

UŽITNÝ VZOR

(11) Číslo dokumentu:

14483

(13) Druh dokumentu: **U1**

(51) Int. Cl.⁷:
B 60 R 25/06

(19)
ČESKÁ
REPUBLIKA



ÚŘAD
PRŮMYSLOVÉHO
VLASTNICTVÍ

(21) Číslo přihlášky: **2004 - 15336**

(22) Přihlášeno: **20.04.2004**

(47) Zapsáno: **21.06.2004**

(73) Majitel:

Ambrož Petr, Velké Meziříčí, CZ

(72) Původce:

Ambrož Petr, Velké Meziříčí, CZ

(74) Zástupce:

Holas Antonín Ing., Křížová 4, Brno, 60300

(54) Název užitého vzoru:

Přídavné zařízení pro uzamykání řadicí páky

CZ 14483 U1

Přídavné zařízení pro uzamykání řadicí páky

Oblast techniky

Technické řešení se týká přídavného zařízení pro uzamykání řadicí páky motorových vozidel, které zahrnuje ve skříni výkyvně uspořádanou západku ovládanou od zámkové vložky pomocí šoupátka.

Dosavadní stav techniky

Známa zařízení pro uzamčení řadicí páky uvažovaného druhu, u nichž výkyvná západka v uzamčené poloze dosedá tvarovaným vybráním na řadicí páku a v této poloze je zablokována šoupátkem, používají k propojení zámkové vložky kinematickou vazbu tvořenou excentrem a dvojramennou páku. S ohledem na tuto kinematickou vazbu zaujímá zámková vložka v podstatě vodorovnou polohu a tudíž je nutné do boční stěny tunelu táhel řadicí páky vyvrtávat pomocný otvor, aby zámková vložka byla přístupná. Kromě toho, že je tímto pomocným otvorem narušen tunel, je snížen výrazně komfort obsluhy, pro kterou je daleko výhodnější umístění zámkové vložky na horní straně tunelu a co nejbližší řadicí páky.

Tento problém částečně řeší zabezpečovací zařízení s vertikálně uloženou zámkovou vložkou uloženou v držáku, na kterém je uspořádána posuvně dvojice desek ovládaných zámkovou vložkou. Nevýhodou tohoto zařízení je, že řadicí páka prochází otvorem v držáku, pod nímž je sevřena aretační deskou při zamčené poloze. To způsobuje problémy při montáži. Posuvné desky musí být snadno pohyblivé, přičemž každá i relativně malá deformace způsobuje sníženou funkčnost zařízení a tím nebezpečí zalomení klíče v zámkové vložce.

Podstata technického řešení

Uvedené nedostatky se značnou měrou odstraní u přídavného zařízení pro uzamykání řadicí páky motorových vozidel, které zahrnuje ve skříni uspořádanou výkyvnou západku ovládanou od zámkové vložky pomocí šoupátka, podle tohoto technického řešení, jehož podstata spočívá zejména v tom, že jeho zámková vložka je uložena na horní stěně skříně u výřezu pro řadicí páku, zatímco západka je uložena z druhé strany výřezu výkyvně do výřezu částí opatřenou tvarovou dosedací plochou pro styk s řadicí pákou, přičemž zámková vložka je kinematicky spojena se západkou prostřednictvím šoupátka.

Je výhodné s ohledem na zjednodušení konstrukce, když zámková vložka je kinematicky spojena se šoupátkem prostřednictvím kliky, jejíž čep zabírá do vedení na šoupátku.

Ze stejného důvodu je výhodné, když šoupátko je opatřeno opěrnou plochou pro západku a pro kinematické spojení se západkounosem.

Je výhodné, když západka je zatížena pružinou, poněvadž se tím sníží nežádoucí zvuky samovolným kmitáním západky.

S ohledem na snížení pracnosti je výhodné, když přídavné zařízení pro uzamykání řadicí páky je uloženo vedle hlavice řadicí páky a pouzdro zámkové vložky prochází otvorem v krycí manžetě řadicí páky.

Přehled obrázků na výkresech

Technické řešení bude blíže objasněno s použitím výkresů, na nichž je schématicky znázorněno na obr. 1 axonometrický pohled na uzavření přídavného zařízení v odemčené poloze, na obr. 2 pohled shora na zařízení podle obr. 1 v částečném řezu, na obr. 3 pohled shora na přídavné zařízení v částečném řezu po zamčení, na obr. 4 pohled na alternativní provedení šoupátka a západky.

