



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 115583221 A

(43) 申请公布日 2023. 01. 10

(21) 申请号 202211182232.4

(22) 申请日 2022.09.27

(71) 申请人 攀枝花瑞达水泥有限公司
地址 617000 四川省攀枝花市米易湾丘彝
族乡

(72) 发明人 冯强 文勇

(74) 专利代理机构 北京箐昱专利代理事务所
(普通合伙) 16105

专利代理师 杨春永

(51) Int. Cl.

B60S 3/04 (2006.01)

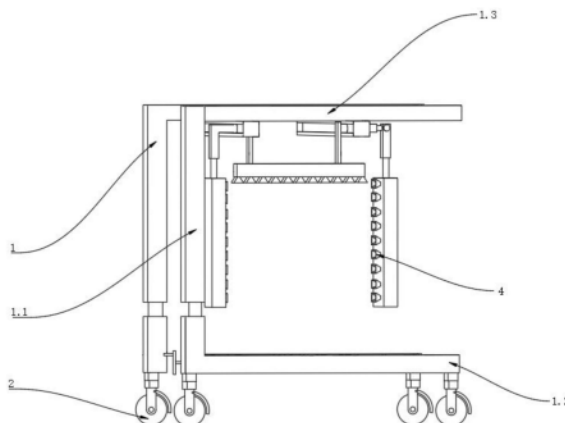
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54) 发明名称

一种厂房车辆用环保移动式车辆冲刷装置

(57) 摘要

本发明公开了一种厂房车辆用环保移动式车辆冲刷装置,包括连接架、移动轮、固定杆和喷淋系统,所述连接架包括升降杆、连接一和连接架二,所述升降杆两端与连接架一和连接架二垂直连接,两个所述固定杆设于连接架二底部,所述喷淋系统设于固定杆两侧。本发明与现有技术相比的优点在于可移动,可以方便快捷将车冲刷干净,有升降杆,可以根据车辆的高度和宽度来调节,通过高压喷头将灰尘污渍清洗干净,避免了毛刷清时,洗附着在毛刷上的硬物刮花刮坏车漆的情况。



1. 一种厂房车辆用环保移动式车辆冲刷装置,其特征在於:包括连接架(1)、移动轮(2)、固定杆(3)和喷淋系统(4),所述连接架(1)包括升降杆(1.1)、连接架一(1.2)和连接架二(1.3),所述升降杆(1.1)两端与连接架一(1.2)和连接架二(1.3)垂直连接,两个所述固定杆(3)设于连接架二(1.3)底部,所述喷淋系统(4)设于固定杆(3)两侧。

2. 根据权利要求1所述的一种厂房车辆用环保移动式车辆冲刷装置,其特征在於:所述升降杆(1.1)包括螺纹杆(1.11)、螺纹柱(1.12)、齿轮盘(1.13)和摇把(1.14),所述螺纹杆(1.11)内部设有螺纹柱(1.12),所述螺纹柱(1.12)底部设有两齿轮盘(1.13)垂直连接,所述摇把(1.14)连接于齿轮盘(1.13)。

3. 根据权利要求1所述的一种厂房车辆用移动环保式车辆冲刷装置,其特征在於:两个所述固定杆(3)包括第一滑槽(3.1)和第二滑槽(3.2),所述第一滑槽(3.1)设于固定杆(3)外侧,所述第二滑槽(3.2)设于两个固定杆(3)相对一侧。

