



BREVET D'INVENTION

N° 901.022

MINISTERE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

Classif. Internat.: A01K

Mis en lecture le:

09 -05- 1985

LE Ministre des Affaires Economiques,

Vu la loi du 24 mai 1854 sur les brevets d'invention

Vu le procès-verbal dressé le 9 novembre 19 84 à 15 h 20

au greffe du Gouvernement provincial d'Anvers

ARRÊTE :

Article 1. - Il est délivré à la Sté dite : FABRIQUE NATIONALE HERSTAL,
en abrégé FN, S.A.
à 4400 Herstal

repr. par Mr. M. Bockstael à Anvers

un brevet d'invention pour Perfectionnements aux moulinets à frein pour
cannes à pêche

Article 2. - Ce brevet lui est délivré sans examen préalable, à ses risques et périls, sans garantie soit de la réalité, de la nouveauté ou du mérite de l'invention, soit de l'exactitude de la description, et sans préjudice du droit des tiers.

Au présent arrêté demeurera joint un des doubles de la spécification de l'invention (mémoire descriptif et éventuellement dessins) signés par l'intéressé et déposés à l'appui de sa demande de brevet.

Bruxelles, le 9 mai

19 85

PAR DELEGATION SPECIALE

le Directeur

L. WUYTS

MEMOIRE DESCRIPTIF

déposé à l'appui d'une demande de

BREVET BELGE

formulée par

FABRIQUE NATIONALE HERSTAL, en abrégé FN, société anonyme

pour

"Perfectionnements aux moulinets à frein pour cannes à pêche"

comme

BREVET D'INVENTION.

1 

22

901002

"Perfectionnements aux moulinets à frein pour cannes à pêche"

L'invention concerne des perfectionnements aux moulinets à frein pour cannes à pêche, plus spécialement des moulinets du type dont le tambour est monté sur un axe pouvant être entraîné au moyen d'une manivelle, ledit axe étant pourvu d'un mécanisme de freinage dont l'impact sur cet axe est réglable.

10 Ce réglage des moulinets à frein connus peut être influencé de deux manières.

Le premier réglage est substantiellement constitué par un bouton monté sur l'extrémité dudit axe dirigée vers le pêcheur, et monté dans le boîtier du moulinet à frein, à la fois de manière rotative et axialement déplaçable afin de pouvoir effectuer, par l'intermédiaire d'un ressort de compression, une poussée sur ledit mécanisme à frein et de régler ainsi d'une manière progressive le freinage dudit tambour.

20

Le deuxième réglage dudit tambour des moulinets à frein actuellement sur le marché est substantiellement constitué par un levier situé à proximité de la canne même, de manière à pouvoir être actionné par le pêcheur sans pour cela devoir lâcher la canne. Ledit levier agit, via tringle et levier, sur ledit mécanisme de freinage de manière directe de façon à permettre au pêcheur d'intervenir instantanément sur le déroulement dudit tambour indépendamment dudit premier réglage de frein.

30

Toutefois, ce deuxième réglage, quoique souhaité par les pêcheurs, s'est révélé être trop brusque, d'où, e.a., risque de rupture de la ligne de pêche.

- 5 Les perfectionnements selon l'invention concernent plus spécialement ledit deuxième réglage en visant d'éviter un réglage brusque et d'assurer, au contraire, un réglage tout à fait progressif.
- 10 A cette fin, ces perfectionnements, appliqués à des moulinets à freins pour cannes à pêche, du type dont le tambour est monté sur un axe pouvant être entraîné au moyen d'une manivelle et dans lesquels l'axe est pourvu d'un premier mécanisme de freinage constitué par des paires de disques enga-
- 15 gées entre une partie fixe du boîtier et un ressort travaillant en compression et sur lequel agit un élément de réglage de pression, et d'un deuxième mécanisme de freinage constitué par un bras de levier relié à un levier pouvant influencer les susdits disques, sont caractérisés en ce que
- 20 l'action dudit levier sur lesdits disques est à l'encontre de l'action dudit ressort sur lesdits disques.

Dans le but de faire ressortir plus clairement les caractéristiques de l'invention, une exécution est décrite ci-après, à titre d'exemple, sans caractère limitatif, avec référence aux

25 dessins annexés dans lesquels

la figure 1 représente, de manière schématique et en coupe longitudinale, un moulinet à frein sur lequel

30 les perfectionnements selon l'invention sont appliqués, la figure 2 représentant une coupe selon la ligne II-II dans la figure 1.

Dans cet exemple, le moulinet 1 est destiné à être fixé sur

35 une canne à pêche par l'intermédiaire d'un soutien 3. Ce dernier est relié au boîtier 4 du moulinet par une partie coudée creuse 5.

