

(19) 日本国特許庁 (JP)

(12) 特 許 公 報 (B2)

(11) 特許番号

特許第5483089号
(P5483089)

(45) 発行日 平成26年5月7日 (2014.5.7)

(24) 登録日 平成26年2月28日 (2014.2.28)

(51) Int. Cl.

F 1

B 2 5 B 21/02 (2006.01)

B 2 5 B 21/02 H

B 2 5 B 21/00 (2006.01)

B 2 5 B 21/00 B

B 2 5 B 23/14 (2006.01)

B 2 5 B 21/00 5 1 O C

B 2 5 B 21/00 5 2 O A

B 2 5 B 23/14 6 1 O A

請求項の数 6 (全 21 頁) 最終頁に続く

(21) 出願番号 特願2010-55011 (P2010-55011)
 (22) 出願日 平成22年3月11日 (2010.3.11)
 (65) 公開番号 特開2011-189413 (P2011-189413A)
 (43) 公開日 平成23年9月29日 (2011.9.29)
 審査請求日 平成24年9月4日 (2012.9.4)

(73) 特許権者 000005094
 日立工機株式会社
 東京都港区港南二丁目15番1号
 (74) 代理人 100095887
 弁理士 鹿久保 伸一
 (72) 発明者 谷本 英之
 茨城県ひたちなか市武田1060番地 日
 立工機株式会社内
 (72) 発明者 高野 信宏
 茨城県ひたちなか市武田1060番地 日
 立工機株式会社内
 (72) 発明者 西河 智雅
 茨城県ひたちなか市武田1060番地 日
 立工機株式会社内

最終頁に続く

(54) 【発明の名称】 インパクト工具

(57) 【特許請求の範囲】

【請求項 1】

モータと、前記モータに接続されるハンマと、前記ハンマにより打撃されるアンビルを有し、前記モータを正回転及び逆回転に交互に駆動することによって前記ハンマを前記アンビルに対して正方向に打撃することにより締め付けをおこなうインパクト工具であって、

前記打撃後に時間 t_a だけ前記モータの正転駆動信号を継続して供給し、
 前記打撃後から時間 t_a の経過までに前記モータに流れる電流値の大きさを検出して、
 前記電流が所定値に達した場合に前記モータを停止して締め付け作業を終了させることを特徴とするインパクト工具。

10

【請求項 2】

前記ハンマは打撃面を有し、前記アンビルは被打撃面を有し、前記ハンマは連続回転が可能であり、前記アンビルは前記ハンマに対して360度未満の相対回転だけが可能であることを特徴とする請求項1に記載のインパクト工具。

【請求項 3】

前記電流値は、ピーク電流の大きさが検出されることを特徴とする請求項2に記載のインパクト工具。

【請求項 4】

前記電流値は、前記打撃時の電流値と前記打撃から時間 t_a 後の電流値の平均により算出されることを特徴とする請求項2に記載のインパクト工具。

20

【請求項 5】

モータと、前記モータに接続されるハンマと、前記ハンマにより打撃されるアンビルを有し、前記モータを正回転及び逆回転に交互に駆動することによって前記ハンマを前記アンビルに対して正方向に打撃することにより締め付けをおこなうインパクト工具であって

、
前記モータへの正回転の駆動電流は、前記打撃が行われた後に時間 t_d だけ継続し、前記駆動電流の供給を停止した後の前記モータの回転速度の低下率が所定値に達した場合に締め付け作業を終了させることを特徴とするインパクト工具。

【請求項 6】

前記ハンマは打撃面を有し、前記アンビルは被打撃面を有し、前記ハンマは連続回転が可能であり、前記アンビルは前記ハンマに対して 360 度未満の相対回転だけが可能であることを特徴とする請求項 5 に記載のインパクト工具。

10

【発明の詳細な説明】

【技術分野】

【0001】

本発明は、モータにより駆動され新規な打撃機構部を実現したインパクト工具に関し、特に、特別な検出機器を設けることなくインパクト動作時の打撃トルクの大きさを検出することができるインパクト工具に関する。

【背景技術】

【0002】

20

インパクト工具は、モータを駆動源として回転打撃機構部を駆動し、アンビルに回転力と打撃力を与えることによって先端工具に回転打撃力を間欠的に伝達してネジ締め等の作業を行うものである。近年、駆動源としてブラシレス DC モータが広く用いられるようになってきた。ブラシレス DC モータは、例えばブラシ（整流用刷子）の無い DC（直流）モータであり、コイル（巻線）を固定子（ステータ）側に、マグネット（永久磁石）を回転子（ロータ）側に用い、インバータ回路で駆動された電力を所定のコイルへ順次通電することによりロータを回転させる。インバータ回路は、FET（電界効果トランジスタ）や、IGBT（絶縁ゲートバイポーラトランジスタ）のような大容量の出力トランジスタを使用して構成され、大電流で駆動される。ブラシレス DC モータは、ブラシ付き DC モータと比較するとトルク特性に優れ、より強い力で被加工部材にネジやボルト等を締め付けることができる。

30

【0003】

ブラシレス DC モータを用いたインパクト工具の例として、例えば特許文献 1 の技術が知られている。特許文献 1 では、連続回転式のインパクト機構部を有し、動力伝達機構部（減速機構部）を介してスピンドルに回転力が与えられると、スピンドルの回転軸方向に移動可能に係合するハンマが回転し、ハンマと当接するアンビルを回転させる。ハンマとアンビルは、回転平面上の 2 箇所に互いに対称的に配置された 2 つのハンマ凸部（打撃部）をそれぞれ有し、これらの凸部は互いに回転方向に噛み合う位置にあり、凸部同士の噛み合いにより回転打撃力が伝えられる。ハンマは、スピンドルを囲むリング域で、スピンドルに対して軸方向に摺動自在にされ、ハンマの内周面には、逆 V 字型（略三角形）のカム溝が設けられる。スピンドルの外周面には軸方向に、V 字型のカム溝が設けられており、このカム溝とハンマの内周カム溝との間に挿入されたボール（鋼球）を介してハンマが回転する。

40

【先行技術文献】

【特許文献】

【0004】

【特許文献 1】特開 2009 - 72888 号公報

【発明の概要】

【発明が解決しようとする課題】

【0005】

50

従来の動力伝達機構部においては、スピンドルとハンマは、カム溝に配置されたボールを介して保持され、ハンマはその後端に配置されるスプリングによって、スピンドルに対して軸方向後方に後退できるように構成されている。従って、ハンマはカム機構を介してモータによって間接的に駆動されることになり、スピンドルからハンマへの動力伝達部分の部品点数が多くなり製造コストが高くなってしまい、また工具本体のさらなる小型化が難しかった。

【0006】

一方、インパクト工具においては、インパクト機構を用いた締め付け作業において、所定の締め付けトルクで正確な締め付けが行われるようにすることが望まれており、その場合は、スピンドル軸に歪ゲージや回転トランスなどのトルク検出手段を設けて、打撃時のトルクを検出するようにしていた。しかしながら、トルク検出手段を設けることはインパクト工具本体の小型化の阻害要因となり、また部品点数の増大から製造コストが高くなる要因となっていた。

【0007】

本発明は上記背景に鑑みてなされたもので、その目的は簡単な機構のハンマとアンビルによってインパクト機構を実現し、所定の締め付けトルクで正確に締め付けを行うことができるインパクト工具を提供することにある。

【0008】

本発明の別の目的は、歪ゲージ等のセンサをアンビルに取り付けることなく締め付けトルクの検出手段を実現し、小型軽量に構成したインパクト工具を提供することにある。

【0009】

本発明のさらに別の目的は、打撃直後のモータに流れる電流を検出することにより、締め付けトルクを精度良く検出できるインパクト工具を提供することにある。

【課題を解決するための手段】

【0010】

本願において開示される発明のうち代表的なものの特徴を説明すれば次の通りである。

【0011】

本発明の一つの特徴によれば、モータと、モータに接続されるハンマと、モータを正回転及び逆回転に交互に駆動することによってハンマにより打撃されるアンビルと、を有するインパクト工具であって、モータを正回転及び逆回転に交互に駆動することによってハンマをアンビルに打撃し、打撃後から時間 t_0 の経過までに前記モータに流れる電流値の大きさを検出して、前記電流が所定値に達した場合に前記モータを停止して締め付け作業を終了させるように構成した。

【0012】

本発明の他の特徴によれば、モータへの正回転の駆動電流は、打撃が行われた後の時間 t_0 だけ継続して供給し、電流値は、打撃後の時間 t_0 の間に検出するようにした。この電流値は、ピーク電流の大きさを検出するか、打撃後の電流と時間 t_0 後の電流値の平均により算出するか、電流値曲線の傾きで検出すると好ましい。

【0013】

本発明のさらに他の特徴によれば、モータと、モータに接続されるハンマと、モータを正回転及び逆回転に交互に駆動することによってハンマにより打撃されるアンビルと、を有するインパクト工具であって、モータを正回転及び逆回転に交互に駆動することによってハンマをアンビルに打撃することにより締め付け作業を行う。モータへの正回転の駆動電流は、打撃が行われた後に所定時間 t_0 だけ継続し、駆動電流の供給を停止してからモータの回転速度の低下率を検出し、モータの回転速度の低下率が所定値に達した場合に締め付け作業を終了させるようにした。

【0014】

本発明のさらに他の特徴によれば、駆動電流は、打撃後に時間 t_0 だけ継続して供給され、回転速度の低下率は、打撃後 t_0 時間経過後から t_1 時間の間に検出される。回転速度の低下率は、回転速度曲線の傾きで検出するか、回転速度曲線の時間 t_0 経過後と時間

