(19) RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

PARIS

(11) **N° de publication :** **2 808 736**
(à n'utiliser que pour les commandes de reproduction)

(21) **N° d'enregistrement national :** **00 11324**

(51) Int Cl[7] : **B 60 D 1/24**

(12) DEMANDE DE BREVET D'INVENTION A1

(22) **Date de dépôt :** 04.09.00.

(30) **Priorité :** 10.05.00 FR 00005901.

(43) **Date de mise à la disposition du public de la demande :** 16.11.01 Bulletin 01/46.

(56) **Liste des documents cités dans le rapport de recherche préliminaire :** *Se reporter à la fin du présent fascicule*

(60) **Références à d'autres documents nationaux apparentés :**

(71) **Demandeur(s) :** *MALOISEL RAOUL MAURICE* — FR.

(72) **Inventeur(s) :** MALOISEL RAOUL MAURICE.

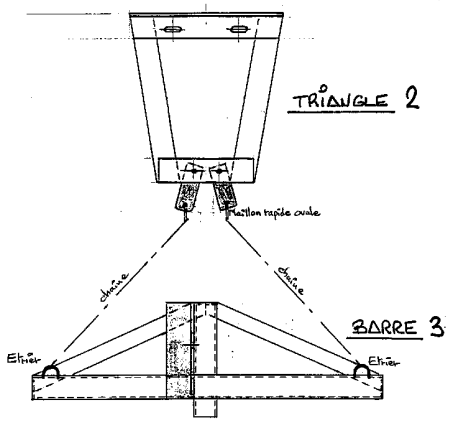
(73) **Titulaire(s) :**

(74) **Mandataire(s) :**

(54) STABILISATEUR-DIRECTIONNEL.

(57) Dispositif pour supprimer l'oscillation provoquée par tous déplacement d'air lors de la conduite d'un attelage.

L'invention concerne un dispositif qui utilise l'attelage habituel auquel on adjoint un nouveau point d'encrage, situé à 60 cm l'un de l'autre, fixé sur un tube de 40 x 40 et de ces 2 points partent 2 chaînes qui rejoignent un point situé à l'aplomb de la boule d'attelage. Ces deux points fixés toujours à l'aplomb partent 1 système qui relie par l'intermédiaire d'une pièce métallique, le triangle isocèle fixé aux timons.



FR 2 808 736 - A1

2808736

DESCRIPTION

La présente invention consiste à supprimer l'ondulation causée par un poids lourd qui dépasse très rapidement l'attelage.

Cette ondulation peut avoir des conséquences dangereuses.

Le conducteur voulant redresser son véhicule, peut faire une manœuvre qui risque d'augmenter la dite ondulation, en utilisant l'attelage habituel (2 points d'encrage) et en y ajoutant le système suivant :

2 nouveaux points d'attage à 60 cm l'un de l'autre fixé à un tube de 40x30.

De ces points partent 2 chaînes qui rejoignent un point fixé à l'aplomb de la boule d'attelage.

Ces chaînes, qui se trouvent à l'aplomb de la boule d'attelage sont elles, fixées sur 2 pièces métalliques matérialisées de la façon suivante :

2 pièces de 80x40 épaisseur 5mm. Dans ces pièces sont percées de 4 trous de 10mm.

Dune part, les chaînes sont fixées à ces pièces et d'autre part ces chaînes sont introduites dans la pièce principale.

D'autre part, sur la remorque est fixée aux tenons, la pièce principale formée d'un triangle isocèle ouvert.

Nomenclature des dessins	
Planche numéro 1	
FIG 1-1	Plan d'ensemble du mécanisme
Planche numéro 2	
FIG 2-1	Détail pièce liaison sur véhicule - Vue de dessus
FIG 2-2	Détail pièce liaison sur véhicule - Vue de face
FIG 2-3	Détail pièce liaison sur véhicule - Vue de gauche
Planche numéro 3	
FIG 3-1	Détail pièce liaison objet tracté - Vue de dessus
FIG 3-2	Détail pièce liaison objet tracté - Vue de face

REVENDICATIONS

1 - Dispositif pour supprimer l'oscillation provoquée par tout déplacement d'air lors de la conduite d'un attelage caractérisé en ce que l'attelage habituel est utilisé (2 points d'encrage) en y. joignant 2 nouveaux points d'attache à 60 cm - l'un de l'autre fixés sur un tube de 40 x 30.

2 - Dispositif selon la revendication une caractérisé en ce que des points de fixation partent 2 chaînes qui rejoignent un point fixe à l'aplomb de la boule d'attelage.

3 - Dispositif selon la revendication deux caractérisé en ce que les chaînes sont fixées à 2 pièces métalliques matérialisées de la façon suivante: ces pièces sont de 80 x 40 épaisseur 5mm.

