



República Federativa do Brasil
Ministério do Desenvolvimento, Indústria
e do Comércio Exterior
Instituto Nacional da Propriedade Industrial.

(21) **PI0902432-8 A2**

(22) Data de Depósito: 17/07/2009
(43) Data da Publicação: 15/03/2011
(RPI 2097)



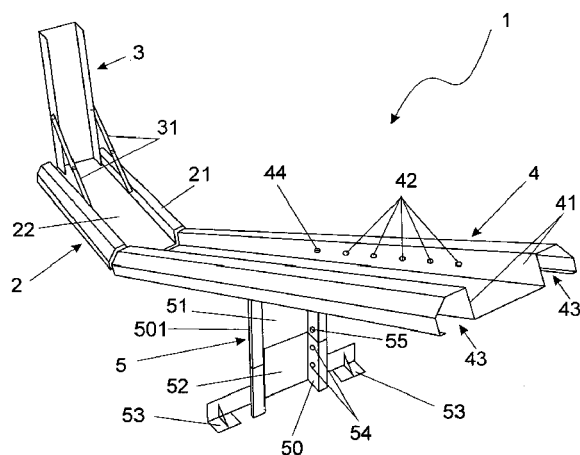
(51) *Int.Cl.:*
B62D 63/04

(54) Título: **SUPORTE INCLINÁVEL PARA MOTOCICLETA**

(73) Titular(es): ERNESTO JOSÉ DE ARRUDA BECKER

(72) Inventor(es): ERNESTO JOSÉ DE ARRUDA BECKER

(57) Resumo: SUPORTE INCLINÁVEL PARA MOTOCICLETA. A presente invenção refere-se a um suporte inclinável para motocicleta (1) que compreende uma base (2) a partir da qual tem-se uma plataforma inclinável (4) para acomodar uma motocicleta de forma que, ao se inclinar a plataforma (4) em relação à base (2), possibilita-se o fechamento da porta traseira da caçamba do veículo sem interferência da motocicleta.



**PI0902432-8**

SUPORTE INCLINÁVEL PARA MOTOCICLETA

A presente patente de invenção refere-se a um suporte inclinável para motocicletas, usado particularmente para seu transporte em caçambas de veículos.

5 Histórico da invenção

A presente invenção tem por objetivo principal facilitar o transporte de motocicletas em carrocerias de caminhões, caminhonetes ou pick-ups, maximizando a utilização do espaço e facilitando a fixação da motocicleta
10 ao veículo.

De maneira genérica, o transporte de motocicletas é feito com o auxílio de um reboque engatado na traseira de um veículo, ou de um veículo dotado de caçamba.

O uso do reboque engatado na traseira do veículo
15 só é possível se ele compreender um engate para tal finalidade, pois do contrário não há como fazer o engate.

Quanto a transportar a motocicleta em uma caçamba de veículo, também apresenta uma barreira, que é o limite de suas dimensões. Isso porque nem todos os veículos têm
20 espaço suficiente para acomodar a motocicleta, e nesses casos, tem-se que deixar a porta traseira da caçamba aberta, com uma das rodas apoiada sobre ela. Essa situação, além de ser inadequada à estrutura da porta, está sujeita a penalidades pela lei de trânsito.

25 A fim de solucionar esses inconvenientes a presente invenção apresenta um suporte inclinável para motocicletas, para ser posicionado em uma caçamba de caminhões, caminhonetes ou pick-ups, que possibilita o ajuste de sua inclinação, elevando consigo a motocicleta de
30 forma a retirá-la do nível do piso e da frente da porta traseira do veículo, liberando seu fechamento.

É também um objetivo da presente invenção um suporte que pode ser fechado, facilitando seu transporte e

sua guarda, podendo ainda ser guardado na própria caçamba do veículo.

É ainda um objetivo da presente invenção um suporte dotado de um apoio estável, que não permite
5 vibração ou movimento da motocicleta durante o transporte.

É um outro objetivo da presente invenção um suporte inclinável para motocicleta que pode ser usado também para estacionar motocicletas, e ao inclinar sua porção traseira, elevando-a do piso, pode-se posicionar a
10 parte frontal de outra motocicleta sob ela, possibilitando a guarda de mais motocicletas em um mesmo local.

É ainda um outro objetivo da presente invenção um suporte leve, de fácil montagem e manuseio.

A fim de melhor elucidar o presente suporte
15 inclinável para motocicleta são apresentadas a seguir figuras esquemáticas de uma realização particular da invenção, cujas dimensões e proporções não são necessariamente as reais, pois as figuras têm apenas a finalidade de apresentar didaticamente os diversos aspectos
20 da invenção, cuja abrangência de proteção está determinada apenas pelo escopo das reivindicações anexas.