4. 根据权利要求3所述的一种厂房车辆用移动环保式车辆冲刷装置,其特征在於:所述喷淋系统(4)包括L型连接杆(4.1)、伸缩杆一(4.2)、喷杆一(4.3)、水管一(4.4)、高压喷头(4.5)、连接杆(4.6)、水管二(4.7)、伸缩杆二(4.8)、旋转轴(4.9)、第一滑轮(4.10)、第二滑轮(4.11)喷杆二(4.12),所述L型连接杆(4.1)一端设有伸缩杆一(4.2),所述远离升降杆(1.1)一侧L型连接杆(4.1)设有伸缩杆二(4.8),且拐角处设有旋转轴(4.9),所述两个伸缩杆一(4.2)底部设有喷杆一(4.3),所述喷杆一(4.3)内部设有水管一(4.4),外部一侧设有若干高压喷头(4.5),所述高压喷头(4.5)连接水管一(4.4),所述L型连接杆(4.1)另一端设有第一滑轮(4.10),所述第一滑轮(4.10)设于第一滑槽内(3.11),两个所述连接杆(4.6)一端设有第二滑轮(4.11),所述第二滑轮(4.11)设于第二滑槽(3.2)内,两个所述连接杆(4.6)另一端设有喷杆二(4.12),所述喷杆二(4.12)内部设有水管二(4.7)底部设有高压喷头(4.5),所述水管二(4.7)与高压喷头(4.5)连接。

5. 根据权利要求3所述的一种厂房车辆用移动环保式车辆冲刷装置,其特征在於:所述固定杆(3)形状为“工”字型。

6. 根据权利要求4所述的一种厂房车辆用移动环保式车辆冲刷装置,其特征在於:所述高压喷头(4.5)形状为梯形。

一种厂房车辆用环保移动式车辆冲刷装置

技术领域

[0001] 本发明涉及车辆清洗领域,具体是一种厂房车辆用环保移动式车辆冲刷装置。

背景技术

[0002] 车辆在外出使用时因各种原因其表面会不可避免的附着上尘污等脏渍,这不仅影响了车辆的美观,也影响了环境的清洁,因此人们需要经常的对汽车进行清洗,以保持车辆的清洁、美观。

[0003] 人工清洗会有很多清洗不到位的地方,而且效率也比较低,使用自动清洗机的话,当车身较脏,车身表面容易掺杂沙粒、泥粒等硬物,在清洗过程中这些硬物就充当了打磨片中的沙粒,在清洗过程中就会出现刷花,刷伤车漆,反而会对汽车表面造成损伤。

[0004] 现有的洗车技术有以下缺点:

[0005] 1.人工清理不方便,会有清理不到的地方并且人工;

[0006] 2.使用自动清洗机时,车身上的沙粒等硬物会附着到毛刷上,在毛刷与车身接触时,硬物会划伤车漆。

发明内容

[0007] 本发明要解决的技术问题就是克服以上的技术缺陷,提供一种厂房车辆用环保移动式车辆冲刷装置。

[0008] 为了解决上述问题,本发明的技术方案为:一种厂房车辆用环保移动式车辆冲刷装置,包括连接架、移动轮、固定杆和喷淋系统,所述连接架包括升降杆、连接架一和连接架二,所述升降杆两端与连接架一和连接架二垂直连接,两个所述固定杆设于连接架二底部,所述喷淋系统设于固定杆两侧。

[0009] 进一步,所述升降杆包括螺纹杆、螺纹柱、齿轮盘和摇把,所述螺纹杆内部设有螺纹柱,所述螺纹柱底部设有两齿轮盘垂直连接,所述摇把连接于齿轮盘。

[0010] 进一步,两个所述固定杆包括第一滑槽和第二滑槽,所述第一滑槽设于固定杆外侧,所述第二滑槽设于两个固定杆相对一侧。

[0011] 进一步,所述喷淋系统包括L型连接杆、伸缩杆一、喷杆一、水管一、高压喷头、连接杆、水管二、伸缩杆二、旋转轴、第一滑轮、第二滑轮喷杆二,所述L型连接杆一端设有伸缩杆一,所述远离升降杆一侧L型连接杆设有伸缩杆二,且拐角处设有旋转轴,所述两个伸缩杆一底部设有喷杆一,所述喷杆一内部设有水管一,外部一侧设有若干高压喷头,所述高压喷头连接水管一,所述L型连接杆另一端设有第一滑轮,所述第一滑轮设于第一滑槽内,两个所述连接杆一端设有第二滑,所述第二滑轮设于第二滑槽内,两个所述连接杆另一端设有喷杆二,所述喷杆二内部设有水管二底部设有高压喷头,所述水管二与高压喷头连接。