10

20

30

40

50

t_c 。経過後の平均値で算出される。

【発明の効果】

【0015】

本発明によれば、打撃直後にモータに流れる電流値の大きさによって、アンビルによる締め付けトルクの大きさを算出するので、歪センサ等の別途のトルク検出装置を用いることなくトルク検出手段を実現でき、打撃ごとに作業中の締め付け負荷を検出して締め付け作業の完了を精度良く判定できる。また、正回転の駆動電流は打撃が行われた後の時間 t_a だけ継続して供給するので作業者に伝わる打撃の反力が少なくすむと共に、この継続供給される駆動電流を用いて締め付けトルク値を検出することができる。さらに、この締め付けトルク値は、打撃後の時間 t_a という微小時間内に検出されるので、迅速に締め付けトルク値を検出することができる。

10

【0017】

本発明によれば、電流値はピーク電流の大きさが検出されるので、モータの制御回路に用いられる電流検出回路を用いてピーク時の電流を容易に検出することができる。また、電流値は、打撃後の電流と時間 t_a 後の電流値の平均により算出されるので、締め付け対象や被締め付け材等によって刻々と変化する負荷であっても、精度良く締め付けトルク値を検出することができる。

【0020】

本発明によれば、打撃直後のモータの回転速度の低下を検出して、低下率から打撃による締め付けトルクの大きさを算出するので、歪センサ等の別途のトルク検出装置を用いることなくトルク検出手段を実現でき、打撃ごとに作業中の締め付け負荷を検出して締め付け完了を精度良く検出することができる。また、駆動電流は、打撃後に時間 t_a だけ継続して供給され、回転速度の低下率は、打撃後 t_a 時間経過後に検出されるので、駆動電流の供給区間と締め付けトルク値の検出期間が重複しないので、精度良く締め付けトルク値を検出できる。

20

【0025】

本発明の上記及び他の目的ならびに新規な特徴は、以下の明細書の記載及び図面から明らかになるであろう。

【図面の簡単な説明】

【0026】

30

【図1】本発明の実施例に係るインパクト工具1の全体構造を示す縦断面図である。

【図2】本発明の実施例に係るインパクト工具1の外観を示す斜視図である。

【図3】図1の打撃機構40付近の拡大断面図である。

【図4】図1のハンマ41及びアンビル46の形状を示す斜視図である。

【図5】図1のハンマ41及びアンビル46の形状を示す別の角度からの斜視図である。

【図6】本発明の実施例に係るインパクト工具のモータ3の駆動制御系を示す機能ブロック図である。

【図7】図3のA-A部の断面図であり、「連続駆動モード」におけるハンマ41の駆動制御を説明するための図である。

【図8】図3のA-A部の断面図であり、「断続駆動モード」におけるハンマ41の駆動制御を説明するための図である。

40

【図9】インパクト工具1の運転時のトリガ信号、インバータ回路への駆動信号、モータ3の回転速度、ハンマ41とアンビル46の打撃状況を示す図である。

【図10】図9の断続駆動モード(2)におけるインバータ回路への駆動信号と、モータに流れる運転電流と、モータの回転速度との関係を示す図である。

【図11】本発明の実施例に係るインパクト工具1の断続駆動モード(2)における制御手順を示すフローチャートである。

【図12】本発明の第2の実施例に係るインパクト工具1の断続駆動モード(2)における制御手順を示すフローチャートである。

【発明を実施するための形態】

50

【実施例 1】

【0027】

以下、本発明の実施例を図面に基づいて説明する。尚、以下の説明において、上下前後、左右の方向は、図 1 及び図 2 中に示した方向として説明する。

【0028】

図 1 は本発明に係るインパクト工具の全体構造を示す縦断面図である。インパクト工具 1 は、充電可能なバッテリーパック 30 を電源とし、モータ 3 を駆動源として打撃機構 40 を駆動し、出力軸であるアンビル 46 に回転と打撃を与えることによってドライバビット等の図示しない先端工具に連続する回転力や断続的な打撃力を伝達してネジ締めやボルト締め等の作業を行う。

10

【0029】

モータ 3 は、ブラシレス DC モータであって、側面から見て略 T 字状の形状を成すハウジング 6 (図 2 参照) の筒状の胴体部 6a 内に収容される。ハウジング 6 は、ほぼ対称な形状の左右 2 つの部材に分割可能に構成され、それら部材が複数のネジにより固定される。そのため、分割されるハウジング 6 の一方 (本実施例では左側ハウジング) に複数のネジボス 20 が形成され、他方 (右側ハウジング) に複数のネジ穴 (図示せず) が形成される。モータ 3 の回転軸 19 は、胴体部 6a の後端側のベアリング 17b と中央部付近に設けられるベアリング 17a によって回転可能に保持される。モータ 3 の後方には 6 つのスイッチング素子 10 が搭載された基板 7 が設けられ、これらスイッチング素子 10 によってインバータ制御を行うことによりモータ 3 を回転させる。基板 7 の前方側には、回転子 3a の位置を検出するためにホール素子やホール IC 等の回転位置検出素子 58 が搭載される。

20

【0030】

ハウジング 6 の胴体部 6a から略直角に一体に延びるグリップ部 6b 内の上部にはトリガスイッチ 8 及び正逆切替レバー 14 が設けられ、トリガスイッチ 8 には図示しないパネによって付勢されてグリップ部 6b から突出するトリガ操作部 8a が設けられる。グリップ部 6b 内の下方には、トリガ操作部 8a によってモータ 3 の速度を制御する機能等を備えた制御回路基板 9 が収容される。ハウジング 6 のグリップ部 6b の下方に形成されたバッテリー保持部 6c には、ニッケル水素やリチウムイオン等の複数の電池セルが収容されたバッテリーパック 30 が着脱可能に装着される。

30

【0031】

モータ 3 の前方には、回転軸 19 に取り付けられてモータ 3 と同期して回転する冷却ファン 18 が設けられる。冷却ファン 18 により、胴体部 6a の後方に設けられた空気取入口 26a、26b から空気が吸引される。吸引された空気は、ハウジング 6 の胴体部 6a であって冷却ファン 18 の半径方向外周側付近に形成される複数のスリット 26c (図 2 参照) からハウジング 6 の外部に排出される。

【0032】

打撃機構 40 は、アンビル 46 とハンマ 41 の 2 つの部品により構成され、ハンマ 41 は遊星歯車減速機構 21 の複数の遊星歯車の回転軸を連結するように固定される。現在広く使われている公知のインパクト機構と違って、ハンマ 41 には、スピンドル、スプリング、カム溝、及びボール等を有するカム機構をもたない。そしてアンビル 46 とハンマ 41 とは回転中心付近に形成された嵌合軸と嵌合穴により 1 回転未満の相対回転だけができるように連結される。アンビル 46 は、図示しない先端工具を装着する出力軸部分と一体に構成され、前端には軸方向と鉛直面の断面形状が六角形の装着穴 46a が形成される。アンビル 46 の後方側はハンマ 41 の嵌合軸と連結され、軸方向中央付近でメタルベアリング 16a によりケース 5 に対して回転可能に保持される。

40

【0033】

ケース 5 は打撃機構 40 及び遊星歯車減速機構 21 を収容するための金属製の一体成形で製造され、ハウジング 6 の前方側に装着される。また、ケース 5 の外周側は、熱の伝達を防止するとともに、衝撃吸収効果等を果たすために樹脂製のカバー 11 で覆われる。ア

50

ンビル 4 6 の先端には先端工具を保持するための先端工具保持手段が構成され、先端工具の着脱はスリーブ 1 5 を前後方向に動かすことで行われる。

【 0 0 3 4 】

インパクト工具 1 において、トリガ操作部 8 a が引かれてモータ 3 が起動されると、モータ 3 の回転は遊星歯車減速機構 2 1 によって減速され、モータ 3 の回転数に対して所定の比率の回転数でハンマ 4 1 が直接駆動される。ハンマ 4 1 が回転すると、その回転力はアンビル 4 6 に伝達され、アンビル 4 6 がハンマ 4 1 と同じ速度で回転を開始する。

【 0 0 3 5 】

図 2 は、図 1 のインパクト工具 1 の外観を示す斜視図である。ハウジング 6 は 3 つの部分 (6 a、6 b、6 c) から構成され、胴体部 6 a の、冷却ファン 1 8 の半径方向外周側付近には冷却風排出用のスリット 2 6 c が形成される。また、バッテリー保持部 6 c の上面には制御パネル 3 1 が設けられる。制御パネル 3 1 には、各種の操作ボタンや表示ランプ等が配置され、例えば LED ライト 1 2 を ON / OFF するためのスイッチや、バッテリーパックの残量を確認するためのボタンが配置される。また、バッテリー保持部 6 c の側面にはモータ 3 の駆動モード (ドリルモード、インパクトモード) を切り替えるためのボタンスイッチ 3 2 が設けられる。ボタンスイッチ 3 2 を作業者が右方向へと押すことにより、ドリルモードとインパクトモードが交互に切り替わる。

【 0 0 3 6 】

バッテリーパック 3 0 には、リリースボタン 3 0 a が設けられ、左右両側に位置するリリースボタン 3 0 a を押しながら前方にバッテリーパック 3 0 を移動させることにより、バッテリーパック 3 0 をバッテリー保持部 6 c から取り外すことができる。バッテリー保持部 6 c の左右側には、着脱可能な金属製のベルトフック 3 3 が設けられる。図 2 では、インパクト工具 1 の左側に取り付けられているが、ベルトフック 3 3 を取り外してインパクト工具 1 の右側に装着することも可能である。バッテリー保持部 6 c の後端部付近にはストラップ 3 4 が取り付けられる。