Breve descrição dos desenhos

A seguir a invenção será descrita com base nos desenhos em anexo, nos quais:

- 25 - a figura 1 representa uma vista em perspectiva de um exemplo de suporte inclinável (1) para motocicleta montado para transporte de motocicleta, com a plataforma (4) inclinada;
- a figura 2 representa uma vista em perspectiva do suporte
30 (1) com sua plataforma (4) abaixada;
- a figura 3 representa uma vista em perspectiva do suporte (1) com sua plataforma (4) abaixada, assim como o batente (3); e,

- a figura 4 representa uma vista em perspectiva do suporte (1) totalmente fechado.

Descrição da Configuração Ilustrada

A presente invenção trata de um suporte
5 inclinável (1) para motocicleta que, segundo pode ser visto nas figuras 1 a 4, compreende uma base (2) a partir da qual tem-se uma plataforma inclinável (4) para acomodar uma motocicleta (não ilustrada) que se articula em relação à base (2); e um meio de sustentação (5) da plataforma (4) a
10 partir das paredes laterais (41) da plataforma (4), e articulável em relação a elas.

Neste exemplo particular a base (2) é um perfil em canaleta, cujas paredes laterais (21) são dotadas de múltiplas dobras longitudinais, voltadas para fora,
15 formando canais inferiores laterais.

O meio de sustentação (5) da plataforma (4), de maneira particular, é uma haste (5) formada por dois segmentos de perfis (51) e (52) justapostos e fixados entre si por meio de parafusos (55) posicionados em furos
20 passantes laterais (54) nos dois perfis (51) e (52). Essa disposição construtiva permite o ajuste do comprimento da haste (5) que pode ser aumentada ou diminuída de acordo com o posicionamento relativo dos perfis (51) e (52), afastando-os ou aproximando-os.

25 Os perfis (51) e (52), de maneira preferencial, são perfis em canaleta dotados de abas longitudinais (50) voltadas para fora. Mais preferencialmente ainda, as abas (50) compreendem prolongamentos ortogonais (501), que enrijecem os perfis (51) e (52), dando-lhes mais
30 resistência à compressão, permitindo o uso de um perfil de espessura reduzida.

De forma análoga ao perfil da base (2), a plataforma (4) é um perfil em canaleta, cujas paredes

laterais (41) são dotadas de múltiplas dobras longitudinais, voltadas para fora, formando canais inferiores laterais (43), sendo sua largura maior que a das abas (50), de forma a permitir a acomodação das abas (50) nos canais (43) quando a plataforma (4) é abaixada. Essa configuração é vantajosa pois além de conferir mais rigidez à plataforma (4), serve como uma espécie de trilho para direcionar o posicionamento das rodas da motocicleta.

A haste (5) compreende ainda um par de sapatas laterais (53) que além de auxiliar na distribuição do peso da motocicleta sobre o piso, dá mais estabilidade ao conjunto.

A plataforma (4) compreende uma pluralidade de furos (42) nas paredes (41) para recepcionar pinos (44) para a fixação da haste (5), de forma articulada. De maneira vantajosa, a pluralidade de furos (44) possibilita uma escolha de posicionamento da haste (5), o que permite não somente um ajuste da inclinação da plataforma (4) para ajustar o suporte (1) a qualquer tamanho de carrocerias/caçambas, mas também possibilita posicionar a haste (5) o mais próximo possível da roda da moto, diminuindo o esforço sobre a plataforma (4).

O suporte (1) pode ser posicionado em qualquer local, como em uma garagem ou na caçamba de um veículo, particularmente em um veículo quando de seu transporte.

De maneira preferencial, o suporte (1) compreende ainda um batente (3) vertical, a partir da extremidade frontal da base (2), que além de auxiliar o posicionamento da motocicleta dentro dos limites do suporte (1), impede seu avanço para fora, retendo-a dentro do suporte (1). O batente (3) pode ser articulado em relação à base (2), e nessa situação particular compreende um par de braços articuláveis (31) entre a base (2) e o batente (3), que ao

serem esticados mantém o batente (3) na vertical; e quando da guarda do suporte (1) são dobrados, permitindo que o batente (3) seja alojado no canal (22) do perfil da base (2) (vide figura 3).

5 Para usar o suporte (1), deve-se posicioná-lo ainda na forma não articulada sobre o piso de um recinto ou da caçamba de um veículo, após o que eleva-se o batente (3). A moto é então levada sobre a plataforma (4), até que a roda dianteira encoste-se ao batente (3). Após a fixação
10 da frente da moto, por exemplo, na caçamba do veículo, a parte traseira da plataforma (4) é articulada em relação à base (2), elevando-se sua extremidade livre; a haste (5) gira pela ação da gravidade até que suas sapatas (53) sejam assentadas sobre o piso.