[0012] 进一步,所述固定杆形状为“工”字型。

[0013] 进一步,所述高压喷头形状为梯形。

[0014] 本发明与现有的技术相比的优点在于:

- [0015] 1.可移动,可以方便快捷将车冲刷干净;
- [0016] 2.有升降杆,可以根据车辆的高度和宽度来调节;
- [0017] 3.通过高压喷头将灰尘污渍清洗干净,避免了毛刷清时,洗附着在毛刷上的硬物刮花刮坏车漆的情况。

附图说明

- [0018] 图1是本发明一种厂房车辆用环保移动式车辆冲刷装置的结构图。
- [0019] 图2是一种厂房车辆用环保移动式车辆冲刷装置内部结构示意图。
- [0020] 图3是图2中A处放大结构示意图。
- [0021] 如图所示:1、连接架;1.1升降杆;1.11、螺纹杆;1.12螺纹柱;1.13、齿轮盘;1.14摇把;1.2、连接架一;1.3、连接架二;2、移动轮;3、固定杆;3.1第一滑槽;3.2、第二滑槽;4、喷淋系统;4.1、L型连接杆;4.2、伸缩杆一;4.3、喷杆一;4.4、水管一;4.5、高压喷头;4.6连接杆;4.7、水管二;4.8、伸缩杆二;4.9、旋转轴;4.10、第一滑轮;4.11、第二滑轮;4.12、喷杆二。

具体实施方式

[0022] 下面将结合本发明实施例中的附图,对本发明实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本发明一部分实施例,而不是全部的实施例;基于本发明中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本发明保护的范围。

[0023] 如图1至图3所示,一种厂房车辆用环保移动式车辆冲刷装置,连接架一底部设有移动轮4,连接架二1.3底部设有两个固定杆3,固定杆3两侧设有滑槽,两个固定杆3相对一侧滑槽内设有第二滑槽3.12,相背一侧设有第一滑槽3.11,第一滑槽3.11内设有第一滑轮4.10,第一滑轮4.10连接L型连接杆4.1,L型连接杆4.1另一端连接伸缩杆一4.2,另一个L型连接杆4.11拐角处设有旋转轴4.9,伸缩杆一4.2另一端连接喷杆4.3,喷杆4.3内设有水管一4.4,外侧设有高压喷头4.5,第二滑轮4.11另一端连接连接杆4.6,连接杆4.6另一端连接喷杆二4.12,喷杆二4.12内部设有水管二4.7,外部一侧设有高压喷头与水管二4.7连接,喷杆二4.12与喷杆一4.3垂直设置,升降杆1.1两端连接连接杆一1.2和连接杆二1.3,升降杆1.1为螺纹杆1.11,内部设有螺纹柱1.12,螺纹柱1.12底部与外部摇把1.14连接处设有齿轮盘1.13,通过转动摇把1.14带动齿轮盘1.13来完成升降。

[0024] 在具体的使用中:

[0025] 使用前将设有旋转轴4.9的喷杆旋转至与连接架二1.3平行,使用时将连接架一1.2推至需要清洗的车辆底部,通过升降杆1.1和伸缩杆一4.2将本装置调整到合适的高度和宽度,两个水管一4.4和水管二4.7一端共用一个多头连接的水管连接,另一头连接水泵,连接架二1.3上的固定杆3设有第一滑槽3.1和第二滑槽3.2,通过滑槽,喷淋系统4可以前后移动,使用完之后,将可旋转的喷杆,再次旋转,即可将本装置拉出。

[0026] 以上对本发明及其实施方式进行了描述,这种描述没有限制性,附图中所示的也只是本发明的实施方式之一,实际的结构并不局限于此。总而言之如果本领域的普通技术人员受其启示,在不脱离本发明创造宗旨的情况下,不经创造性的设计出与该技术方案相