Popis příkladného provedení

- Přídavné zařízení pro uzamykání neznázorněné řadicí páky, podle obr. 1, zahrnuje skříň 2 mezi jejíž horní stěnou 3 a dnem 4 je dutina 5 uzavřená čelní stěnou 6 a bočními stěnami 7, které jsou spolu s čelní stěnou 6 prodlouženy pod dno 4 skříně 2 a v koncové části 8, 9 vyhnuty do stran.
- 5 V koncové části 8, 9 bočních stěn 7 jsou otvory 10 pro neznázorněné upevňovací šrouby. Zadní stěna 11 uzavírá dutinu 5 pouze po stranách výřezu 12 upraveného ve skříní 2 pro řadicí páku. U výřezu 12 je k horní stěně 3 připevněno pouzdro 13 zámkové vložky 14, jejíž otočná část prochází otvorem 15 v horní stěně 3 do dutiny 5 skříně 2, kde je na ní uložena klika 16 respektive excentr pro kinematické spojení se šoupátkem 17. V dutině 5 je podél čelní stěny 6 uloženo
- 10 šoupátko 17 tak, aby se o ni opíralo. Šoupátko 17 je opatřené na konci 20 ležícím na straně zámkové vložky 14 vedením 18, do kterého zapadá čep 19 kliky 16. Odvrácený konec 21 šoupátka 17 pro dosažení kinematické vazby se západkou 23 je opatřen opěrnou plochou 22 pro západku 23 a nosem 24 pro vychylování západky 23. Západka 23 je uložena otočně na čepu 32 v dutině 5 skříně 2 z opačné strany výřezu 12, než je umístěna zámková vložka 14 a to tak, že její
- 15 část opatřená tvarovou dosedací plochou 25 pro řadicí páku může z dutiny 5 výkyvnout do výřezu 12 ve skříní 2. V provedení podle obr. 2 a 3 je opěrná plocha 22 vytvořena na nosu 24 šoupátka 17 a ovládání západky 23 se děje hranou 26 nosu 24, který dosedá na příslušně tvarovanou zadní stěnu 27 západky 23. Styk západky 23 s nosem 24 je u tohoto provedení zajištěn pružinou 29 uloženou v dutině 5 skříně 2 na kolíku 38 a opřenou o západku 23 a šoupátko 17.
- 20 Alternativní provedení zařízení pro uzamykání řadicí páky se od popsaného liší tím, že pro nos 24 je na západce 23 upraveno vybrání 28, takže ve styku se západkou 23 je vždy při pohybu šoupátka 17 jedna ze stěn 30, 31 vybrání 28, jak je patrné z obr. 4.

- Přídavné zařízení pro uzamykání řadicí páky se montuje do tunelu vedle neznázorněné hlavice řadicí páky vozidla otvorem z jeho horní strany tak, aby po uvolnění krycí manžety výřez 12 ve
- 25 skříní 2 umožňoval volný pohyb řadicí páky při řazení všech rychlostních stupňů a pouzdro 13 zámkové vložky 14 vystupovalo nad horní stranu tunelu. Po upevnění skříně 2 neznázorněnými šrouby je zařízení připraveno k provozu. Zamykání se děje klíčem jehož pootočením, např. z odemčené polohy do zamčené, je s otočnou částí zámkové vložky 14 spojenou klikou 16 přesouváno šoupátko 17 z jedné krajní polohy do druhé. Při přesouvání z polohy odemčeno
- 30 podle obr. 2 do polohy zamčeno podle obr. 3 je nosem 24 šoupátka 17 natáčena západka 23, jejíž část s tvarovou dosedací plochou 25 se z dutiny 5 skříně 2 vysouvá do výřezu 12 k řadicí páce, ke které přilehne, jakmile se šoupátko 17 přesune do druhé krajní polohy podle obr. 3, v níž západka 23 při zpětném posunutí šoupátka 17 je opřena o opěrnou plochu 33 na nosu 24 šoupátka 17. Odemykání se děje opačným postupem, přičemž u provedení podle obr. 3 zpětný
- 35 pohyb západky 23 je vyvozen pružinou 29, u provedení podle obr. 4 nosem 24 opřeným o stěnu 31, přičemž u tohoto provedení z důvodu zamezení klepání západky 23 o šoupátko 17 a skříň 2 je vhodné rovněž použít pružinu 29.

- V případě, že pouzdro 13 zámkové vložky 14 je v místě neznázorněné krycí manžety řadicí páky opatřeno pomocnou manžetou, která se zasouvá do vyseknutého otvoru v krycí manžetě.
- 40 V ostatních případech je otvor pro pouzdro 13 zámkové vložky 14 upraven v tunelu vozidla.

