



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	101994900400230
Data Deposito	04/11/1994
Data Pubblicazione	04/02/1995

Titolo

CERCHIO FISSO COME BINARIO PER COPPIA DI RUOTE SBILANCIATE COME LE CARRETTE
DEI MURATORI

-CERCHIO FISSO COME BINARIO PER COPPIA DI RUOTE SBI-
LANCIATE COME LE CARRETTE DEI MURATORI - di SERI
Raniero-inventore unico-di nazionalità italiana,
residente in SerraValle di Macerata, via Aquapaga=
na 2, depositata il... 4661 'AON 4 -

RIASSUNTO

Energia illimitata per alternatori, macchine e pompe.

TESTO della Descrizione

Per l'anno 2.000 contiamo sulla 2 ruota, in grado di
darci finalmente un'era di PACE, sviluppo, benessere,
solidarietà e socialità, culto e cultura, ecologia e
ambiente, a cominciare da una energia pulita, rinnova-
bile, illimitata come la potenza di molle che siano
in grado di sbilanciare le aste angolate di ruote
interne a un cerchio fisso, ruote con pressione eccen-
trica delle aste, che sono premute lateralmente sia
dal braccio lungo appoggiato dentro le ruote, nella
parte fissa, che dal raggio della corona del perno
per l'utilizzo sia della parte positiva che almeno
un pò della parte negativa della molla.
La leva di secondo tipo invece può sbilanciare le
circonferenze di tre ruote concentriche, ad iniziare
da quella col raggio minore, con corde da essa alla
mediana e molle pure dall'una all'altra mediana
esterna.

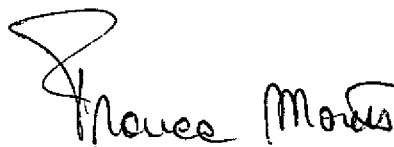
[Signature]

[Signature]

