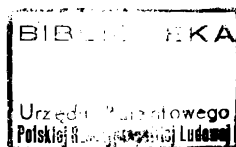


12 grudnia 1925 r.

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY *F16h 55/04*

Nr 2597.

Gunnar August Ferdinand Wallgren
i Wilhelm Robert Ugglä
(Hernösand, Szwecja).

~~Kl. 47 h 6.~~*47 h, 55/04***Koło zębate sprężyste.**

Zgłoszono 17 marca 1920 r.

Udzielono 24 lipca 1925 r.

Wynalazek niniejszy dotyczy koła zębatego o osobnym wieńcu, prowadzonym i centrowanym zapomocą ramion, łączonych tylko z piastą lub tylko z wieńcem, który łączy się z piastą sprężystie. Dzięki temu, wieniec może wykonywać pewien ruch w kierunku obwodowym, przy przenoszeniu energii. W myśl wynalazku, wieniec koła jest związany z piastą sprężynami płaskimi, albo wiązkami sprężyn płaskich, ustawionych promieniowo, które mogą się uginać w obu kierunkach i są połączone, z jednej strony, sztywnie z piastą koła, a z drugiej wpuszczone końcami przeciwnieległymi w szczeliny na wewnętrznej stronie wieńca.

Istotę wynalazku wyobraża załączony rysunek, na którym fig. 1 przedstawia widok pędni zębatej, której trzy napędzane

tym samym trybem koła zębate zbudowane są w myśl wynalazku, a fig. 2 — przekrój wzdłuż prostej *B-A* na fig. 1.

Tryb napędzający 1 zazębia się z kołami 2, 3, 4, przenoszącymi ruch dalej z prędkością zmniejszoną. Rysunek przedstawia szczegółowo jedynie koło zębate 4, podczas gdy zbudowane analogicznie koła 2 i 3 oznaczone są jedynie schematycznie.

Wieniec 5 koła 4 połączony jest z piastą 6 sprężystie zapomocą wiązek sprężyn 7, umocowanych w żłobkach 9 piasty i wsuniętych do szczelin 8 na stronie wewnętrznej wieńca 5. Z piastą tą połączone są ramiona 10, które, nie będąc związane z wieńcem 5, służą wyłącznie do kierowania i zapewnienia współśrodkowości tegoż, podczas ruchów względnych wieńca względem ramion, zapobiegając mimośrodowe-

mu ustawianiu się wieńca w stosunku do piasty.

Ustrój podobny koła zapewnia z jednej strony silne sprężynowanie, z drugiej zaś, jednostajne przenoszenie siły, tudzież jednostajne zużywanie się zębów oddzielnych kół przekładni.

Pędnia wyobrażona na rysunku nadaje się w szczególności do obniżania ilości obrotów silników elektrycznych, w którym to celu koła zostają wyposażone w zęby skośne. Stosować ją również dobrze można do zmniejszania ilości obrotów pędni do wałów turbinowych, lub do jakichkolwiek innych celów. Ramiona można oczywiście umocować sztywnie również w wieńcu 5, jeżeli wówczas nie łączyć ich z piastą 6.

Zastrzeżenie patentowe.

Koło zębate o osobnym wieńcu, kierowanym ramionami lub piastą i połączonym sprężyscie z piastą, znamienne tem, że połączenie pomiędzy piastą koła i jego wieńcem jest uskutecznione zapomocą sprężyn płaskich, albo wiązek takich sprężyn, przy-mocowanych sztywnie tylko jednym końcem do piasty koła i wsuniętych drugim końcem w szczeliny w powierzchni wewnętrznej wieńca.

Gunnar August
Ferdinand Wallgren.
Wilhelm Robert Uggla.
Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

Fig. 1

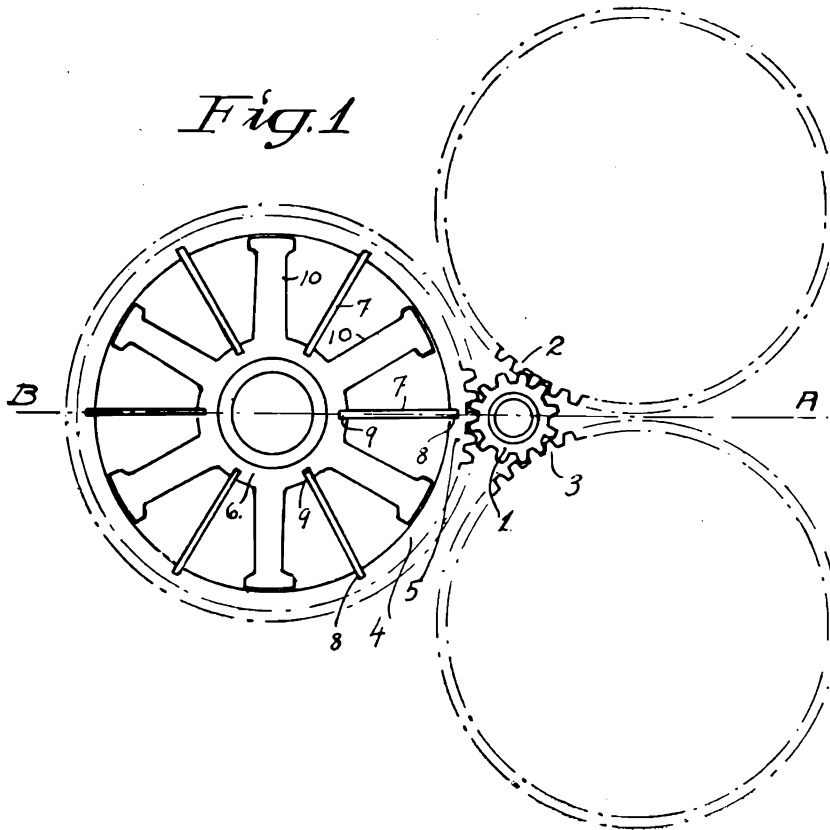


Fig. 2