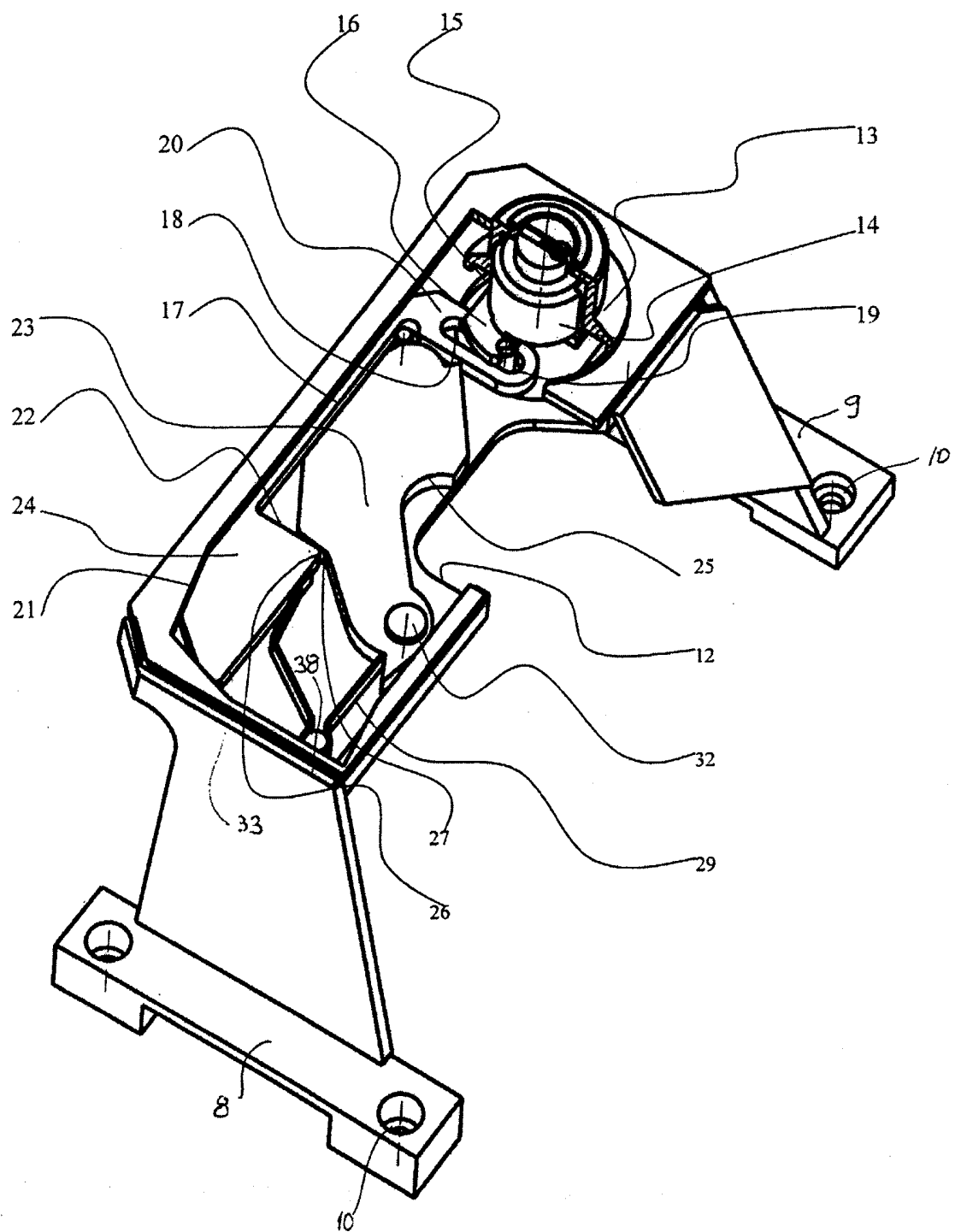
Průmyslová využitelnost

Přídavné zařízení pro uzamykání řadicí páky je určeno zejména pro vozidla, u nichž není vhodné pro zámkovou vložku vyvrtávat otvor v karoserii.