【 0 0 3 7 】

図 3 は、図 1 の打撃機構 4 0 付近の拡大断面図である。遊星歯車減速機構 2 1 は、プラネタリー型であり、モータ 3 の回転軸 1 9 の先端と接続されるサンギヤ 2 1 a が駆動軸 (入力軸) となり、胴体部 6 a に固定されるアウターギヤ 2 1 d 内で、複数のプラネタリーギヤ 2 1 b が回転する。プラネタリーギヤ 2 1 b の複数の回転軸 2 1 c は、遊星キャリアの機能を持つハンマ 4 1 にて保持される。ハンマ 4 1 は遊星歯車減速機構 2 1 の従動軸 (出力軸) として、モータ 3 と同方向に所定の減速比で回転する。この減速比をどの程度に設定するかは、主な締付対象 (ネジかボルトか)、モータ 3 の出力と必要な締付トルクの大きさ等の要因から適切に設定すれば良く、本実施例ではモータ 3 の回転数に対してハンマ 4 1 の回転数が $1/8 \sim 1/15$ 程度になるように減速比を設定する。

【 0 0 3 8 】

胴体部 6 a の内部の 2 つのネジボス 2 0 の内周側には、インナカバー 2 2 が設けられる。インナカバー 2 2 はプラスチック等の合成樹脂の一体成形で製造された部材であり、後方側には円筒状の部分が形成され、その円筒部分でモータ 3 の回転軸 1 9 を回転可能に固定するベアリング 1 7 a を保持する。また、インナカバー 2 2 の前方側には、2 つの異なる径を有する円筒状の段差部が設けられ、その小さい方の段差部にはボール式のベアリング 1 6 b が設けられ、大きい方の円筒状の段差部には、前方側からアウターギヤ 2 1 d の一部が挿入される。尚、アウターギヤ 2 1 d はインナカバー 2 2 に回転不能に取り付けられ、インナカバー 2 2 はハウジング 6 の胴体部 6 a に回転不能に取り付けられることから、アウターギヤ 2 1 d は非回転状態で固定されることになる。また、アウターギヤ 2 1 d の外周部には外径が大きく形成されたフランジ部分が設けられ、フランジ部分とインナカバー 2 2 の間には O リング 2 3 が設けられる。ハンマ 4 1 とアンビル 4 6 の回転部分にはグリス (図示せず) が塗布されており、O リング 2 3 は、そのグリスがインナカバー 2 2 側に漏れないようにシールする。

【 0 0 3 9 】

本実施例において特徴的なこととして、ハンマ４１がプラネタリーギヤ２１ｂの複数の回転軸２１ｃを保持する遊星キャリアの機能を持つことである。そのためハンマ４１の後端部はベアリング１６ｂの内輪の内周側にまで延びる。また、ハンマ４１の後方側内周部は、モータ３の回転軸１９に取り付けられるサンギヤ２１ａを収容する円筒形の内部空間内に配置される。ハンマ４１の前方側中心軸付近は、軸方向前方に突出する軸部となる嵌合軸４５が形成され、嵌合軸４５はアンビル４６の後方側中心軸付近に形成される円筒形の嵌合穴４６ｆに嵌合する。尚、嵌合軸４５と嵌合穴４６ｆは、双方が相対的に回転可能なように軸支するものである。

【００４０】

次に図４、５を用いて、図１、２に示した打撃機構４０の詳細構造を説明する。図４は、本発明の第１の実施例に係るハンマ４１とアンビル４６の形状を示す斜視図であり、ハンマ４１は斜め前方から、アンビル４６は斜め後方からみた図である。図５はハンマ４１とアンビル４６の形状を示す斜視図であり、ハンマ４１は斜め後方から見た図であり、アンビル４６は斜め前方からみた部分図である。ハンマ４１は、円柱形の本体部分４１ｂから径方向に突出する２つの羽根部４１ｃと４１ｄが形成される。羽根部４１ｄと４１ｃには、それぞれ軸方向に突出する突出部が形成され、羽根部４１ｃと４１ｄのそれぞれに一組ずつの打撃部と錘部が形成される。

【００４１】

羽根部４１ｃ側は、外周部が扇状に広がるように形成されとともに、外周部から軸方向前方に突出する突出部４２が形成される。この扇状に広がる部分と突出部４２が打撃部（打撃爪）として機能と同時に、錘部としての機能を果たす。突出部４２の円周方向の両側には打撃面４２ａと４２ｂが形成される。打撃面４２ａと４２ｂは、共に平面に形成されたもので、アンビル４６の後述する被打撃面と良好に面接触するように適度な角度がつけられる。一方、羽根部４１ｄは外周部が扇状に広がるように形成され、扇状に広がる形状によりその部分の質量が大きくなり錘部として作用する。また羽根部４１ｄの径方向中央付近から軸方向前方に突出する突出部４３が形成される。突出部４３は打撃部（打撃爪）として作用するもので、円周方向の両側には打撃面４３ａと４３ｂが形成される。打撃面４３ａと４３ｂは、共に平面状に形成されたもので、アンビル４６の後述する被打撃面と良好に面接触するように、円周方向に適度な角度がつけられる。

【００４２】

本体部分４１ｂの軸心付近、前方側にはアンビル４６の嵌合穴４６ｆと嵌合される嵌合軸４１ａが形成される。本体部分４１ｂの後方側には遊星キャリアの機能を有するように２つの円盤部４４ａ、４４ｂと円周方向の２箇所においてこれらを接続する接続部４４ｃが形成される。円盤部４４ａ、４４ｂの円周方向のそれぞれ２箇所には、貫通穴４４ｄが形成され、円盤部４４ａ、４４ｂの間に２つのプラネタリーギヤ２１ｂ（図３参照）が配置され、プラネタリーギヤ２１ｂの回転軸２１ｃ（図３参照）が貫通穴４４ｄに装着される。円盤部４４ｂの後方側には円筒形に延びる円筒部４４ｅが形成される。円筒部４４ｅの外周側はベアリング１６ｂの内輪にて保持される。また、円筒部４４ｅの内側の空間４４ｆにはサンギヤ２１ａ（図３参照）が配置される。尚、図４及び図５に示すハンマ４１とアンビル４６とは、金属の一体構造にて製造すると強度的にも重量的にも好ましい。

【００４３】

アンビル４６は、円柱形の本体部分４６ｂから径方向に突出する２つの羽根部４６ｃ、４６ｄが形成される。羽根部４６ｃの外周付近には軸方向後方に突出する突出部４７が形成される。突出部４７の円周方向両側には被打撃面４７ａ及び４７ｂが形成される。一方、羽根部４６ｄの径方向中央付近には軸方向後方に突出する突出部４８が形成される。突出部４８の円周方向両側には被打撃面４８ａ及び４８ｂが形成される。ハンマ４１が正回転（ネジ等を締め付ける回転方向）するときには、打撃面４２ａが被打撃面４７ａに当接し、同時に打撃面４３ａが被打撃面４８ａに当接する。また、ハンマ４１が逆回転（ネジ等をゆるめる回転方向）するときには、打撃面４２ｂが被打撃面４７ｂに当接し、同時に打撃面４３ｂが被打撃面４８ｂに当接する。この当接するのは同時となるように突出部４

10

20

30

40

50

2、43、47、48の形状が決定される。

【0044】

このように、図4、5に示すハンマ41及びアンビル46によれば、回転する軸心を基準に対称な2箇所にて打撃が行われるので打撃時のバランスが良く、打撃時にインパクト工具1が振られにくく構成できる。また、打撃面は突出部の円周方向両側にそれぞれ設けられるので、正回転だけでなく逆回転時にもインパクト動作が可能になるので、使いやすいインパクト工具を実現できる。さらに、ハンマ41でアンビル46を打撃する方向は、円周方向のみであってアンビル46を軸方向、前方に叩かないので、インパクトモードの際に先端工具を必要以上に被締付部材を押しつけることもなく、木材に木ねじ等を締め込む際に有利である。

10

【0045】

次に、モータ3の駆動制御系の構成と作用を図6に基づいて説明する。図6はモータ3の駆動制御系の構成を示すブロック図であり、本実施例では、モータ3は3相のブラシレスDCモータで構成される。このブラシレスDCモータは、いわゆるインナーロータ型であって、複数組（本実施例では2組）のN極とS極を含む永久磁石（マグネット）を含んで構成される回転子（ロータ）3aと、スター結線された3相の固定子巻線U、V、Wから成る固定子（ステータ）3bと、回転子3aの回転位置を検出するために周方向に所定の間隔毎、例えば角度60°毎に配置された3つの回転位置検出素子（ホール素子）58を有する。これら回転位置検出素子58からの位置検出信号に基づいて固定子巻線U、V、Wへの通電方向と時間が制御され、モータ3を回転させる。回転位置検出素子58は、

20

【0046】

基板7上に搭載される電子素子には、3相ブリッジ形式に接続されたFETなどの6個のスイッチング素子Q1～Q6からなるインバータ回路52を含む。ブリッジ接続された6個のスイッチング素子Q1～Q6の各ゲートは、制御回路基板9に搭載される制御信号出力回路53に接続され、6個のスイッチング素子Q1～Q6の各ドレインまたは各ソースは、スター結線された固定子巻線U、V、Wに接続される。これによって、6個のスイッチング素子Q1～Q6は、制御信号出力回路53から入力されたスイッチング素子駆動信号（H4、H5、H6等の駆動信号）によってスイッチング動作を行い、インバータ回路52に印加されるバッテリーパック30の直流電圧を3相（U相、V相及びW相）電圧Vu、Vv、Vwとして固定子巻線U、V、Wに電力を供給する。

30

【0047】

6個のスイッチング素子Q1～Q6の各ゲートを駆動するスイッチング素子駆動信号（3相信号）のうち、3個の負電源側スイッチング素子Q4、Q5、Q6をパルス幅変調信号（PWM信号）H4、H5、H6として供給し、制御回路基板9上に搭載された演算部51によって、トリガスイッチ8のトリガ操作部8aの操作量（ストローク）の検出信号に基づいてPWM信号のパルス幅（デューティ比）を変化させることによってモータ3への電力供給量を調整し、モータ3の起動/停止と回転速度を制御する。