15 Com a plataforma (4) já inclinada completa-se a fixação da motocicleta à caçamba do veículo, com o uso de cordas ou fitas de travamento adequadas para esse fim.

 Quando em desuso, o suporte (1) pode ser fechado (vide figura 4), para tanto basta girar a haste (5) sob a
20 plataforma (4) (figura 2); flexionar o batente (3) sobre a base (2) (figura 3); e por fim girar a base (2) no verso da plataforma (4). Dessa forma o suporte (1) adquire um tamanho reduzido, podendo ser guardado em qualquer local.

 O homem da técnica prontamente perceberá, a
25 partir da descrição e dos desenhos representados, várias maneiras de realizar a invenção sem fugir do escopo das reivindicações anexas.

REIVINDICAÇÕES

1 - SUPORTE INCLINÁVEL PARA MOTOCICLETA
caracterizado pelo fato de compreender uma base (2) a
partir da qual tem-se uma plataforma inclinável (4) que se
5 articula em relação à base (2); e um meio de sustentação
(5) da plataforma (4) inclinada, fixado de forma
articulável a partir das paredes laterais (41) da
plataforma (4).

2 - SUPORTE INCLINÁVEL PARA MOTOCICLETA de acordo
10 com a reivindicação 1, caracterizado pelo fato de que a
base (2) é um perfil em canaleta, cujas paredes laterais
(21) são dotadas de múltiplas dobras, voltadas para fora,
formando canais inferiores laterais.

3 - SUPORTE INCLINÁVEL PARA MOTOCICLETA de acordo
15 com uma qualquer das reivindicações 1 ou 2, caracterizado
pelo fato de que o meio de sustentação (5) da plataforma
(4) é uma haste formada por dois segmentos de perfis (51) e
(52) justapostos e fixados entre si por meio de parafusos
(55) posicionados em furos passantes laterais (54) nos dois
20 perfis (51) e (52).

4 - SUPORTE INCLINÁVEL PARA MOTOCICLETA de acordo
com uma qualquer das reivindicações 1 a 3, caracterizado
pelo fato de que os perfis (51) e (52) são canaletas
dotados de abas longitudinais (50) voltadas para fora.

25 5 - SUPORTE INCLINÁVEL PARA MOTOCICLETA de acordo
com a reivindicação 4, caracterizado pelo fato de que as
abas (50) compreendem um prolongamento ortogonal (501).

6 - SUPORTE INCLINÁVEL PARA MOTOCICLETA de acordo
com a reivindicação 3, caracterizado pelo fato de que a
30 haste (5) compreende ainda um par de sapatas laterais (53).

7 - SUPORTE INCLINÁVEL PARA MOTOCICLETA de acordo
com uma qualquer das reivindicações 1 a 6, caracterizado
pelo fato de que a plataforma (4) é um perfil em canaleta,

cuja paredes laterais (41) são dotadas de múltiplas dobras longitudinais, voltadas para fora, formando canais inferiores laterais (43) de largura maior que a das abas (50), sendo ditos canais (43) de acomodação das abas (50) quando do abaixamento da plataforma (4).

8 - SUPORTE INCLINÁVEL PARA MOTOCICLETA de acordo com uma qualquer das reivindicações 3 a 7, caracterizado pelo fato de que a plataforma (4) compreende uma pluralidade de furos (42) nas paredes (41) para recepcionar pinos (44) para a fixação da haste (5) de forma articulável.

9 - SUPORTE INCLINÁVEL PARA MOTOCICLETA de acordo com uma qualquer das reivindicações 1 a 8 , caracterizado pelo fato de que compreende ainda um batente (3) vertical, a partir da extremidade frontal da base (2) e articulado em relação a ela.

10 - SUPORTE INCLINÁVEL PARA MOTOCICLETA de acordo com a reivindicação 9, caracterizado pelo fato de que compreende braços articuláveis (31) entre o batente (3) e a base (2) que esticados mantém o batente (3) na vertical, e quando dobrados mantém o batente (3) acomodado no canal (22) do perfil da base (2).