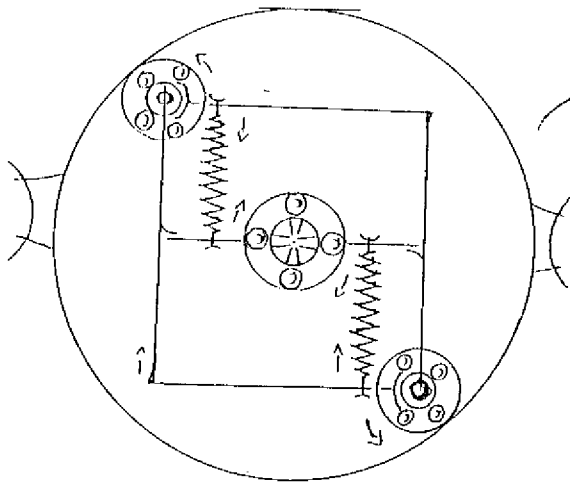
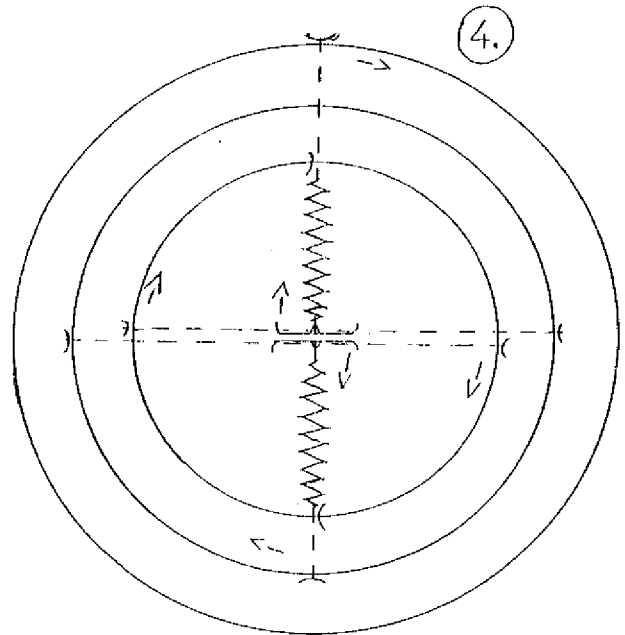
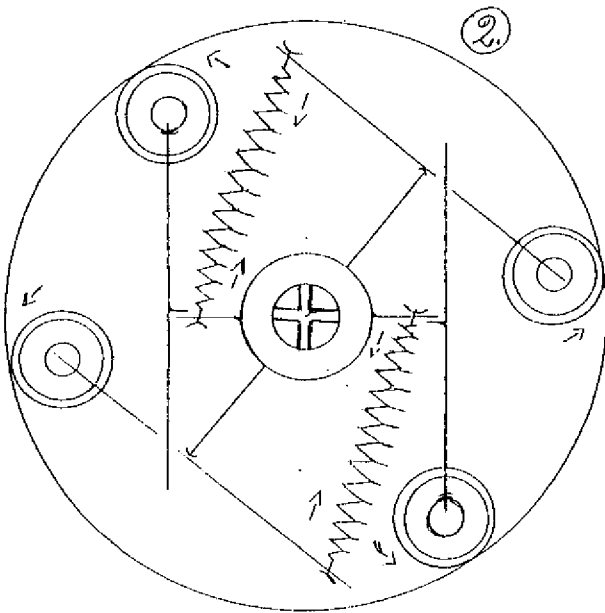
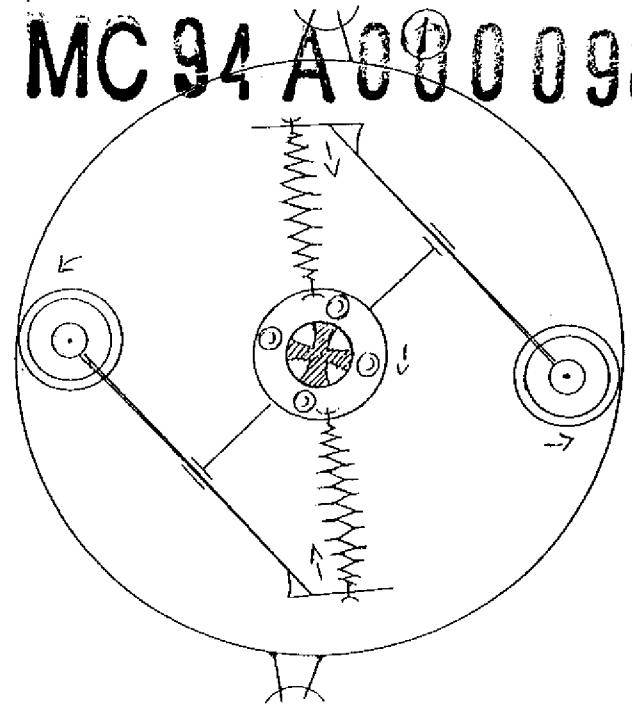
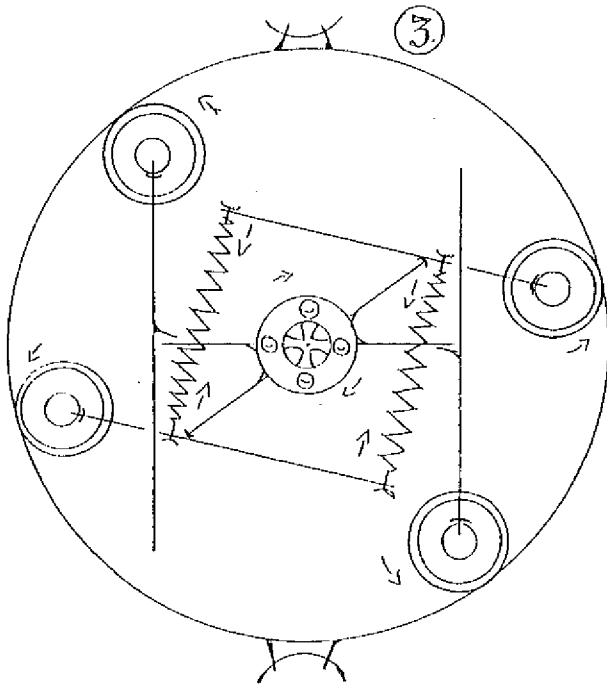
[Signature]



- 1) Coppia di ruote su aste, tipo carriole di muratori, sbilanciate dentro un cerchio o binario circolare fisso, da aste angolate ad angolo ottuso e molla stirata (e/o martinetto, o altro, o pesi in centrifugazione radiale, cioè dalla parte opposta attraversato il centro) o unica o dalla corona del perno, ruote con o senza cuscinetto a sfera, o due o tre cerchi.
- 2) Come sopra al n. 1), ma con binario circolare sia fisso che mobile e le ruote con aste sbilanciate in quattro per l'utilizzo anche della parte negativa della molla e raggi di appoggio e di spinta, e/o di spinta dalla corona centrale sulle due prime aste.
- 3) Dentro binario circolare fisso come sopra al n. 1) e bloccaggio-freno di altre due ruote per appoggio della parte negativa (e un po' positiva) della molla.
- 4) Tre circonferenze di ruote concentriche sbilanciate da iniziare dalla più piccola (più interna, raggio minore) e utilizzo della leva di secondo grado per la pressione maggiore dal centro sul braccio più corto, in quanto gli appoggi dalla circonferenza centrale a quella mediana sono alterni, come anche la partenza della molla (delle molle) stirate dall'una all'altra, con o senza ganci dalla circonferenza centrale alle molle, (e/o martinetti, e/o contrappesi).



MC 94 A 000 098



Emergenzi

Francesco Morini