似的结构方式及实施例,均应属于本发明的保护范围。

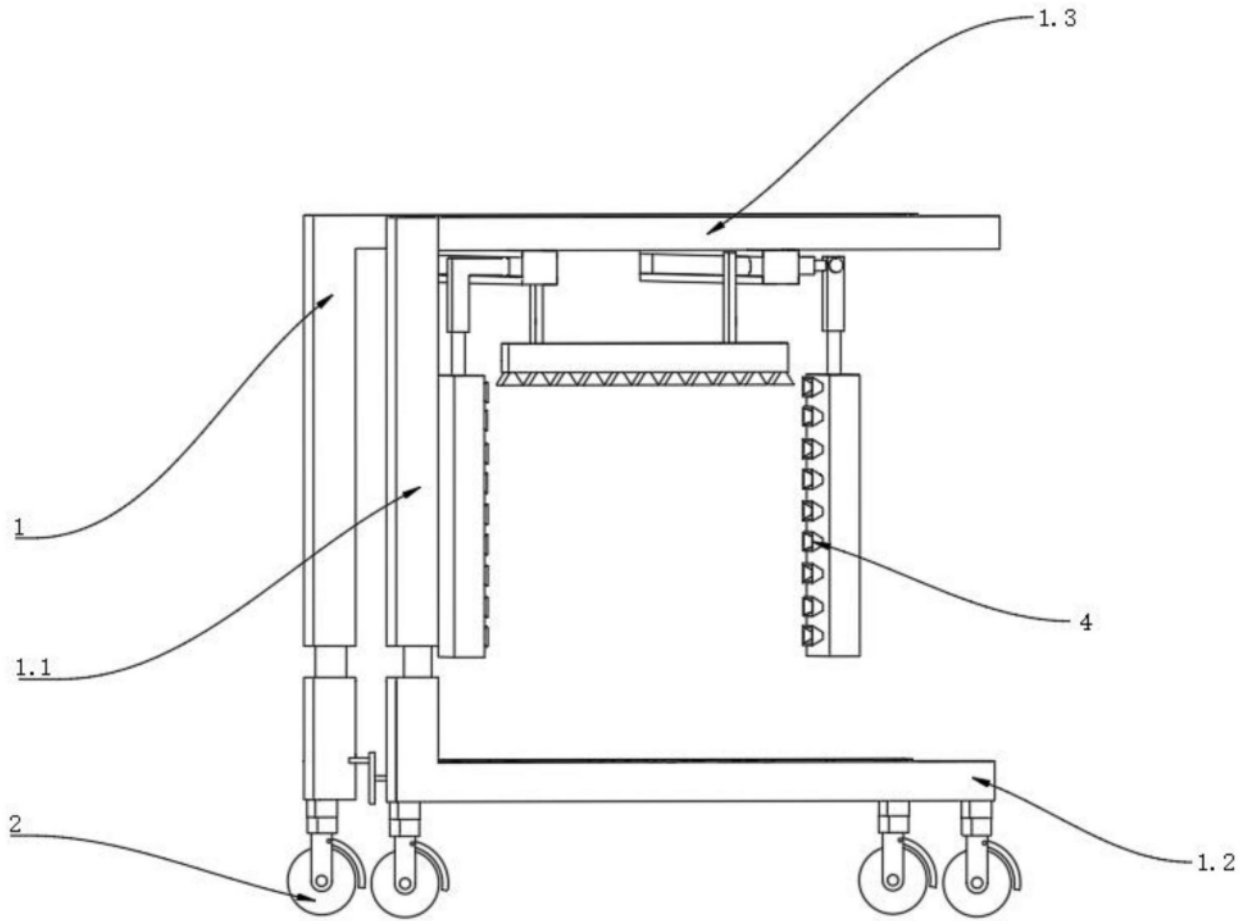


