

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

59273

Patent dodatkowy
do patentu _____

Kl. 20 e, 15

Zgłoszono: 21.XI.1966 (P 117 498)

Pierwszeństwo: 24.III.1966 Niemiecka
Republika
Federalna

MKP

5619 5/06

Opublikowano: 28.II.1970

UKD

Właściciel patentu: Knorr — Bremse Kommanditgesellschaft, Monachium (Niemiecka Republika Federalna)

Urządzenie ochronne głowicy sprzęgu cięglowo-zderzakowego do pojazdów szynowych

1

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie ochronne głowicy sprzęgu cięglowo-zderzakowego do pojazdów szynowych.

Znane dotychczas sprzęgi cięglowo-zderzakowe nie miały urządzenia ochronnego, zabezpieczającego ich głowicę przed jej zanieczyszczeniem lub oblodzeniem, a stosowana w tych sprzęgach osłona nie eliminowała również całkowicie tej niedogodności.

Celem wynalazku jest przeto wyeliminowanie tej niedogodności, a zadaniem wynalazku jest skonstruowanie urządzenia ochronnego do głowicy sprzęgu cięglowo-zderzakowego, które pozwoliłoby na osiągnięcie tego celu przez użycie prostych środków technicznych.

Zadanie to rozwiązuje się według wynalazku przez sztywne osadzenie w głowicy sprzęgu osłony rurowej oraz przez unieruchomienie na tej osłonie teleskopowo przesuwnej rury z przestrzenią pierścieniową i ze sworzniem, połączonym z dźwignią służącą do przesuwania tej rury, a ponadto przez osadzenie w osłonie rurowej i w rurze przesuwnej tulei, przytrzymywanej za pomocą pierścienia uszczelniającego, umieszczonego w przestrzeni, utworzonej przez rowek, wykonany w osłonie rurowej i przez rowek, wykonany w tulei.

Wynalazek jest wyjaśniony bliżej na przykładzie wykonania, uwidocznionym na rysunku, który przedstawia urządzenie ochronne w przekroju podłużnym.

Urządzenie ochronne stanowi osadzona sztywno

2

w głowicy sprzęgu osłona rurowa 1 i umieszczona na niej teleskopowo przesuwna rura 2 z przestrzenią pierścieniową 3, zaopatrzona w sworznię 4, połączony z dźwignią 5, służącą do przesuwania rury 2. Urządzenie to jest wyposażone również w umieszczoną w sztywnej osłonie rurowej 1 i w rurze przesuwnej 2 tuleję 6, przytrzymywaną za pomocą pierścienia uszczelniającego 7, osadzonego w przestrzeni, utworzonej przez rowek 8, wykonany w osłonie rurowej 1 i przez rowek 9, wykonany na końcu tulei 6.

Dzięki takiej konstrukcji urządzenia ochronnego głowica sprzęgu cięglowo-zderzakowego nie jest narażona na zanieczyszczenia lub oblodzenia i sprzęg może pracować w każdej porze roku.

Zastrzeżenia patentowe

1. Urządzenie ochronne głowicy sprzęgu cięglowo-zderzakowego do pojazdów szynowych, wyposażone w osłonę rurową, zamocowaną sztywno w tej głowicy, **znamiennie tym**, że posiada umieszczoną teleskopowo przesuwnie na osłonie rurowej (1) rurę (2) z przestrzenią pierścieniową (3) i ze sworzniem (4) połączonym z dźwignią (5) do przesuwania rury (2) oraz jest wyposażone w umieszczoną w sztywnej osłonie rurowej (1) i w przesuwnej rurze (2), tuleję (6), przytrzymywaną za pomocą pierścienia uszczelniającego (7).

2. Urządzenie według zastrz. 1, **znamiennie tym**,

59273

3

że pierścień uszczelniający (7) jest osadzony w przestrzeni utworzonej przez rowek (8), wykonany w

4

osłonie rurowej (1) i przez rowek (9), wykonany na końcu tulei (6).

