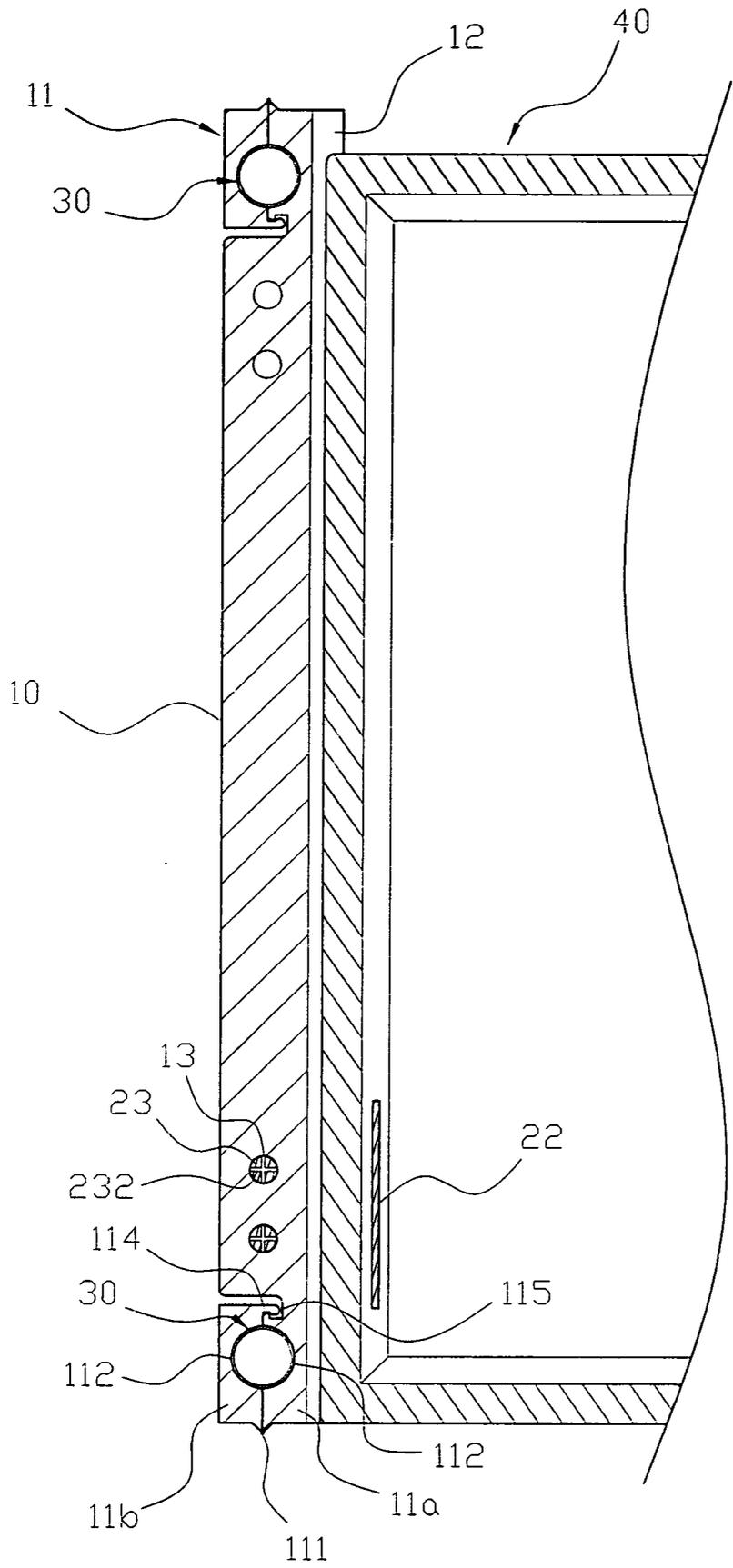
圖式



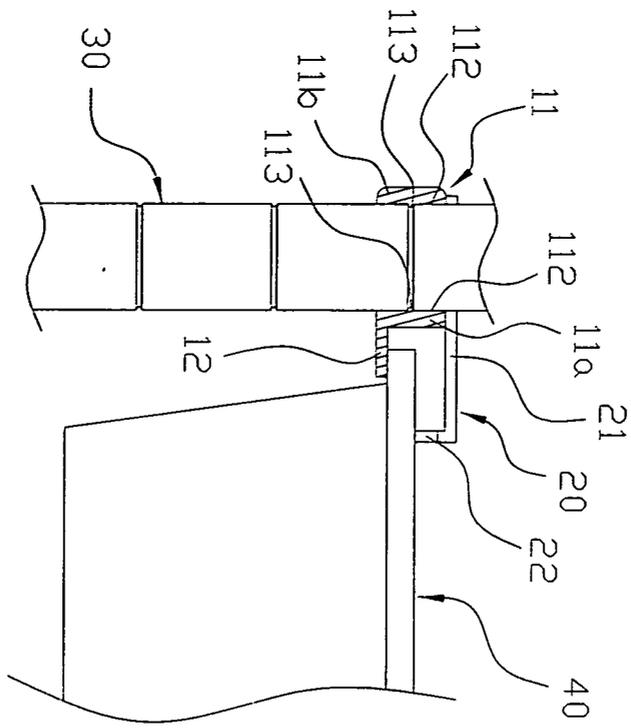