【0048】

ここで、PWM信号は、インバータ回路52の正電源側スイッチング素子Q1～Q3または負電源側スイッチング素子Q4～Q6の何れか一方に供給され、スイッチング素子Q1～Q3またはスイッチング素子Q4～Q6を高速スイッチングさせることによってバッテリーパック30の直流電圧から各固定子巻線U、V、Wに供給する電力を制御する。尚、本実施例では、負電源側スイッチング素子Q4～Q6にPWM信号が供給されるため、PWM信号のパルス幅を制御することによって各固定子巻線U、V、Wに供給する電力を調整してモータ3の回転速度を制御することができる。

40

【0049】

インパクト工具1には、モータ3の回転方向を切り替えるための正逆切替レバー14が設けられ、回転方向設定回路62は正逆切替レバー14の変化を検出すると共に、モータの回転方向を切り替えて、その制御信号を演算部51に送信する。演算部51は、図示し

50

ていないが、処理プログラムとデータに基づいて駆動信号を出力するための中央処理装置（CPU）、処理プログラムや制御データを記憶するためのROM、データを一時記憶するためのRAM、タイマ等を含んで構成される。

【0050】

制御信号出力回路53は、回転方向設定回路62と回転子位置検出回路54の出力信号に基づいて所定のスイッチング素子Q1～Q6を交互にスイッチングするための駆動信号を形成し、その駆動信号を制御信号出力回路53に出力する。これによって固定子巻線U、V、Wの所定の巻線に交互に通電し、回転子3aを設定された回転方向に回転させる。この場合、負電源側スイッチング素子Q4～Q6に印加する駆動信号は、印加電圧設定回路61の出力制御信号に基づいてPWM変調信号として出力される。モータ3に供給される電流値は、電流検出回路59によって測定され、その値が演算部51にフィードバックされることにより、設定された駆動電力となるように調整される。尚、PWM信号は正電源側スイッチング素子Q1～Q3に印加しても良い。

10

【0051】

回転数検出回路55は、複数の回転子位置検出回路54の信号を入力とし、モータ3の回転数を検出して演算部51に出力する回路である。打撃衝撃検出センサ56は、アンビル46に発生する衝撃の大きさを検出するもので、その出力は打撃衝撃検出回路57を介して演算部51に輸入される。打撃衝撃検出センサ56としては、例えば、制御回路基板9に取り付けられる加速度センサで実現でき、打撃衝撃検出センサ56の出力を用いて規定トルクで締め付けが完了した際に、モータ3を自動停止させるようにしても良い。

20

【0052】

本実施例に係るインパクト工具1においては、「連続駆動モード」と「断続駆動モード」で駆動させることができる。「連続駆動モード」とは、ハンマを連続駆動させて、アンビルを一方方向に連続して回転させるという、単純な制御モードである。「断続駆動モード」とは、ハンマを正転及び停止、又は、正転及び逆転させながらハンマをアンビルに打撃することにより、アンビルに強い締め付けトルクを発生させる制御モードである。「断続駆動モード」では、アンビル46を打撃するためにハンマ41を正転及び逆転させる必要があるため、モータ3を特殊な制御を行う。この断続駆動モードによる制御は、本実施例に係るハンマ41とアンビル46により実現できた独特の制御方法である。断続駆動モードでは、ハンマ41による打撃動作を行うために時間あたりの締め付け角度が連続駆動モードに比べて小さくなる。そこで、インパクト動作による締め付けを行う場合は、締め付け動作の初期に必要なトルクが小さくてすむ期間は連続駆動モードで駆動し、締め付け対象からの反力が強くなって必要な締め付けトルクが大きくなってきたら断続駆動モードに切り替えるようにすると、インパクトモードにおける締め付けのために要するトータル時間が短くてすむ。

30

【0053】

ここで、図7及び8を用いてハンマ41及びアンビル46の回転動作を説明する。図7は図3のA-A部の断面図であり、前述した「連続駆動モード」における基本的なハンマ41の駆動制御を説明する図である。これら断面図からハンマ41から軸方向に突出する突出部42、43と、アンビル46から軸方向に突出する突出部47、48の位置関係が理解できるであろう。締め付け動作時（正回転時）のアンビル46の回転方向は本図では反時計回りであり、ハンマ41は、モータの駆動により図7（1）（2）（3）（4）の順番に回転する。この際、ハンマ41は、モータ3の駆動によって矢印71、72、73、74の方向に連続的に回転するので、アンビル46はハンマ41から後方から押されるようにして、ハンマ41の打撃面42a、43aがアンビル46の被打撃面47a、48aと接触したままアンビル46も矢印方向に同期して回転する。

40

【0054】

図7に示す「連続駆動モード」では、ハンマ41を駆動するモータ3の回転トルクが、被締め付け材から受ける反力に比べて大きい状態での締め付けを意図しており、締め付けの際の負荷が小さい状況下においては、ハンマ41をモータ3によって回転させるだけで

50

アンビル４６も同期して回転させることができるので、インパクトモードによる締め付け初期に「連続駆動モード」を用いることによって高速で締め付けをすることができる。

【００５５】

図８は図３のＡ－Ａ部の断面図であり、前述したインパクト工具１の「断続駆動モード」における基本的なハンマ４１の駆動制御を説明するための図である。「断続駆動モード」においては、ハンマ４１を一方向だけに回転させるのではなく、モータ３を独特な方法で駆動することによりハンマ４１を前進及び後退させることにより、ハンマ４１をアンビル４６に打撃するものである。図８（１）は初期状態を示す図であり、この状態は「連続駆動モード」等の他の駆動モードから「断続駆動モード」への切り替え直後の状態を示す。この状態から、モータ３の逆回転を開始することにより、ハンマ４１を矢印８１の方向（アンビル４６の回転方向とは逆の方向）へ回転させる。

10

【００５６】

ハンマ４１とアンビル４６は、相対角度にして３６０度未満だけ回転でき、（１）の状態からハンマ４１だけを逆回転させることができる。（２）の状態付近までモータ３を逆回転させたら、モータ３の逆回転駆動を停止させるが、ハンマ４１は慣性で矢印８２の方向に回転し続け、（３）の位置まで逆回転する。図８（３）の位置の直前で、モータ３に正転方向の駆動電流を流して正転させることにより、ハンマ４１の矢印８３方向の回転が停止し、矢印８４の方向への回転（正方向への回転）を開始する。ここで、ハンマ４１が反転を行う位置を「反転位置」というが、本実施例では、ハンマ４１の反転開始から反転位置までの回転角が約２４０度である。ハンマ４１を約２４０度反転させるには、モータ３はこの角度に遊星歯車減速機構２１の減速比の逆数分だけ反転する必要がある。この反転角度は最大反転角度内で任意に設定すればよいが、打撃によって得られる締め付けトルクの大きさの要求値によって設定するのが好ましい。

20

【００５７】

ハンマ４１が反転をすると再び正回転方向に回転をするが、図８（４）のように突出部４２は再び突出部４８の外周側を通過し、同時に突出部４３は突出部４７の内周側を通過し、加速しながら矢印８５の方向に回転を続ける。このように、双方の通過を可能とするために、突出部４２の内径 R_{H2} は、突出部４８の外径 R_{A1} よりも大きく構成され、両者は衝突しない。同様に、突出部４３の外径 R_{H1} は、突出部４７の内径 R_{A2} よりも小さく構成され、両者は衝突しない。このような位置関係に構成すれば、ハンマ４１とアンビル４６との相対回転角を１８０度より大きく構成することができ、アンビル４６に対してハンマ４１の十分な量の反転角が確保でき、この反転角がハンマ４１をアンビル４６に打撃する前の加速区間とすることができる。

30

【００５８】

次に、図８（５）の状態までハンマ４１を矢印８６の方向に加速して回転させると、突出部４２の打撃面４２ａは、突出部４７の被打撃面４７ａに衝突する。同時に、突出部４３の打撃面４３ａは突出部４８の被打撃面４８ａに衝突する。このように、回転軸に対して反対側の２箇所にて衝突することによりアンビル４６に対してバランスの良い打撃を行うことができる。

【００５９】

40

この打撃の結果、図８（６）に示すようにアンビル４６は、後方からハンマ４１に打撃されて矢印８７の方向に回転することになり、この打撃に伴う回転によって被締め付け材の締め付けが行われる。尚、ハンマ４１には、径方向の同心位置（ R_{H2} 以上、 R_{H3} 以下の位置）において唯一の突起である突出部４２を有し、同心位置（ R_{H1} 以下の位置）において第３の唯一の突起である突出部４３を有する。また、アンビル４６は、径方向の同心位置（ R_{A2} 以上、 R_{A3} 以下の位置）において唯一の突起である突出部４７を有し、同心位置（ R_{A1} 以下の位置）において唯一の突起である突出部４８を有する。以上のように、「断続駆動モード」では、モータ３を正方向及び逆方向に交互に回転させることにより、ハンマ４１を正方向及び逆方向に交互に回転させて、アンビル４６に対する打撃動作を行う。

50

【 0 0 6 0 】

次に、本実施例に係るインパクト工具 1 の駆動方法について図 9 を用いて説明する。本実施例に係るインパクト工具 1 においては、アンビル 4 6 とハンマ 4 1 が、相対的に 3 6 0 度未満の回転角で回転可能なように形成される。従って、ハンマ 4 1 はアンビル 4 6 に対して 1 回転以上の相対的回転ができないため、その回転制御も特有なものになる。図 9 は、インパクト工具 1 の運転時のトリガ信号、インバータ回路の駆動信号、モータ 3 の回転速度、ハンマ 4 1 とアンビル 4 6 の打撃状況を示す図である。各グラフにおいて横軸は時間であり、各グラフのタイミングを比較できるように横軸を合わせて記載している。

