

(19) 대한민국특허청(KR) (12) 공개특허공보(A)

(51) Int. Cl.⁶
G01P 3/44

(11) 공개번호 특1996-0031993
(43) 공개일자 1996년09월17일

(21) 출원번호	특1996-0003033
(22) 출원일자	1996년02월08일
(30) 우선권주장	95-021850 1995년02월09일 일본(JP)
(71) 출원인	닛산 지도샤 가부시끼가이샤 쓰지 요시후미 일본국 가나가와켄 요코하마시 가나가와구 다카라조 2반지
(72) 발명자	이케우찌 료조 일본국 가나가와켄 요코하마시 가나가와구 다카라조 2반지 닛산 지도샤 가 부시끼가이샤 내 가게야마 도모히로 일본국 가나가와켄 요코하마시 가나가와구 다카라조 2반지 닛산 지도샤 가 부시끼가이샤 내
(74) 대리인	구영창, 장수길

심사청구 : 있음

(54) 차륜 회전 속도 검출 장치 및 픽업 센서

요약

본 발명은 의한 차륜 회전 속도 검출 장치는, 회전축과 동축인 차륜에 고정되고 주연부 표면 상에서 외주연 방향으로 연속적인 요철부를 갖는 센서 로터와, 상기 센서 로터의 요철부 근처에 배치되고 종축에 대해 경사진 단부면을 갖는 검출부를 구비하며 차체에 고정되는 픽업 센서를 포함하고 있다.

대표도

도1

명세서

[발명의 명칭]

차륜 회전 속도 검출 장치 및 픽업 센서.

[도면의 간단한 설명]

제1도는 본 발명에 의한 픽업 센서를 포함하는 차륜 회전 속도 검출장치의 양호한 실시예를 도시하고 있는 단면도.

본 내용은 요부공개 건이므로 전문 내용을 수록하지 않았음.

(57) 청구의 범위

청구항 1

본체, 회전축을 갖는 차륜 및 허브를 구비한 자동차의 차륜 회전 속도 검출 장치에 있어서, 회전축과 동축인 차륜에 고정되고 주연부 표면 상에 외주연 방향으로 연속적인 요철부를 갖는 센서 로터와, 상기 본체에 고정되고, 상기 센서 로터의 상기 요철부 근처에 배치되며 종축에 대해 경사진 단부면을 갖는 검출부를 구비하는 픽업 센서를, 포함하는 것을 특징으로 하는 차륜 회전 속도 검출 장치.

청구항 2

제1항에 있어서, 상기 픽업 센서의 상기 검출부의 상기종축은 차륜 회전축에 수직한 면에 대해 경사져 있는 것을 특징으로 하는 차륜 회전 속도 검출장치.

청구항 3

제2항에 있어서, 상기 픽업 센서의 상기 검출부는 비아 형상인 것을 특징으로 하는 차륜 회전속도 검출장치.

청구항 4

제1항에 있어서, 상기 센서 로터는 허브의 외부에 결합되는 것을 특징으로 하는 차륜 회전속도 검출 장치.

청구항 5

제4항에 있어서, 상기 센서 로터는 링 형상인 것을 특징으로 하는 차륜 회전 속도 검출 장치.

청구항 6

제1항에 있어서, 상기 센서 로터의 상기 요철부는 차륜 회전축에 평행한 궤적을 갖는 것을 특징으로 하는 차륜 회전 속도 검출 장치.

청구항 7

본체, 회전축을 갖는 차륜 및 허브를 구비하는 자동차의 차륜 회전 속도 검출 장치에 있어서, 회전축과 동축인 차륜에 고정되고 주연부 표면 상에 외주연 방향으로 연속적인 요철부를 갖는 센서 로터와, 상기 센서 로터의 상기 요철부 근처에 배치되고 종축에 대해 경사진 단부면을 갖는 검출부를 구비하고, 차륜 회전을 감지하기 위해 본체에 고정되는 수단을, 포함하는 것을 특징으로 하는 차륜 회전 속도 검출 장치.

청구항 8

제7항에 있어서, 상기 감지 수단의 상기 검출부의 상기 종축은 차륜 회전축에 수직한 면에 대해 경사져 있는 것을 특징으로 하는 차륜 회전 속도 검출 장치.

청구항 9

제8항에 있어서, 상기 감지 수단의 상기 검출부는 바아 형태인 것을 특징으로 하는 차륜 회전 속도 검출 장치.

※ 참고사항 : 최초출원 내용에 의하여 공개하는 것임

도면

도면1