第1圖



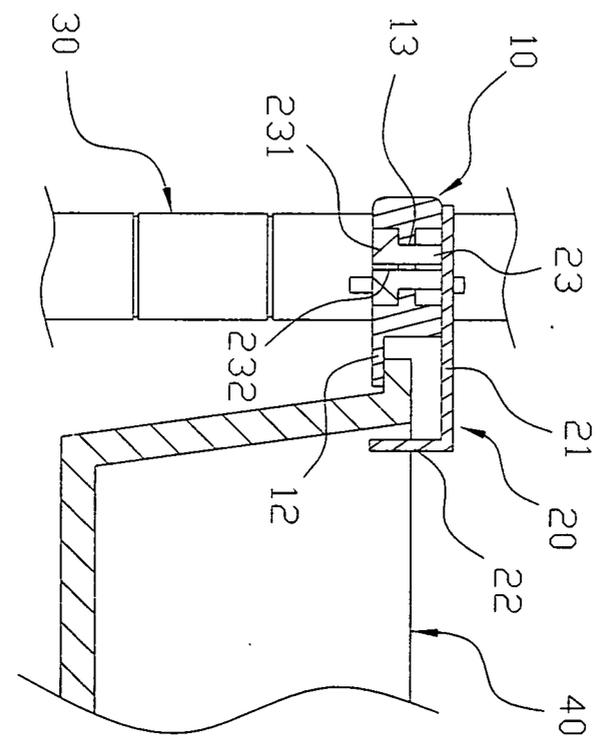
第2圖