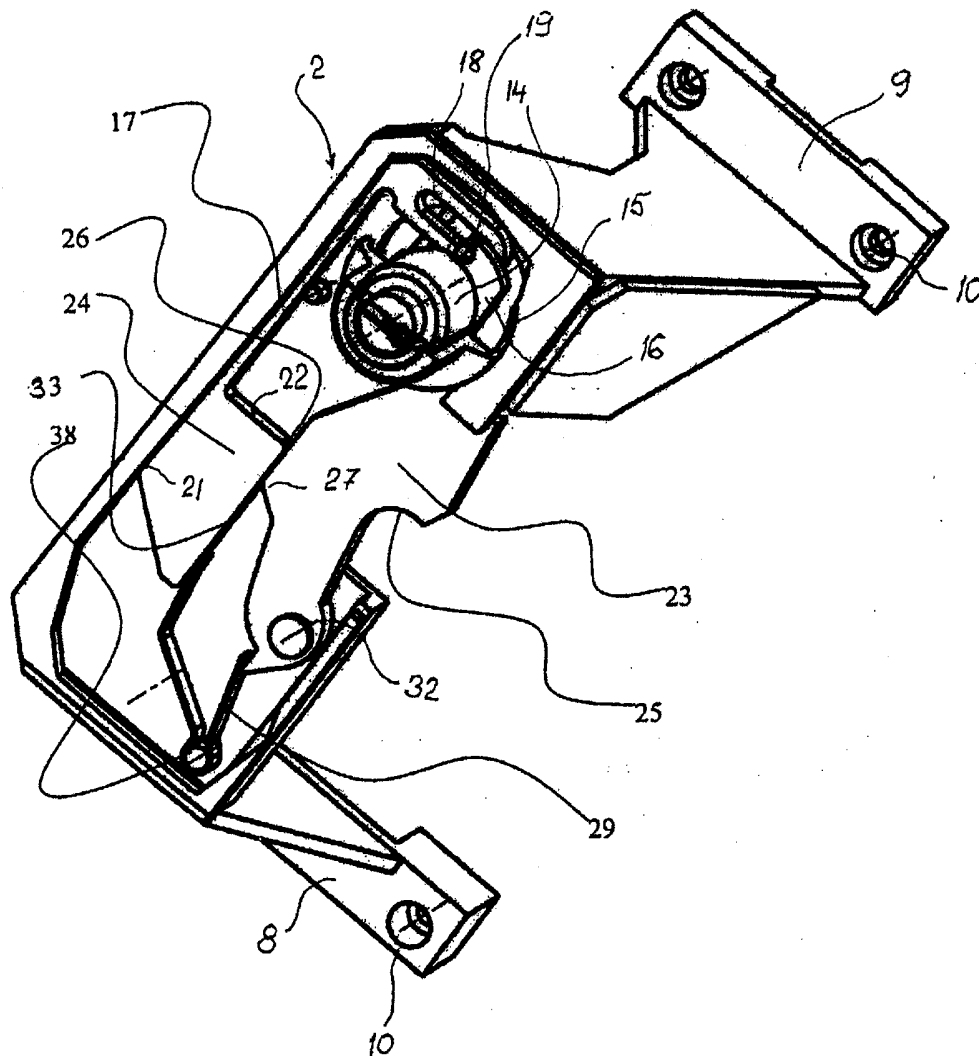
NÁROKY NA OCHRANU

1. Přídavné zařízení pro uzamykání řadicí páky motorových vozidel, které zahrnuje ve skříni výkyvně uspořádanou západku ovládanou od zámkové vložky pomocí šoupátka, **vyznačující se tím**, že jeho zámková vložka (14) je uložena na horní stěně skříně (2) u výřezu (12) pro řadicí páku, zatímco západka (23) je uložena z druhé strany výřezu (12) výkyvně do výřezu (12) částí opatřenou tvarovou dosedací plochou (25) pro styk s řadicí pákou, přičemž zámková vložka (14) je kinematicky spojena se západkou (23) prostřednictvím šoupátka (17).
2. Přídavné zařízení podle nároku 1, **vyznačující se tím**, že zámková vložka (14) je kinematicky spojena se šoupátkem (17) prostřednictvím kliky (16), jejíž čep (19) zabírá do vedení na šoupátku (17).
3. Přídavné zařízení podle nároku 1 nebo 2, **vyznačující se tím**, že šoupátko (17) je opatřeno opěrnou plochou (33) pro západku (23) a pro kinematické spojení se západkou (23) nosem (24).
4. Přídavné zařízení podle nároku 1 nebo 2 nebo 3, **vyznačující se tím**, že západka (23) je zatížena pružinou (29).
5. Přídavné zařízení podle nároku 1 nebo 2 nebo 3 nebo 4, **vyznačující se tím**, že je uloženo vedle hlavice řadicí páky a pouzdro (13) zámkové vložky (14) prochází otvorem v krycí manžetě řadicí páky.

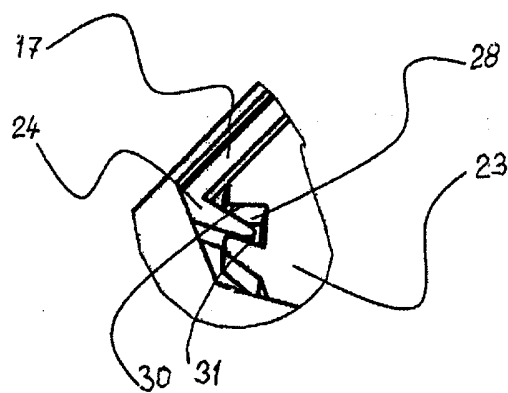
3 výkresy



Obr.2



Obr.3



Obr.4

Konec dokumentu