1/2

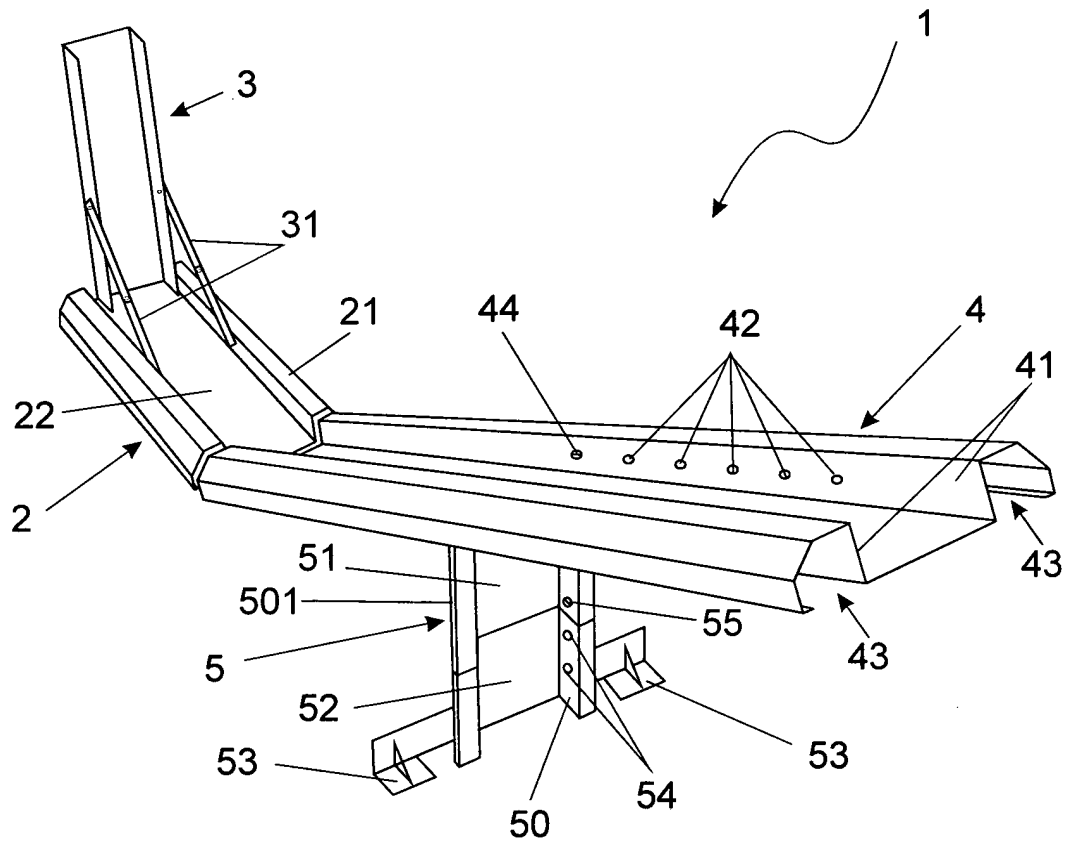


FIG. 1

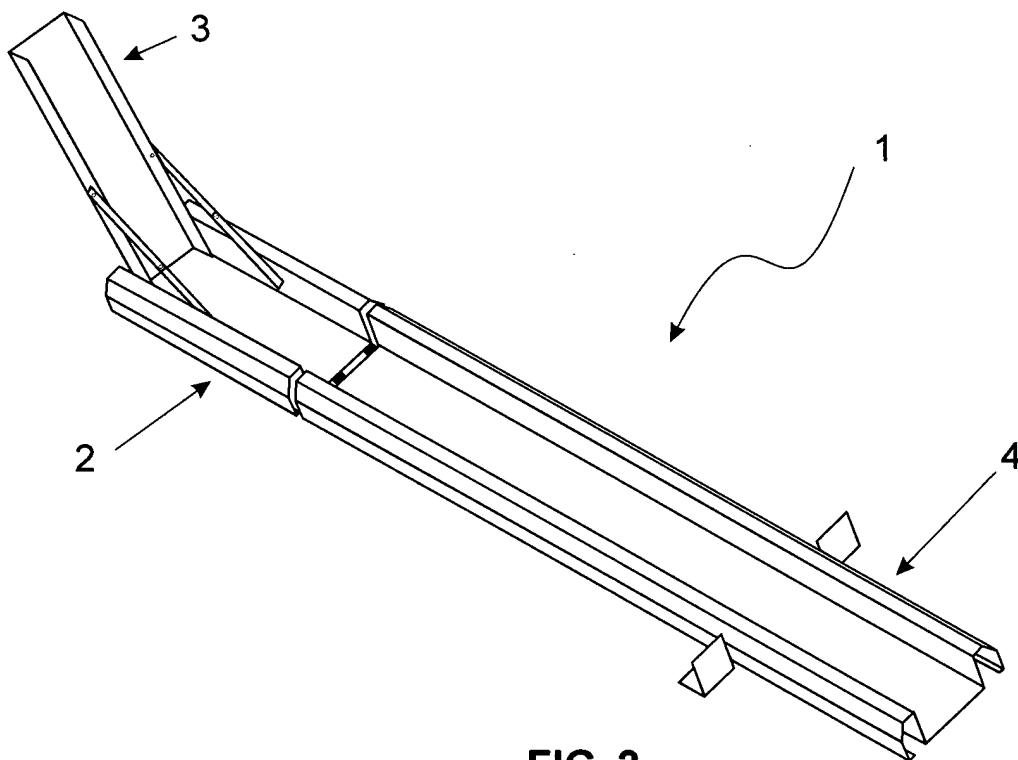


FIG. 2

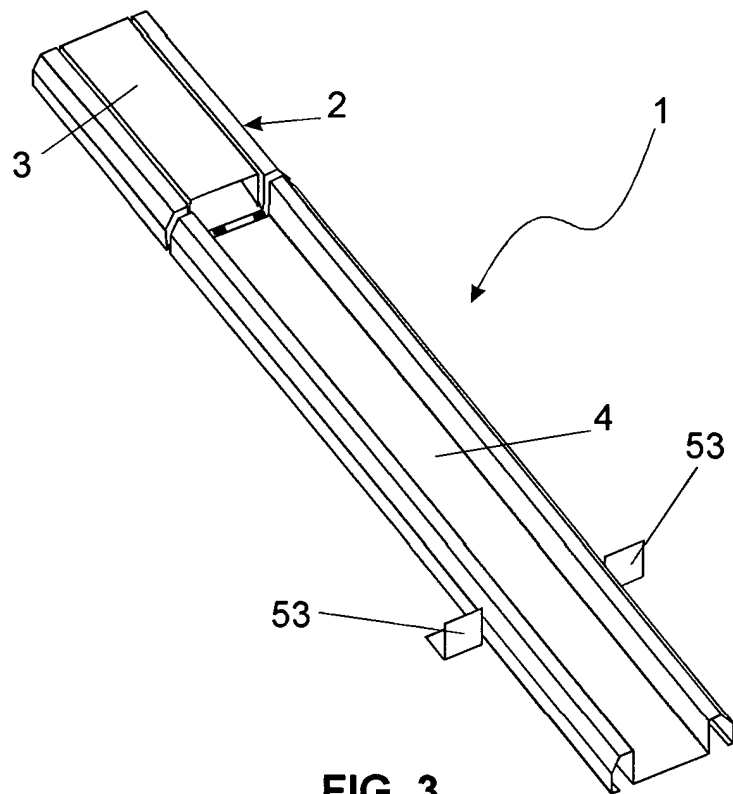


FIG. 3

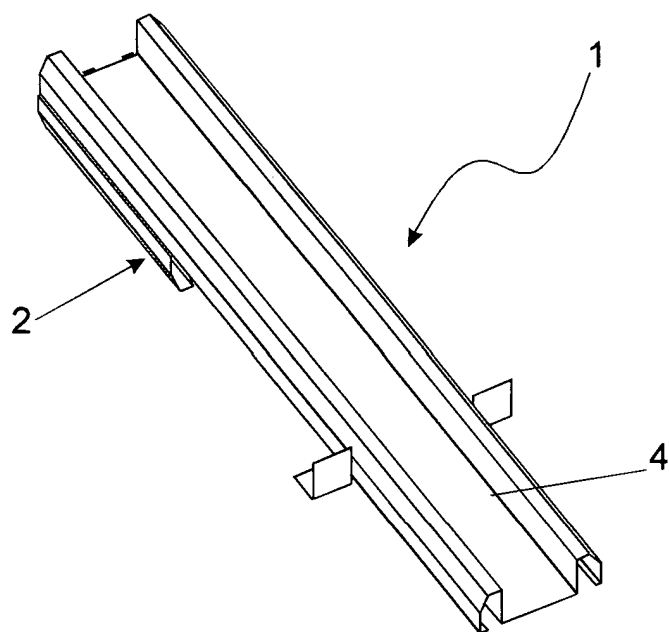


FIG. 4

PI0902432-8

RESUMO

SUPORTE INCLINÁVEL PARA MOTOCICLETA

A presente invenção refere-se a um suporte inclinável para motocicleta (1) que compreende uma base (2) a partir da qual tem-se uma plataforma inclinável (4) para acomodar uma motocicleta de forma que, ao se inclinar a plataforma (4) em relação à base (2), possibilita-se o fechamento da porta traseira da caçamba do veículo sem interferência da motocicleta.