Le boîtier 4 porte l'axe 6 sur lequel est fixé le tambour 7.

Cet axe, respectivement le tambour 7, peuvent être entraînés en rotation au moyen d'une manivelle 8 et par l'interposition
5 d'un mécanisme adéquat, non représenté dans les dessins.

Le susdit premier réglage du frein est schématisé dans cette exécution par deux disques à frein, respectivement 9-10, engagés d'une telle manière sur l'axe 6 que l'un des disques,
10 par exemple le disque 9, est monté de manière non rotative mais axialement mobile, tandis que le disque 10 est monté, à la fois, rotativement et axialement mobile.

Le disque 9 est adjacent à une partie fixe 11 du boîtier et
15 le disque 10 est assujetti à la poussée du ressort 12 dont l'autre extrémité est influencée par la partie intérieure 13 du bouton 14.

Cette partie 13 peut être déplacée axialement d'une manière
20 quelconque par rotation du bouton 14, afin d'exercer un effort variable sur le ressort 12.

Selon les présents perfectionnements est interposé, entre ladite partie fixe 11 et le disque 9, un élément de poussée,
25 en l'occurrence un anneau 15, sur lequel agit une fourche 16 fixée à l'extrémité libre d'un levier 17. Ce dernier peut basculer autour d'un axe 18 et est relié à son extrémité libre, au moyen d'un pivot 19, à une tringle 20 dont l'autre extrémité est reliée, au moyen d'un pivot 21, à un levier
30 coudé 22 articulé lui-même sur un axe 23.

Le bras 24 dudit levier 22 dépasse de la partie creuse 5 du boîtier 4 au travers d'une ouverture 25.

35 Il ressort des dessins qu'en sollicitant ledit bras 24, l'anneau 15 est déplacé vers les disques 9-10, provoquant ainsi un freinage de l'axe 6, respectivement du tambour 7.

59

901002

Selon l'invention, ce freinage, qui se produit par la friction entre les disques 9-10, augmente progressivement par le fait que l'action de l'anneau 15 sur les disques 9-10 est à l'encontre de l'action du ressort 12 sur ces disques 9-10.

5

On obtient ainsi que le susdit deuxième réglage du freinage, par le fait de sa progressivité, évite des ruptures de la ligne par le freinage.

- 10 L'invention n'est nullement limitée à l'exécution décrite précédemment et illustrée dans les dessins, mais il est possible de réaliser les perfectionnements sous toutes formes et dimensions sans sortir du cadre de l'invention.

Revendications.

- 1.- Perfectionnements aux moulinets à frein pour cannes à pêche, du type dont le tambour (7) est monté sur un axe (6) pouvant être entraîné au moyen d'une manivelle (8), ledit axe (6) étant pourvu d'un premier mécanisme de freinage constitué par des paires de disques (9-10) engagées entre une partie fixe (11) du boîtier (4) et un ressort (12) travaillant en compression et sur lequel agit un élément (13-14) de réglage de pression et un deuxième mécanisme de freinage constitué par un bras de levier (24) relié à un levier (17) pouvant influencer les susdits disques (9-10), caractérisés en ce que l'action dudit levier (17) sur les disques (9-10) est à l'encontre de l'action dudit ressort (12) sur lesdits disques.
- 2.- Perfectionnements selon la revendication 1, caractérisés en ce que l'extrémité libre du levier (17) est disposée entre ladite partie fixe (11) du boîtier (4) et le disque adjacent (9).
- 3.- Perfectionnements selon la revendications 2, caractérisés en ce qu'entre ladite partie fixe (11) du boîtier (4) et le disque adjacent (9) est disposé un anneau (15) fixé sur le levier (17).
- 4.- Perfectionnements selon la revendication 3, caractérisés en ce que l'anneau (15) est porté par une fourche (16) fixée sur le levier (17).
- 5.- Perfectionnements selon l'une des revendications précédentes, caractérisés en ce que le levier (17) est articulé autour d'un axe de basculement (18).
- 6.- Perfectionnements selon l'une des revendications précédentes, caractérisés en ce que l'extrémité du levier (17), opposée aux disques de freinage, est articulée à un tringle (20)

7

901002

elle-même articulé à un levier coudé (22) dont fait partie le susdit bras (24).

- 5 7.- Perfectionnements aux moulinets à frein pour cannes à pêche, substantiellement tels que décrits précédemment et illustrés aux dessins annexés.

p.pon de : FABRIQUE NATIONALE HERSTAL, en abrégé FN,
Société anonyme.
Anvers le 9 novembre 1984.

p.pon de : Bureau des Brevets et des
Marques M.F.J. Bockstael S.A.