【 0 0 6 1 】

本実施例に係るインパクト工具 1 において、インパクトモードにおける締め付け作業の場合は、最初モータ 3 の連続駆動モードで高速に締め付けを行い、必要な締め付けトルク値が大きくなったらモータ 3 の断続駆動モード (1) に切り替えて締め付けを行い、必要な締め付けトルク値がさらに大きくなったらモータ 3 の断続駆動モード (2) に切り替えて締め付けを行う。図 9 の時刻 T_1 から T_2 における連続駆動モードでは、演算部 5 1 はモータ 3 を目標回転数に基づく制御を行う。このため演算部 5 1 は、起動後に矢印 8 5 a で示す目標回転数に達するまでモータ 3 を加速させる。連続駆動モードでのアンビル 4 6 の回転は、ハンマ 4 1 に押されながら回転する。ここでハンマ 4 1 は、回転子 3 a の連続的な回転により、ハンマ 4 1 が同期して連続的に回転する。回転子 3 a の回転数とハンマ 4 1 の回転数の比は 1 : 1 でも良いが、所定の減速比を持たせると好ましい。その後、アンビル 4 6 に取り付けられた先端工具からの締め付け反力が大きくなると、アンビル 4 6 からハンマ 4 1 に伝わる反力が大きくなるため、矢印 8 5 b に示すようにモータ 3 の回転速度が徐々に落ちてくる。そこで、その回転速度の落ち込みをモータ 3 に供給される電流値で検出して、時刻 T_2 でモータ 3 の断続駆動モード (1) に切り替える。

【 0 0 6 2 】

断続駆動モード (1) は、モータ 3 を連続的に駆動するのではなく断続的に駆動するモードであり、「休止 正回転駆動」を複数回繰り返すようにパルス状に駆動する。ここで、「パルス状に駆動する」とは、インバータ回路 5 2 に加えるゲート信号を脈動させることにより、モータ 3 に供給される駆動電流を脈動させ、それによってモータ 3 の回転数又は出力トルクを脈動させるように駆動制御することである。この脈動は、時刻 T_2 から T_{21} まではモータへ供給される駆動電流 OFF (休止) にし、時刻 T_{21} から T_3 まではモータの駆動電流 ON (駆動) にし、時刻 T_3 から T_{31} までは駆動電流 OFF (休止) にし、時刻 T_{31} から時刻 T_4 までは駆動電流 ON にするというような、大きな周期 (例えば数十 Hz ~ 数百 Hz 程度) で駆動電流の ON - OFF を繰り返すことによって発生される。尚、駆動電流 ON 状態の時にはモータ 3 の回転数制御のために PWM 制御が行われるが、そのデューティ比制御の周期 (通常数 kHz) に比べると、脈動させる周期は十分小さい。

【 0 0 6 3 】

図 9 の例では、 T_2 から一定の時間モータ 3 への駆動電流の供給を休止して、モータ 3 の回転速度が矢印 8 6 a に低下した後に、演算部 5 1 (図 5 参照) は駆動信号 8 3 a を制御信号出力回路 5 3 に送ることによりモータ 3 にパルス状の駆動電流 (駆動パルス) が供給され、モータ 3 を加速させる。尚、この加速時の制御は、必ずしもデューティ比 100 % で駆動という意味ではなく、100 % 未満のデューティ比で制御する事もありうる。次に、矢印 8 6 b の地点においてハンマ 4 1 がアンビル 4 6 に強く衝突することにより、矢印 8 8 a で示すように打撃力が与えられる。打撃力が与えられると再び、所定期間モータ 3 への駆動電流の供給を休止し、モータの回転速度が矢印 8 6 c で示すように低下した後に、演算部 5 1 は駆動信号 8 3 b を制御信号出力回路 5 3 に送ることによりモータ 3 を加速させる。すると、矢印 8 6 d の地点においてハンマ 4 1 がアンビル 4 6 に強く衝突することにより、矢印 8 8 b で示すように打撃力が与えられる。断続駆動モード (1) においては、上述したモータ 3 の「休止 正回転駆動」を繰り返す断続的な駆動が 1 回又は複数回繰り返されるが、より高い締め付けトルクが必要になったらその状態を検出し、断続

駆動モード(2)による回転駆動モードに切り替える。高い締め付けトルクが必要になったか否かの判定は、例えば矢印88bで示す打撃力が与えられた際のモータ3の回転数(矢印86dの前後)を用いて判断することができる。

【0064】

断続駆動モード(2)は、モータ3を断続的に駆動し、断続駆動モード(1)と同様にパルス状にモータ3を駆動するモードであるが、「休止 逆回転駆動 休止 正回転駆動」を複数回繰り返すように駆動する。つまり断続駆動モード(2)においては、モータ3の正回転駆動だけでなく逆回転駆動をも加わるために、図8に示したようにハンマ41をアンビル46に対して十分な相対角だけ逆回転させた後に、ハンマ41を正回転方向に加速させて勢いよくアンビル46に衝突させることになる。このようにハンマ41を正逆両方向に交互に駆動することにより、アンビル46に強い締め付けトルクを発生させるものである。

10

【0065】

図9において、時刻 T_4 で断続駆動モード(2)に切り替わると、モータ3の駆動を一時休止させて、その後、負の方向の駆動信号84aを制御信号出力回路53に送ることによりモータ3を逆回転させる。正転、逆転を行う際には、制御信号出力回路53から各スイッチング素子Q1~Q6に出力する各駆動信号(オンオフ信号)の信号パターンを切り替えることにより実現される。モータ3が所定の回転角分だけ逆回転したら(矢印87a)、モータ3の駆動を一時休止させる。モータ3の駆動の休止の際には、モータ3へは駆動電圧が供給されないため、モータ3は惰性で回転することになる。その後に正回転駆動を開始する(矢印87b)ため、正の方向の駆動信号84bを制御信号出力回路53に送る。尚、インバータ回路52を用いた回転駆動においては、駆動信号をプラス側又はマイナス側に切り替えるものではないが、図10ではどちら方向へ回転駆動するか容易に理解できるように、駆動信号を+及び-方向に分けて模式的に表現した。

20

【0066】

モータ3の回転速度が最大速度に達する付近で、ハンマ41はアンビル46に衝突する(矢印87c)。この衝突により断続駆動モード(1)で発生する締め付けトルク(88a、88b)に比べて格段に大きい締め付けトルク(矢印89a)が発生する。このように衝突が行われると矢印87cから87dに至るようにモータ3の回転速度が低下する。本実施例では、衝突が行われた後の所定の時間だけモータ3への駆動信号を継続して供給するようにしている。しかしながら、矢印89aに示す衝突を検出した瞬間にモータ3への駆動信号を停止する制御をしても良く、その場合は締付対象がボルトやナット等の場合は打撃後に作業者の手に伝わる反動が少なく済む。本実施例のように衝突後もモータ3に駆動電流を流すことにより作業者への反力が連続駆動モードに比較して小さく、中負荷状態での作業に適している。また、締め付け速度が速く、パルス強モードと比較して電力消費が少なく済むという効果が得られる。

30

【0067】

その後、モータ3の駆動を一時休止させて、その後、負の方向の駆動信号84cを制御信号出力回路53に送ることによりモータ3を逆回転させ、同様にして、「休止 逆回転駆動 休止 正回転駆動」を所定回数だけ繰り返すことにより強い締め付けトルクでの締め付けが行われ、時刻 T_9 において作業者がトリガ操作を解除することによってモータ3が停止し、締め付け作業が完了する。尚、作業の完了は作業者によるトリガ操作の解除だけでなく、演算部51が設定された締め付けトルクでの締め付けが完了したと判断したらモータ3の駆動を停止するように制御しても良い。この締め付けトルクの検出の仕方については後述する。

40

【0068】

図10は、図9の連続駆動モード(2)部分の制御を示すもので、インバータ回路への駆動信号と、モータに流れる運転電流と、モータの回転速度との関係を示す図である。時刻 T_4 において、連続駆動モード(1)から連続駆動モード(2)への制御に切り替わると、演算部51はモータ3の駆動を一時休止させて、その後、負の方向の駆動信号84a

50

を制御信号出力回路 53 に送ることによりモータ 3 を逆回転させる。演算部 51 は、負の方向の駆動信号 84a を所定時間流し、モータ 3 の回転速度は矢印 87a で示す所定の逆回転速度に到達する。次に、演算部 51 はモータ 3 の駆動を時間 P_1 だけ一時休止させる。この間、モータ 3 は慣性により逆方向の回転速度をほぼ保ったまま回転する。休止時間 P_1 だけ経過したら、演算部 51 はモータ 3 の正回転駆動を開始する（矢印 87b）。正回転駆動は、正転駆動時間 D_1 だけ行われ、この D_1 が経過する直前（時刻 T_5 ）にハンマ 41 がアンビル 46 と衝突することにより、アンビル 46 に対する打撃が行われ、アンビル 46 には打撃による強い締め付けトルクが発生する。ここで、連続駆動モード（2）に移行した直後の時間 P_1 及び正転駆動時間 D_1 は、予めデフォルト値を設定しておく和良好的。打撃が行われた後に時間 t_a が経過したら、演算部 51 はモータ 3 への駆動電流値 I_1 （矢印 90a のピークの大きさ）を測定する。

10

【0069】

発明者らの実験により、連続駆動モード（2）に移行してから m 回目の打撃直後のピーク電流 I_m の大きさは、打撃による締め付けトルクとほぼ比例することが判明した。そして、断続駆動モード（2）における m 回目の打撃時の締め付けトルク値 TR_m は、

$$TR_m = k \cdot I_m \quad (\text{但し、} k: \text{比例定数、} m = 1, 2, \dots, n)$$

で表すことができる。また、トルク値 TR_m は、次の逆転電流後の休止時間 P_{m+1} と、正転電流を加える正転駆動時間 D_{m+1} を設定する基準となるものであり、得られたトルク値 TR_m を元に、休止時間 P_{m+1} と正転駆動時間 D_{m+1} を設定する。この設定の仕方は、所定の算出式で算出しても良いが、あらかじめトルク値 TR_m と休止時間 P_{m+1} 、正転駆動時間 D_{m+1} の関係をデータテーブルとして演算部 51 内の図示しない記憶装置内に格納しておく和良好的。