2808736

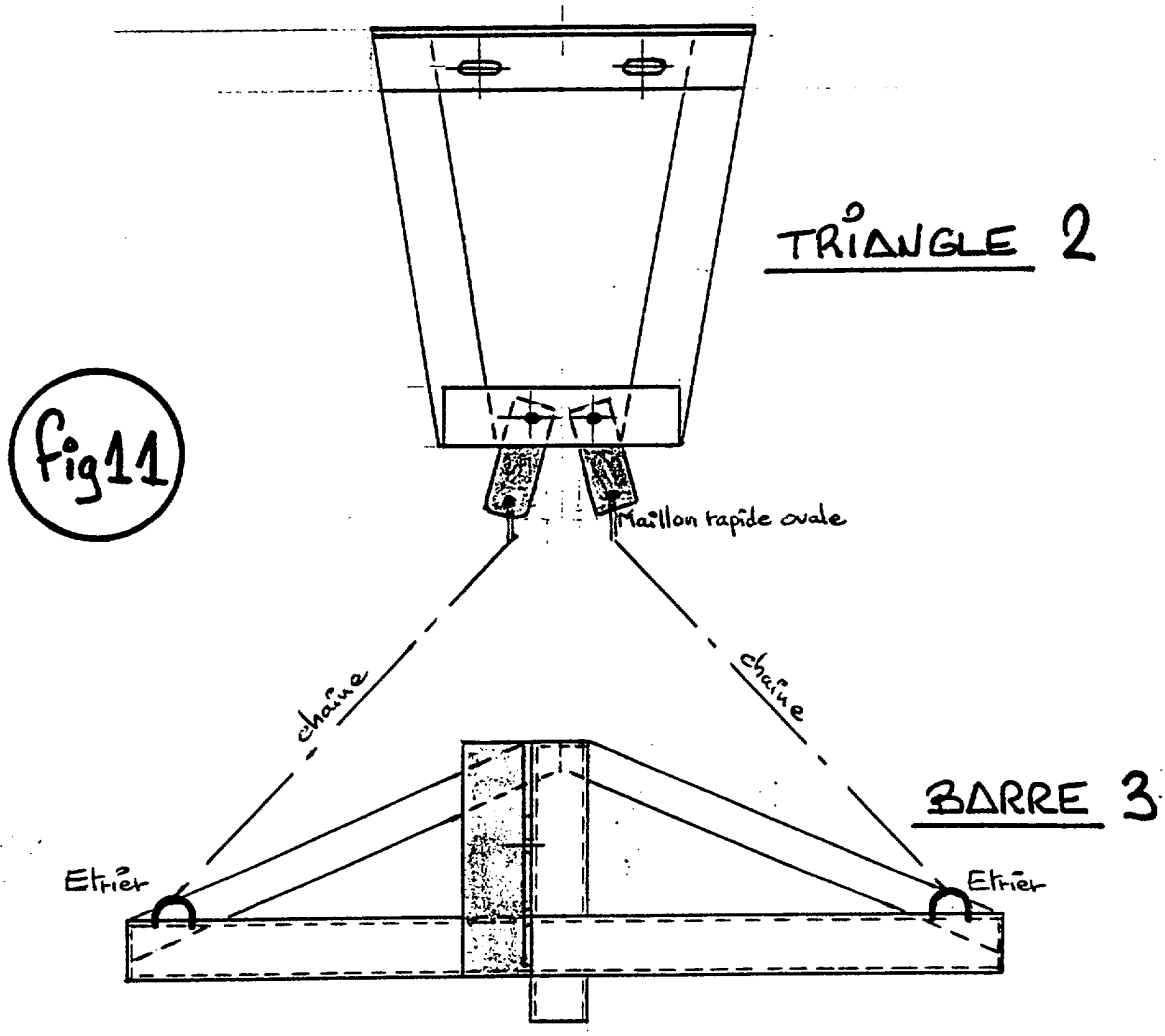


fig11