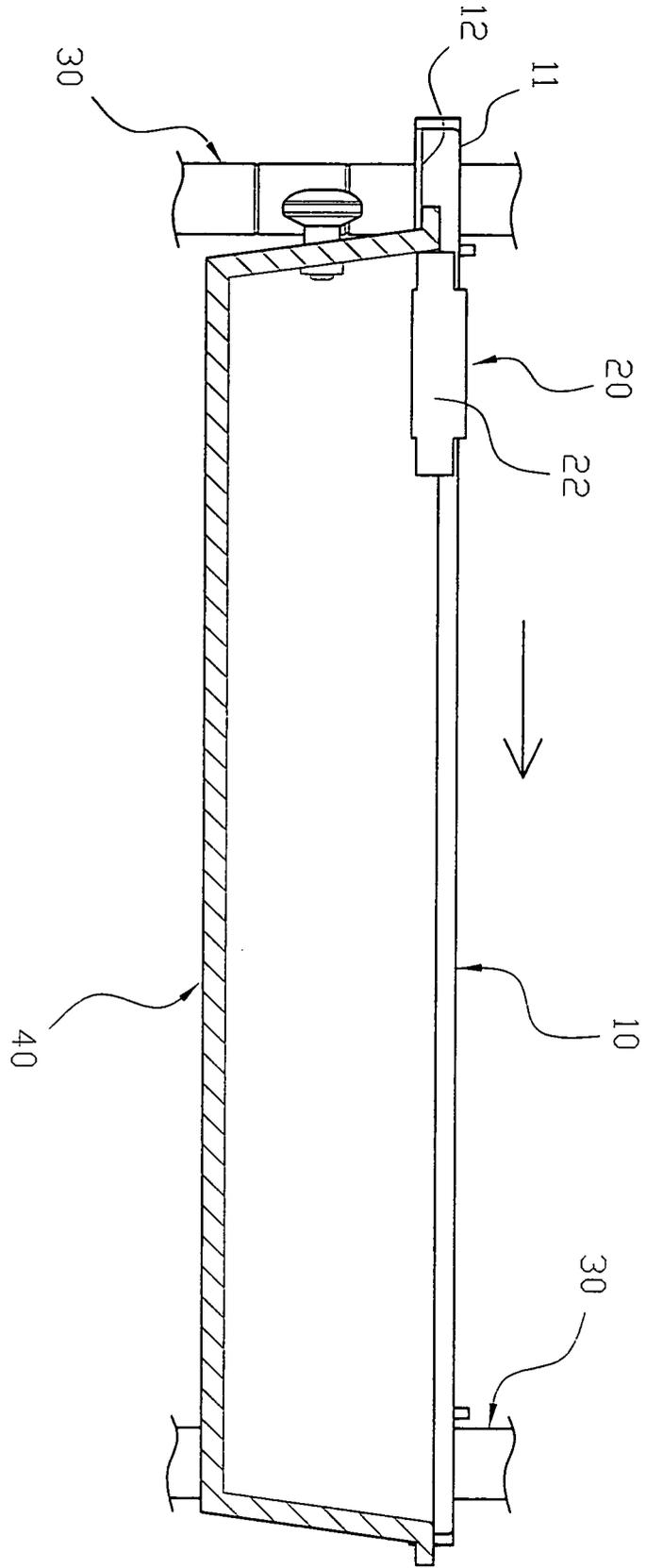
第3圖



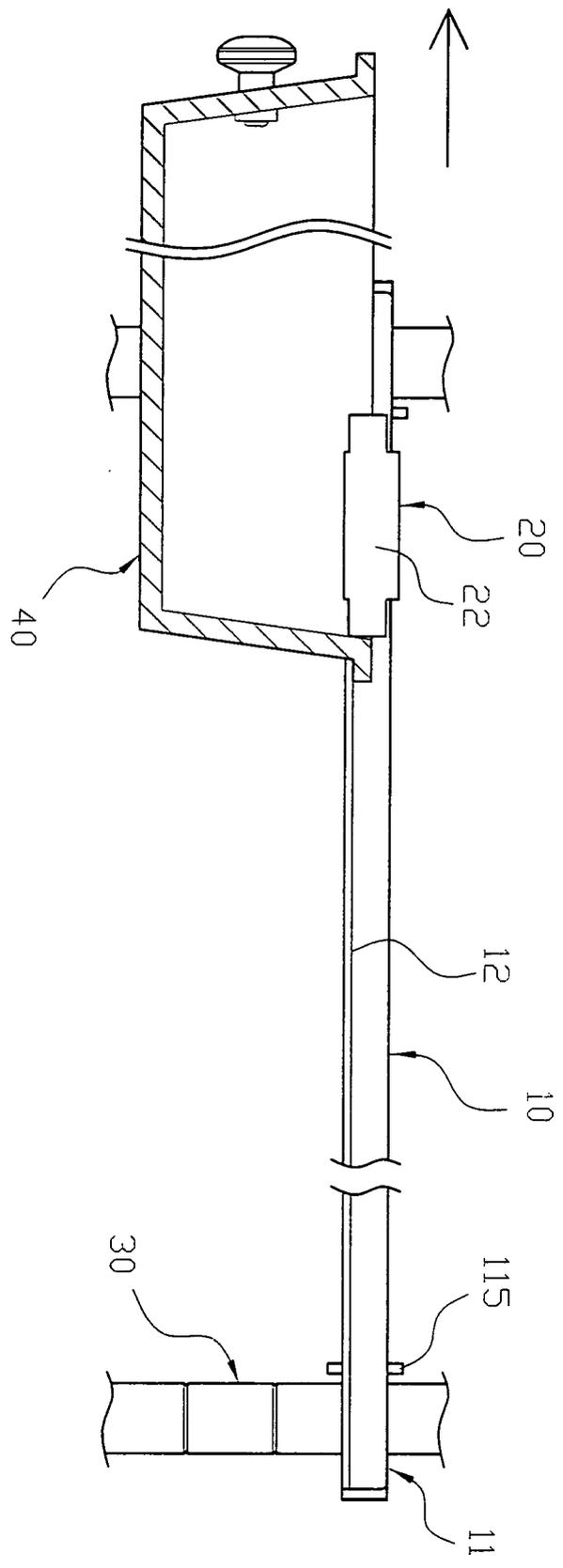