20

【0070】

次に、得られたピーク電流 I_1 を測定した後に休止時間 t_b を置き、その後演算部 51 は、負の方向の駆動信号 84c を供給して、モータ 3 が所定の逆回転速度、例えば -3000rpm に到達するように制御し、矢印 87e で示す所定の逆回転速度に到達したら、駆動信号 84c の供給を停止する。この際の休止時間 P_2 は、1 回目の打撃時に得られた締め付けトルク値 TR_1 によって決定する。ここで、 m 回目の休止時間 P_m は、締め付けトルク値 TR_{m-1} が大きくなるにつれて大きくするのが好ましい。休止時間 P_m を大きくすることは、図 8（2）から（3）に至る範囲の、慣性でハンマ 41 が逆回転する期間が長くなることを意味し、その結果、ハンマ 41 の反転角度が大きくなり、反転位置が後方側になる。ハンマ 41 の反転角度が大きくなることは、次の打撃の助走距離が長くなるため、ハンマ 41 がアンビル 46 を打撃する際の正方向の回転速度が高くなり、より大きい締め付けトルク値 TR_m を発生させることができる。

30

【0071】

矢印 87f の地点から正方向に加速されたモータ 3 は、矢印 87g の地点、即ち時刻 T_6 で回転速度がピークに到達するとともにアンビル 46 を打撃する。この打撃が行われた後には、1 回目の打撃時と同様に、時間 t_a が経過したら、演算部 51 は駆動電流値 I_2 （矢印 90b のピークの大きさ）を測定し、上述した式により締め付けトルク値 TR_2 を算出する。その後、モータ 3 の駆動を時間 t_b だけ一時休止させる。以下、同様の動作を繰り返し、時刻 T_7 で 3 回目の打撃、時刻 T_8 で 4 回目の打撃が行われる。また、各打撃の際に締め付けトルク値 TR_m を算出し、休止時間 P_{m+1} を決定する。そして、時間 T_9 において作業者がトリガ操作を解除することによってモータ 3 が停止する。

40

【0072】

以上のように、発明者らは駆動電流のピーク電流 I_m の大きさを用いて締め付けトルク値 TR_m を検出する方法を確立することができた。この結果、インパクト工具において締め付け負荷の大きさに応じて最適な打撃を行うように制御することができ、無駄なエネルギーの消費を押さえ、省電力化を図ることができた。

【0073】

次に、図 11 のフローチャートを用いて、本発明の実施例に係るインパクト工具 1 の断

50

続駆動モード(2)における制御手順を説明する。まず、図9で示した断続駆動モード(1)における駆動が終了したら断続駆動モード(2)に移行させる(ステップ111)。断続駆動モード(2)では、図10に示したように、休止 逆転電流 休止 正転電流の順に電流を流して、ハンマ41をアンビル46に衝突させる。正転電流においては、定電流制御によって所定の電流、例えば50Aでモータ3を駆動し、ハンマ41を初期位置から正転方向に加速して、ハンマ41がアンビル46に衝突する。この衝突においては、ハンマ41の慣性だけでなく回転子3aの慣性も利用することができるので、比較的軽量のハンマ41であっても強い打撃力を発生させることができる。断続駆動モード(2)における最初の打撃の際には、休止時間 P_1 及び正転駆動時間 D_1 は予め設定されるデフォルト値が用いられる。逆転電流も定電流制御が行われる。次に打撃が検出されたか否かを検出し、検出されていない場合は、検出するまで待機する(ステップ112)。この打撃の検出は、打撃衝撃検出センサ56(図6参照)により行われる。打撃が検出されたら、所定時間 t_a が経過するまで待機する(ステップ113)。所定時間 t_a が経過したら、モータ3の駆動電流を測定することによりピーク電流 I_m を検出する(ステップ114)。この測定は、電流検出回路59(図6参照)を用いて行う。

【0074】

次に、得られたピーク電流 I_m を元に締め付けトルク値 TR_m を算出する(ステップ115)。次に、締め付けトルク値 TR_m が設定された所定の締め付けトルクに到達したか、又は、作業者がトリガスイッチ8をオフにしたかを判断し(ステップ116)、締め付けトルクに到達した場合又はトリガスイッチ8がオフにされた場合は、モータ3の回転を停止させて(ステップ121)、締め付け作業を終了する。

【0075】

ステップ116でいずれにも該当しない場合は、さらに休止時間 t_b が経過したか(即ち、打撃が検出されてから、時間 $t_a + t_b$ が経過したか)を判断し、経過していなかったら待機する(ステップ117)。休止時間 t_b が経過した場合には、モータ3に逆転電流を供給して、モータ3を逆回転させる(ステップ118)。次に、モータ3の回転速度が所定の逆回転速度(例えば-3000rpm)に到達したか否かを検出し、到達していないならば到達するまで定電流制御を続けながら待機する(ステップ119)。到達した場合は、モータ3の逆転電流の供給を停止して、ステップ115で得られた締め付けトルク値 TR_m から、休止時間 P_{m+1} と正転駆動時間 D_{m+1} 、及び、次の正転駆動における定電流制御値を算出し、ステップ111に戻る(ステップ120)。ここで次の正転駆動における定電流制御値は、締め付けトルク値 TR_m が大きいときは増大させて、小さいときは減少させる。この定電流制御値と締め付けトルク値 TR_m の関係は、データテーブル形式或いは関数形式であらかじめ演算部51内の図示しない記憶装置内に格納しておくが良い。

【0076】

以上説明したように、本実施例では、打撃直後にモータ3に流れる駆動電流の大きさによって、アンビルによる締め付けトルクの大きさを算出するので、歪センサ等の別途のトルク検出装置を用いることなくトルク検出手段を実現でき、打撃ごとに締め付け負荷を検出してモータの制御に反映させることができ、締め付け作業を精度良く行うことができる。尚、ステップ117において所定の休止時間 t_b が経過した後にモータ3に逆転電流を供給するように構成したが、これをモータ3の回転数が所定の回転数(例えば5000rpm)まで低下したらモータ3に逆転電流を供給するように構成しても良い。

【実施例2】

【0077】

次に、図10及び12を用いて、本発明の第2の実施例に係るインパクト工具1の断続駆動モード(2)における制御手順を説明する。第2の実施例では、第1の実施例とモータ3の制御方法は同じであるが、打撃後のモータ3に供給されるピーク電流値 I_m を用いて締め付けトルク値 TR_m を検出するのではなく、打撃後のモータ3の回転速度の落ち込み度合いを用いて検出するようにした点にある。図10において、矢印87cの時点にお

いて打撃が行われた後に時間 t_a 経過したら、演算部 51 はモータ 3 の駆動を時間 t_b だけ一時休止させる。この際、演算部 51 は、この t_b の時間経過中のモータ 3 の回転速度の落ち込みを監視し、回転速度曲線の傾き N_1 を算出する。

【0078】

この傾き N_1 は、打撃後の短い時間だけ駆動電流を流し続け、その駆動電流を止めた直後のモータ 3 の回転速度の落ち込み度合いを示し、傾き N_1 が大きいことは打撃による締め付けトルクが大きいことを意味する。発明者らの実験により、締め付けトルク値 TR_m は傾き N_m にほぼ反比例することが判明し、断続駆動モード(2)における m 回目の打撃時の締め付けトルク値 TR_m は、

$$TR_m = \frac{1}{m} \cdot N_m \quad (\text{但し、} \frac{1}{m} : \text{比例定数、} m = 1, 2, \dots, n)$$

で表すことができる。また、トルク値 TR_m は、次の逆転電流後の休止時間 P_{m+1} と、正転電流を加える正転駆動時間 D_{m+1} を設定する基準となるものであり、得られたトルク値 TR_m を元に、休止時間 P_{m+1} と正転駆動時間 D_{m+1} を設定する。この設定の仕方は、所定の算出式で算出しても良いが、あらかじめトルク値 TR_m と休止時間 P_{m+1} 、正転駆動時間 D_{m+1} の関係をデータテーブルとして演算部 51 内の図示しない記憶装置内に格納しておくとも良い。

【0079】

次に、得られた傾き N_1 を測定した直後(矢印 87d)から、演算部 51 は、負の方向の駆動信号 84c を供給して、所定の逆回転速度、例えば -3000 rpm に到達するように制御し、モータ 3 の回転速度は矢印 87e で示す所定の逆回転速度に到達させてから、駆動信号 84c の供給を停止する。この際の休止時間 P_2 は、1 回目の打撃時に得られた締め付けトルク値 TR_1 によって決定する。ここで、 m 回目の休止時間 P_m は、締め付けトルク値 TR_{m-1} が大きくなるにつれて大きくするのが好ましい。休止時間 P_m を大きくするということは、図 8(2) から(3)に至る範囲の、惰性でハンマ 41 が逆回転する期間が長くなることを意味し、その結果、ハンマ 41 の反転角度が大きくなり、反転位置が後方側になる。ハンマ 41 の反転角度が大きくなることは、次の打撃の助走距離が長くなるため、ハンマ 41 がアンビル 46 を打撃する際の正方向の回転速度が高くなり、より大きい締め付けトルク値 TR_m を発生させることができる。

【0080】

矢印 87f の地点から正方向に加速されたモータ 3 は、矢印 87g の地点、即ち時刻 T_6 で回転速度がピークに到達するとともにアンビル 46 を打撃する。この打撃が行われた後には、1 回目の打撃時と同様に、時間 t_a が経過したら、演算部 51 はモータ 3 の駆動を時間 t_b だけ一時休止させる。この際、演算部 51 は、この t_b 時間経過中のモータ 3 の回転速度の落ち込み度合いを監視し、回転速度曲線の傾き N_2 を算出する。以下、同様の動作を繰り返し、時刻 T_7 で 3 回目の打撃、時刻 T_8 で 4 回目の打撃が行われる。また、各打撃の際に締め付けトルク値 TR_m を算出し、休止時間 P_{m+1} を決定する。そして、時間 T_9 において作業者がトリガ操作を解除することによってモータ 3 が停止する。