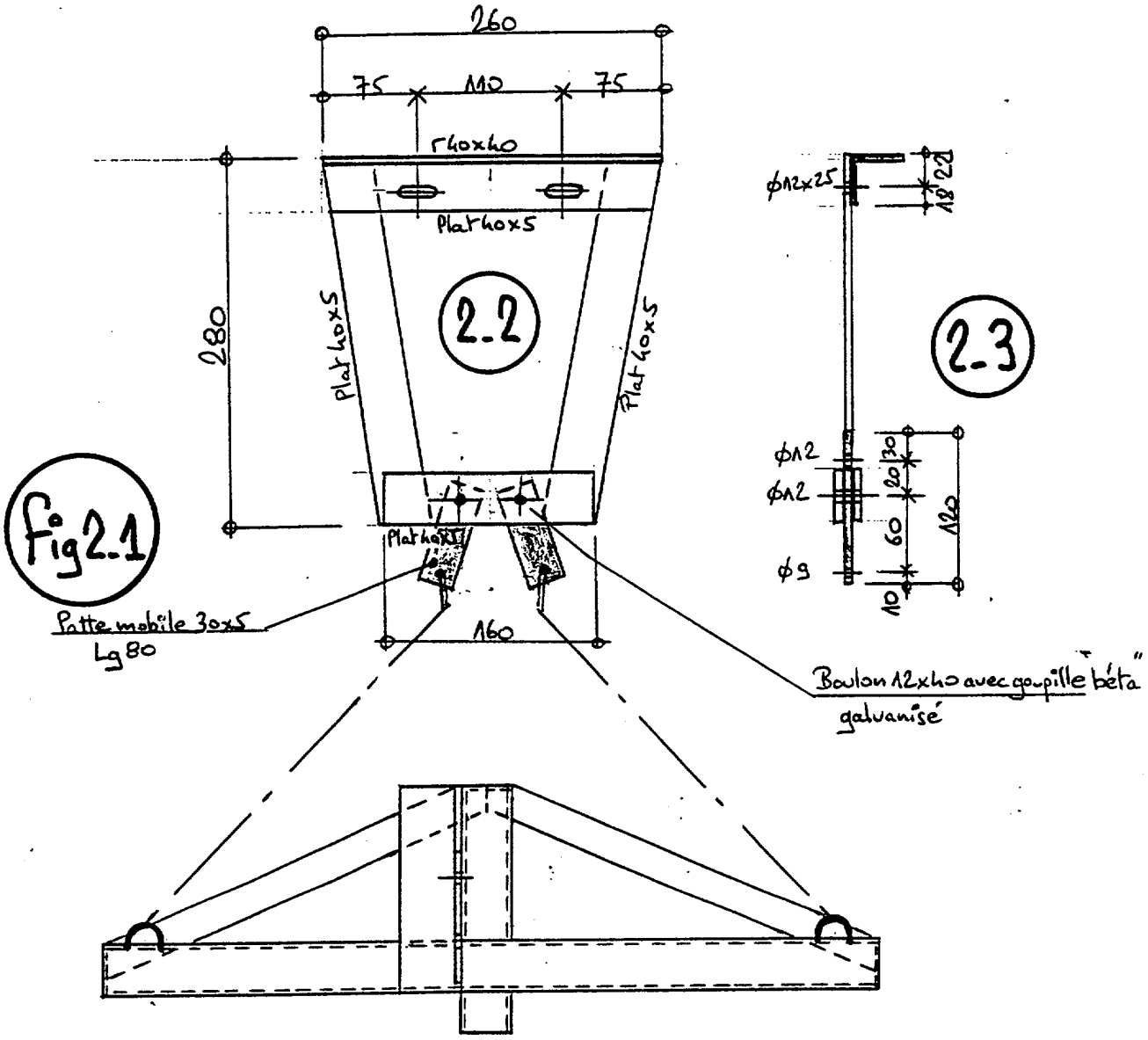
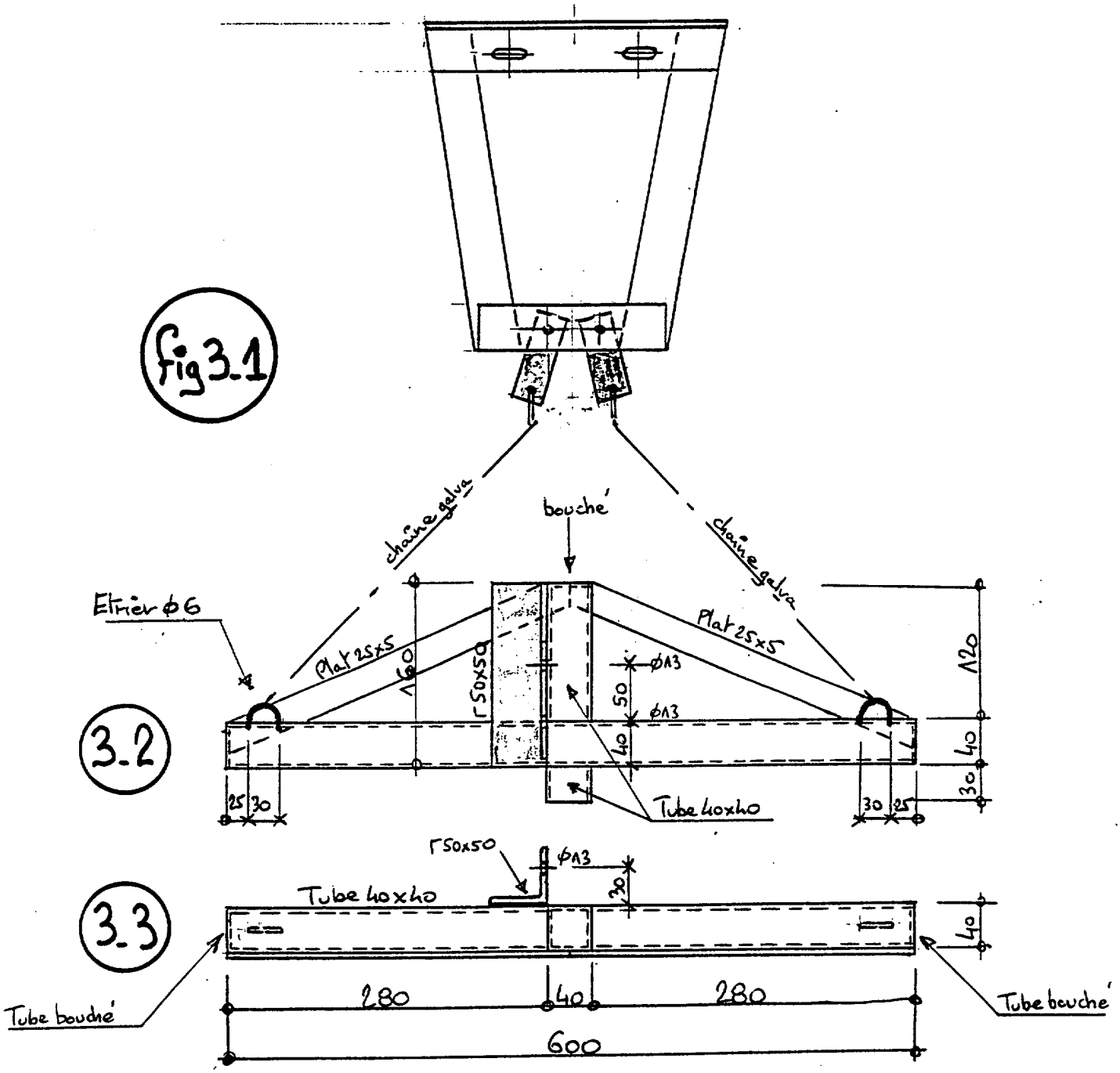

