



ÚRAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENIU

[22] Prihlásené 02 07 84
[21] [PV 5110-84]

[40] Zverejnené 17 09 85

[45] Vydané 15 11 87

244311
(11) (B1)

[51] Int. Cl.⁴
B 60 K 25/00

[75]

Autor vynálezu

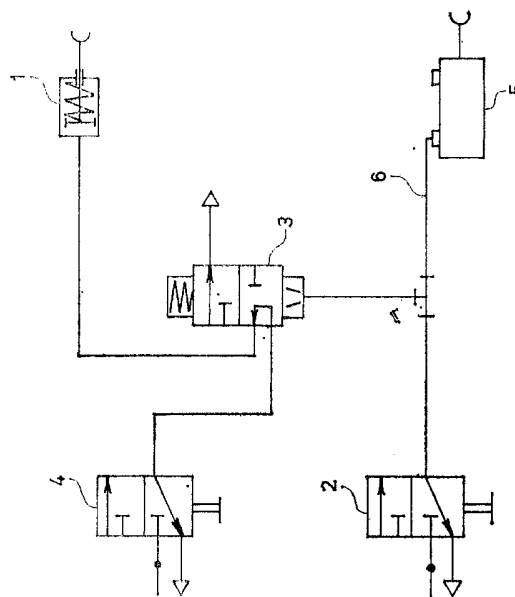
GRUŇ PETER ing.; HRIVNÁK IVAN ing., KOŠICE

(54) Zariadenie pre blokovanie radenia pomocného pohonu účelového motorového vozidla

1

Vynález rieši spôsob blokovania radenia pomocného pohonu účelového motorového vozidla, s cieľom zabrániť nežiadúcemu dlhodobému preťaženiu agregátov účelovej nadstavby, poháňaných pomocným pohonom motorového vozidla, vysokými otáčkami a tak predísť ich vážnemu poškodeniu, alebo zničeniu. Spôsob blokovania využíva také zapojenie rozvádzača (3) medzi ovládací prvok (4), vzduchový valec (1) a rozvodné vzduchové potrubie (6) okruhu parkovacej brzdy, aby pri odbrzdenom vozidle nebolo možné pomocný pohon zaradiť a súčasne, aby bolo zabezpečené vyradenie z činnosti už zaradeného pomocného pohonu pri odbrzdení vozidla.

2



Vynález rieši spôsob blokovania radenia pomocného pohonu účelového motorového vozidla, s cieľom zabrániť nežiadúcemu dlhodobému preťaženiu agregátov nadstavby, poháňaných pomocným pohonom motorového vozidla, vysokými otáčkami a tak predísť ich zničeniu.

Na účelových motorových vozidlách je vo väčšine prípadov použitie výkon potrebný k pohonu agregátov nadstavby, odoberaný z vývodu pomocného pohonu šasi účelového motorového vozidla tak malý, že pre ich pohon postačujú voľnobežné otáčky motora šasi. Agregáty účelovej nadstavby motorového vozidla teda v takom prípade pracujú svojimi menovitými otáčkami pri voľnobežných otáčkach motora šasi účelového motorového vozidla, čo je prakticky výhodné z hľadiska spotreby pohonných látok. Pomocný pohon sa zaraďuje do chodu pneumatically, z miesta vodiča a jeho zariadenie je možné, ako pri stojacom, tak aj pri pohybujúcom sa vozidle, čo je pri niektorých vozidlách účelom. Zariadenie pomocného pohonu nie je signalizované. Ak obsluha účelového motorového vozidla omylom nevypne pomocný pohon a uvedie vozidlo do chodu, alebo zaraďí pomocný pohon za jazdy, po určitom čase nastane vážne poškodenie, alebo zničenie agregátov nadstavby dlhodobým nadmerným zvýšením ich otáčok.

Vynález rieši spôsob blokovania radenia pomocného pohonu účelového motorového vozidla zariadením, ktoré umožňuje zariadenie pomocného pohonu len vtedy, ak je vozidlo zabezpečené proti pohybu parkovacou brzdou. Pri pneumatickom radení pomocného pohonu je na rozvodné vzduchové potrubie medzi ovládacím prvkom parkovacej brzdy a pružinový brzdový valec pripojený svojím ovládacím valčekom vzduchový rozvá-

dzač, ktorého hrdlo je pre vstup prepojené s hrdlom pre výstup ovládacieho prvku radenia pomocného pohonu a hrdlo pre výstup je prepojené so vzduchovým valcom.

Na priloženom výkrese je schéma zariadenia pre blokovanie radenia pomocného pohonu podľa vynálezu. Ovládacím prvkom radenia pomocného pohonu 4 sa privádza tlakový vzduch cez rozvádzač 3 do vzduchového valca 1, ktorý zaraďuje pomocný pohon. Ovládacím prvkom parkovacej brzdy 2 sa privádza tlakový vzduch do pružinového valca 5, ktorý ovláda parkovaciu brzdú motorového vozidla. Ak je vozidlo zabrzdené je rozvodové vzduchové potrubie 6 bez tlaku a vzduchový rozvádzač 3 je v základnej polohe. Po prestavení ovládacieho prvku radenia pomocného pohonu 4 vzduchový rozvádzač 3 umožňuje prechod tlakového vzduchu do vzduchového valca 1 a pomocný pohon sa zaraďí. Po vrátení ovládacieho prvku radenia pomocného pohonu 4 do základnej polohy sa vzduchový valec 1 cez vzduchový rozvádzač 3 a ovládací prvok radenia pomocného pohonu 4 odvzdušní a pomocný pohon sa vyradí z činnosti. Ak sa vozidlo odbrzdí, prestavením ovládacieho prvku parkovacej brzdy 2 sa privádza tlakový vzduch do pružinového brzdového valca 5 a rozvodné vzduchové potrubie 6 je pod tlakom, čím sa rozvádzač 3 prestaví tak, že nie je možný prechod tlakového vzduchu z ovládacieho prvku radenia pomocného pohonu 4 do vzduchového valca 1 a súčasne sa vzduchový valec 1 cez vzduchový rozvádzač 3 prepojí s atmosférou.

Týmto spôsobom je vo všetkých reálnych režimoch práce účelového motorového vozidla znemožnené vážne poškodenie, alebo zničenie agregátov nadstavby ich preťažením vysokými otáčkami.

PREDMET VYNÁLEZU

Zariadenie na blokovanie pomocného pohonu účelového motorového vozidla s pneumatickým radením pomocného pohonu, pomocou ovládacieho prvku radenia pomocného pohonu, vzduchovým valcom a pneumaticky ovládanou parkovacou brzdou, pomocou ručne ovládaného ovládacieho prvku parkovacej brzdy vyznačujúce sa tým, že na rozvodné vzduchové potrubie (6), medzi o-

vládacím prvkom parkovacej brzdy (2) a pružinový brzdový valec (5), je pripojený svojím ovládacím valčekom vzduchový rozvádzač (3), ktorého hrdlo pre vstup je prepojené s hrdlom pre výstup ovládacieho prvku radenia pomocného pohonu (4) a hrdlo pre výstup je prepojené so vzduchovým valcom (1).

244311