【0081】

次に、図 12 のフローチャートを用いて、本発明の第 2 の実施例に係るインパクト工具 1 の断続駆動モード(2)における制御手順を説明する。まず、図 9 で示した断続駆動モード(1)における駆動が終了したら断続駆動モード(2)に移行させる(ステップ 131)。断続駆動モード(2)では、図 10 に示したように、休止 逆転電流 休止 正転電流の順に電流を流して、ハンマ 41 をアンビル 46 に衝突させる。次に打撃が検出されたか否かを検出し、検出されていない場合は、ステップ 131 に戻る。打撃が検出されたら、所定時間 t_a が経過するまで待機する(ステップ 133)。所定時間 t_a が経過したら、モータ 3 への正転電流の供給を停止し、モータ 3 の回転角度の検出を開始する(ステップ 134)。回転角度は、モータ 3 に設けられた回転位置検出素子 58(図 6 参照)を用いて回転子位置検出回路 54 により検出できる。

【0082】

次に、モータ 3 へ正転電流の供給を停止してから時間 t_b 経過時まで、モータ 3 の回転

角度を検出して、その回転角度 θ を取得して、モータ 3 の回転速度の落ち込み度合いを示す N_m を算出する。前述の式のように、この N_m によって締め付けトルク値を算出することができる。次に、ステップ 136 によって、設定された締め付けトルクに到達したか、又は、作業者がトリガスイッチ 8 をオフにしたかを判断し（ステップ 136）、締め付けトルクに到達した場合又はトリガスイッチ 8 がオフにされた場合は、モータ 3 の回転を停止させて（ステップ 141）、締め付け作業を終了する。

【0083】

ステップ 136 でいずれにも該当しない場合はステップ 137 に進み、さらに休止時間 t_b が経過したか（即ち、打撃が検出されてから、時間 $t_a + t_b$ が経過）を判断し、経過していなかったら待機する（ステップ 137）。休止時間 t_b が経過した場合は、モータ 3 に逆転電流を供給して、モータ 3 を逆回転させる（ステップ 138）。逆転電流も定電流制御が行われる。次に、モータ 3 の回転速度が所定の逆回転速度（例えば -3000 rpm）に到達したか否かを検出し、到達していないならば到達するまで待機する（ステップ 139）。到達した場合は、ステップ 135 で得られた締め付けトルク値 T_{Rm} から、休止時間 P_{m+1} と正転駆動時間 D_{m+1} 、及び、次の正転駆動における定電流制御値を算出し、ステップ 131 に戻る（ステップ 140）。ここで次の正転駆動における定電流制御値は、取得された N_m が大きいときは増大させて、小さいときは減少させる。この定電流制御値と回転角度 N_m の関係は、データテーブル形式であらかじめ演算部 51 内の図示しない記憶装置内に格納しておくか、或いは、

定電流制御値 $= k \cdot \theta$ （但し、 k ：比例定数）
で算出するようにしても良い。

【0084】

以上、第 2 の実施例によれば、打撃直後のモータの回転速度の低下を検出して、低下率から打撃による締め付けトルクの大きさを算出するので、歪センサ等の別途のトルク検出装置を用いることなくトルク検出手段を実現でき、打撃ごとに締め付け負荷を検出してモータの制御に反映させることができ、締め付け作業を精度良く行うことができる。尚、締め付けトルクの大きさをモータの回転速度の低下を検出するだけでなく、モータの回転角度の量でアンピルによる締め付けトルクの大きさを検出するように構成してもよい。

【0085】

以上、本発明について実施例に基づき説明したが、本発明は上述の実施例に限定されるものではなく、その趣旨を逸脱しない範囲内で種々の変更が可能である。例えば、横軸が時間で縦軸が電流（回転数、回転角度でも良い）のグラフを描いたとき、電流のグラフ面積（積分値）に応じて、定電流制御値を変更する様にしても良い。

【符号の説明】

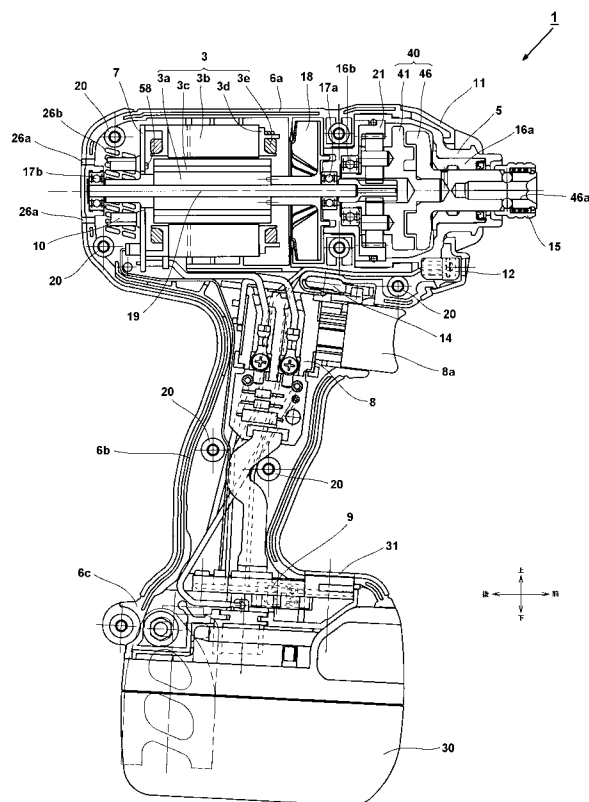
【0086】

- | | | | |
|-----------|---------------|------|------------------|
| 1 | インパクト工具 | 3 | モータ |
| 3 a | （モータの）回転子 | 3 b | （モータの）固定子 |
| 3 c | （モータの）永久磁石 | 3 d | 絶縁部材 |
| 3 e | （モータの）コイル | 5 | ケース |
| 6 | ハウジング | 6 a | （ハウジングの）胴体部 |
| 6 b | （ハウジングの）グリップ部 | 6 c | （ハウジングの）バッテリー保持部 |
| 7 | 基板 | 8 | トリガスイッチ |
| 8 a | トリガ操作部 | | |
| 9 | 制御回路基板 | 10 | スイッチング素子 |
| 11 | カバー | | |
| 12 | LEDライト | 14 | 正逆切替レバー |
| 15 | スリーブ | 16 a | メタルベアリング |
| 16 b | ベアリング | | |
| 17 a、17 b | ベアリング | 18 | 冷却ファン |
| 19 | （モータの）回転軸 | | |
| 20 | ネジボス | 21 | 遊星歯車減速機構 |
| 21 a | サンギヤ | 21 b | プラネタリーギヤ |
| 21 c | 回転軸 | 21 d | アウターギヤ |
| 22 | インナカバー | | |

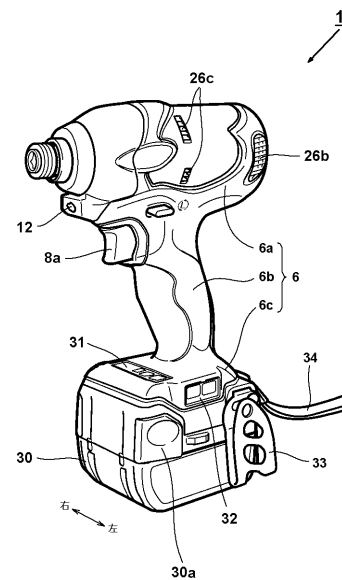
- 2 3 オリング 2 6 a、2 6 b 空気取入口 2 6 c スリット
 3 0 バッテリパック 3 0 a リリースボタン 3 1 制御パネル
 3 2 ボタンスイッチ（パルスモード/ドリルモード切替スイッチ）
 3 3 ベルトフック 3 4 ストラップ 4 0 打撃機構
 4 1 ハンマ 4 1 a 嵌合軸 4 1 b 本体部分
 4 1 c、4 1 d 羽根部 4 2 突出部 4 2 a、4 2 b 打撃面
 4 3 突出部 4 3 a、4 3 b 打撃面
 4 4 a 円盤部、円盤部 4 4 c 接続部
 4 4 d 貫通穴 4 4 e 円筒部 4 4 f 空間 4 5 嵌合軸
 4 6 アンビル 4 6 a 装着穴 4 6 b 本体部分
 4 6 c、4 6 d 羽根部 4 6 f 嵌合穴 4 7 突出部
 4 7 a、4 7 b 被打撃面 4 8 突出部 4 8 a、4 8 b 被打撃面
 5 0 制御部 5 1 演算部 5 2 インバータ回路
 5 3 制御信号出力回路 5 4 回転子位置検出回路
 5 5 回転数検出回路 5 6 打撃衝撃検出センサ
 5 7 打撃衝撃検出回路 5 8 回転位置検出素子 5 9 電流検出回路
 6 0 スイッチ操作検出回路 6 1 印加電圧設定回路
 6 2 回転方向設定回路