图1

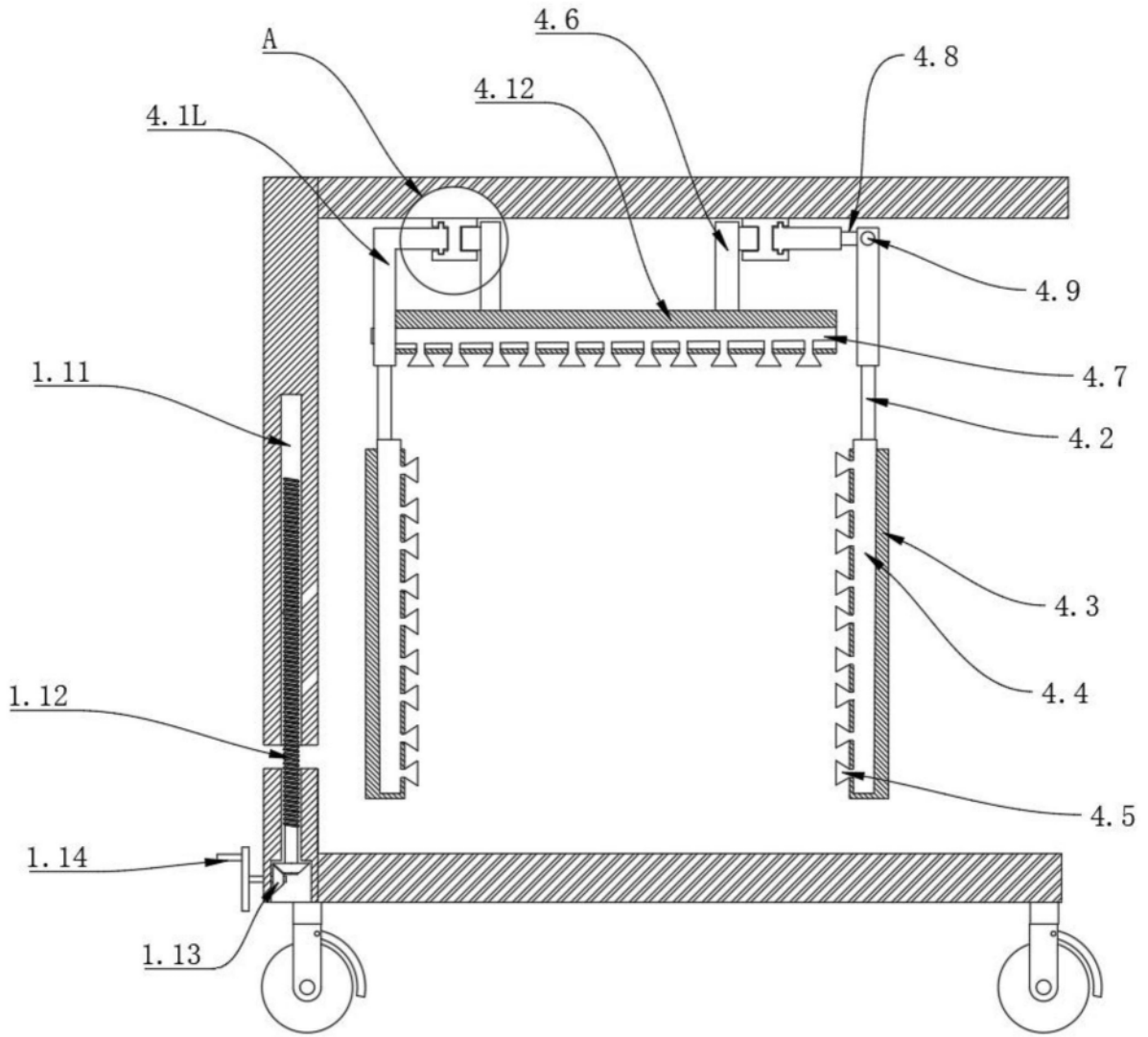