260
75
110
75
r40x40
Plat40x5
280
Plat40x5
Plat40x5
2.2
Plat40x5
160
Patte mobile 30x5
Lg80
Boulon 12x40 avec goupille béta
galvanisé
ϕ12x25
18
22
2.3
ϕ12
ϕ12
ϕ9
30
20
60
120
10

Fig 2.1

2808736

fig 3.1



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

INPI
INSTITUT NATIONAL DE LA PROPRIETE INDUSTRIELLE

RAPPORT DE RECHERCHE PRÉLIMINAIRE

établi sur la base des dernières revendications déposées avant le commencement de la recherche

2808736

N° d'enregistrement national

FA 593897
FR 0011324

DOCUMENTS CONSIDÉRÉS COMME PERTINENTS		Revendication(s) concernée(s)	Classement attribué à l'invention par l'INPI
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes		
P,A	FR 2 786 436 A (MALOISEL RAOUL MAURICE) 2 juin 2000 (2000-06-02) * figures 1-3 *	1-3	B60D1/24
A	DE 32 07 724 A (HERMANN PETER HALL NACHF KG) 8 septembre 1983 (1983-09-08) * figures 1-7 *	1-3	
A	US 4 243 243 A (EDMISTEN JOHN H) 6 janvier 1981 (1981-01-06) * figures 1-4 *	1-3	
A	US 4 015 856 A (SMITH WILLIAM VAN) 5 avril 1977 (1977-04-05) * figures 1,2 *	1-3	
A	US 3 659 874 A (RENDESSY WILLIAM L) 2 mai 1972 (1972-05-02) * figures 1-10 *	1-3	
			DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHÉS (Int.CL.7)
			B60D

Date d'achèvement de la recherche	Examinateur
9 février 2001	Kusardy, R

CATÉGORIE DES DOCUMENTS CITÉS

X : particulièrement pertinent à lui seul
Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie
A : arrière-plan technologique
O : divulgation non-écrite
P : document intercalaire

T : théorie ou principe à la base de l'invention
E : document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure.
D : cité dans la demande
L : cité pour d'autres raisons

& : membre de la même famille, document correspondant

EPO FORM 1503 12.99 (P04C14)