10

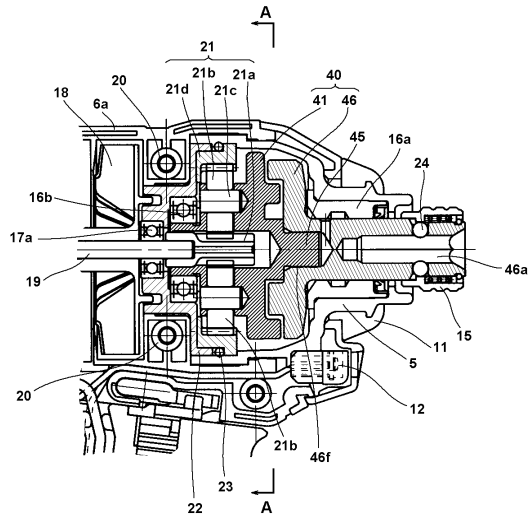
【図 1】



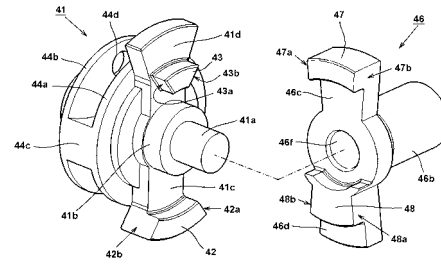
【図 2】



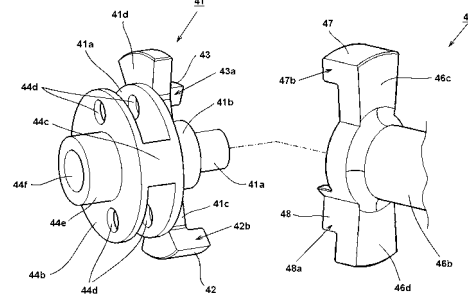
【図 3】



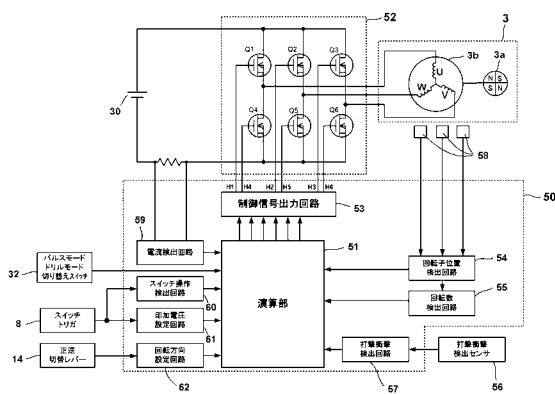
【図 4】



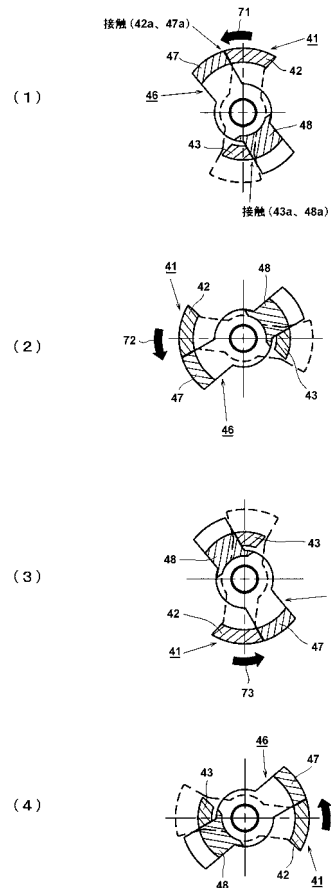
【図 5】



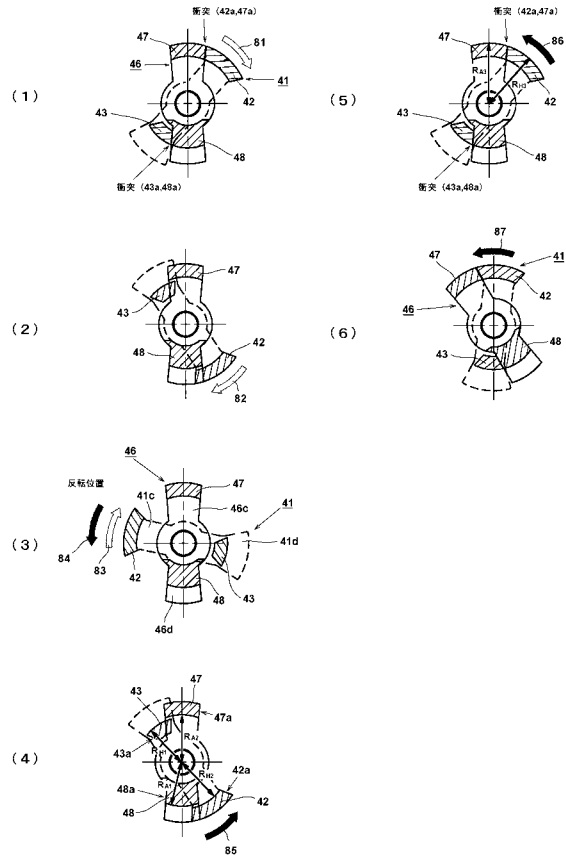
【図 6】



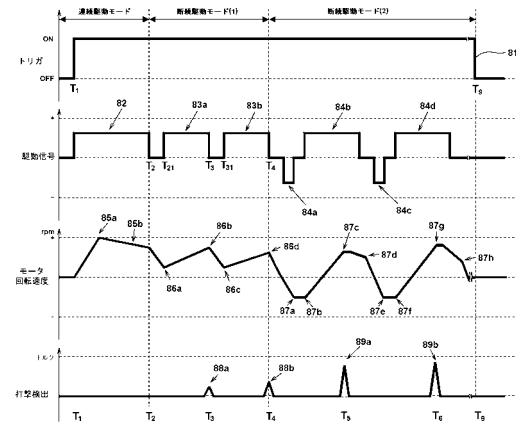
【図 7】



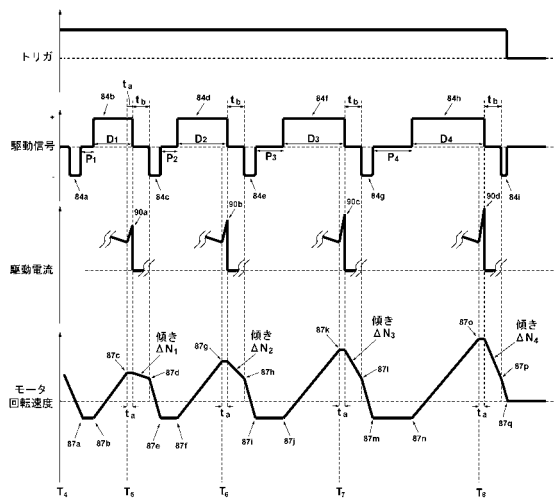
【図 8】



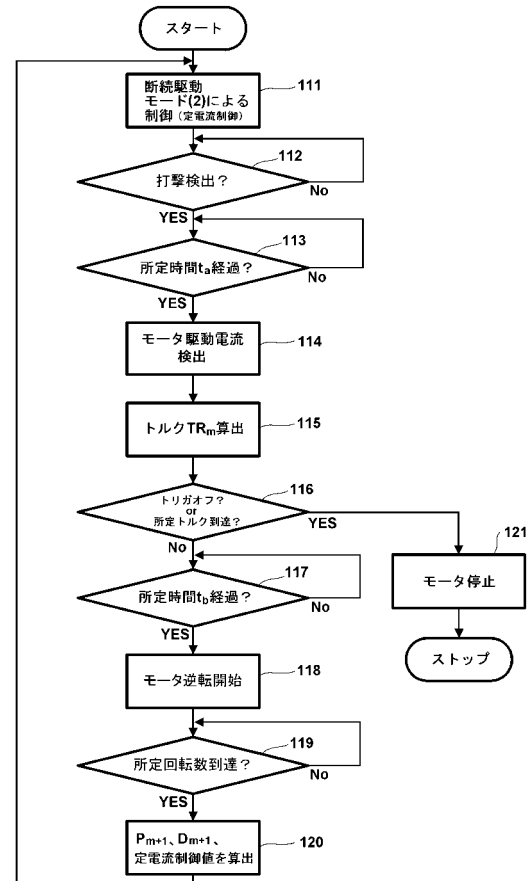
【図 9】



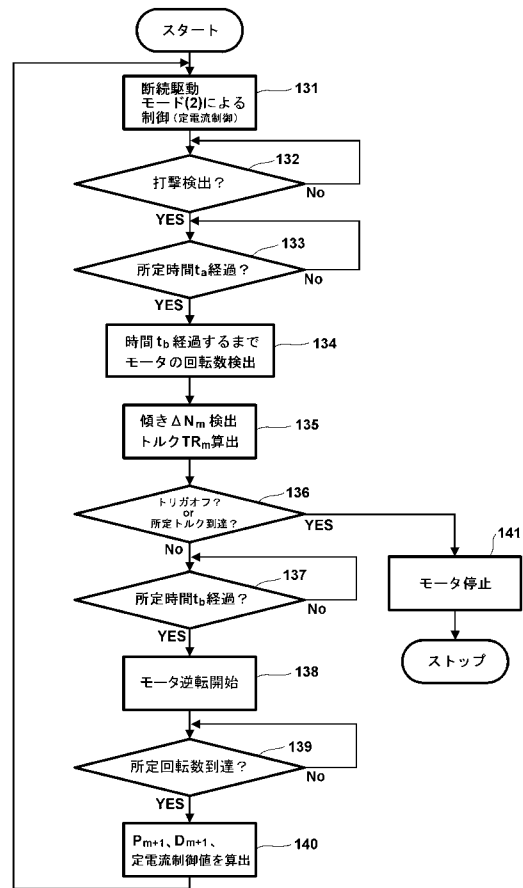
【図 10】



【図 11】



【図 12】



フロントページの続き

(51)Int.Cl. F I
B 2 5 B 23/14 6 1 0 L

(72)発明者 岩田 和隆
茨城県ひたちなか市武田１０６０番地 日立工機株式会社内
(72)発明者 益子 弘識
茨城県ひたちなか市武田１０６０番地 日立工機株式会社内
(72)発明者 山口 勇人
茨城県ひたちなか市武田１０６０番地 日立工機株式会社内

審査官 亀田 貴志

(56)参考文献 特開２００８－０５７７４７（ＪＰ，Ａ）
特開２００９－０８３０４１（ＪＰ，Ａ）

(58)調査した分野(Int.Cl.，ＤＢ名)
B 2 5 B 2 1 / 0 0 - 2 3 / 1 4