第4圖



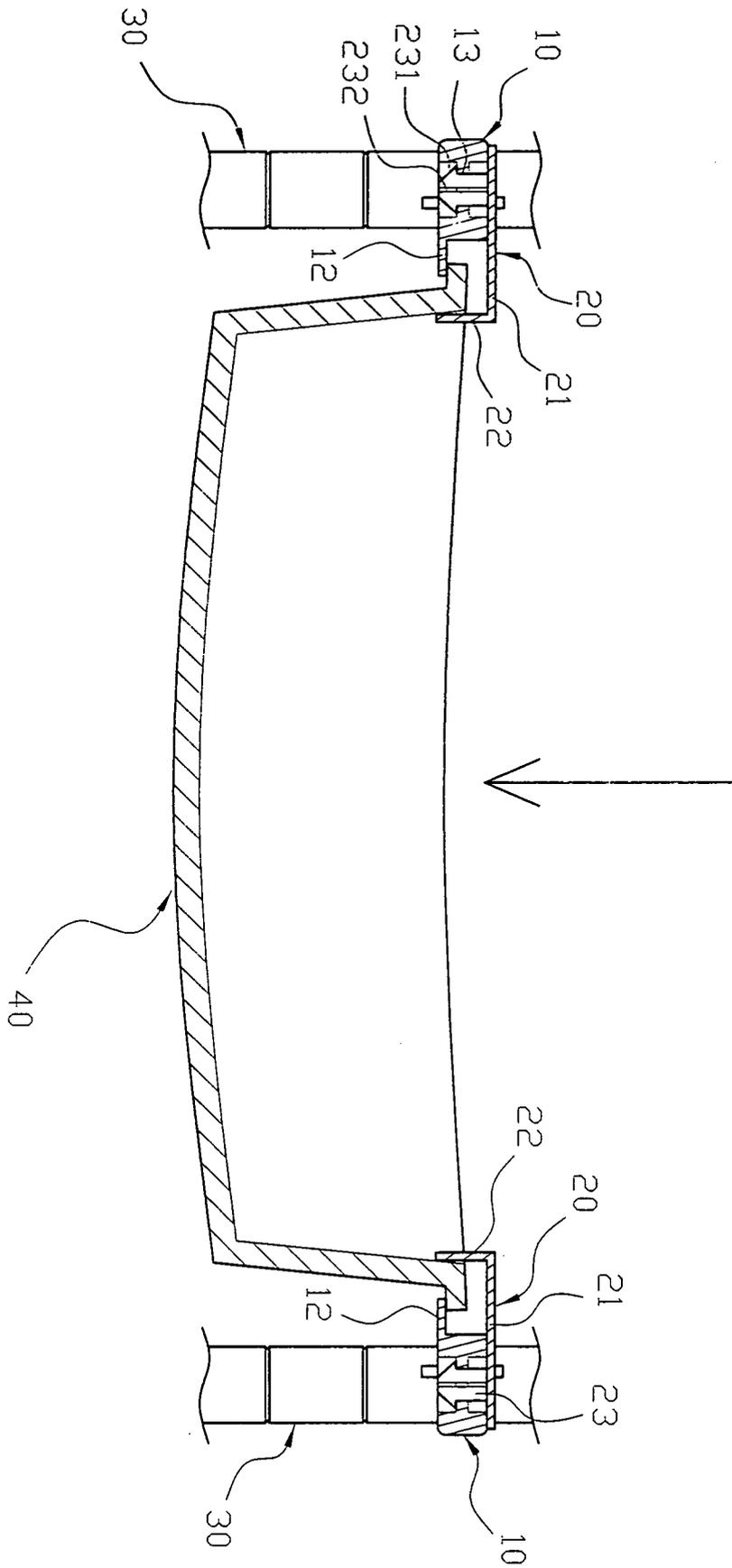
第5圖



第6圖



第7圖



第8圖