图2

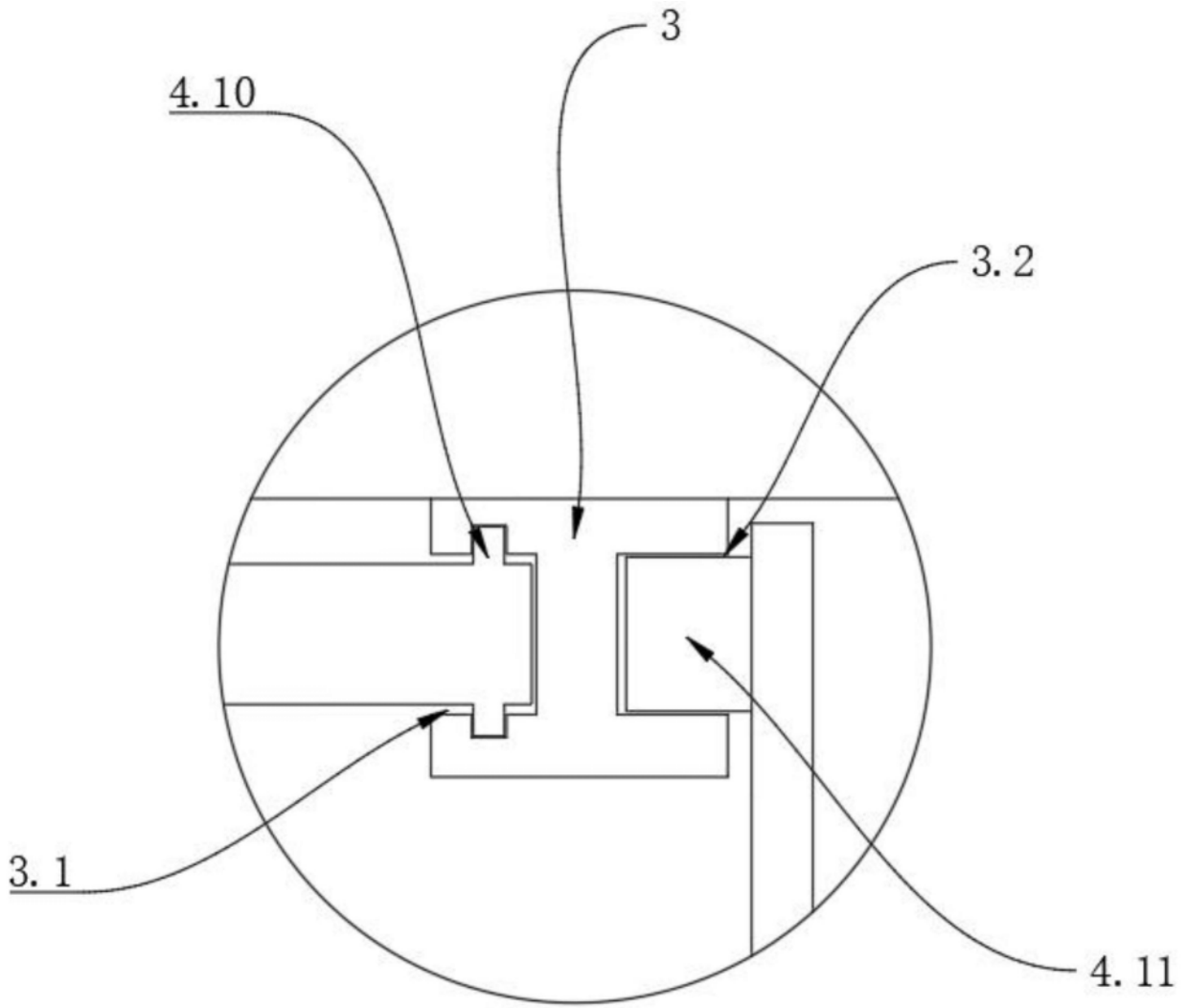


图3