



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU 259111

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 15 10 86
(21) PV 7441-86.P

(11) B₁

(51) Int. Cl.⁴
C 14 B 1/40

(40) Zveřejněno 15 02 88
(45) Vydáno 27.02.89

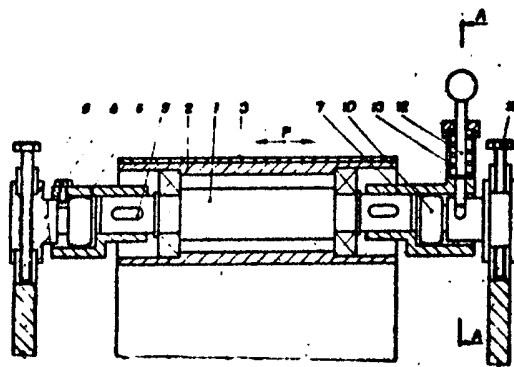
(73)
Autor vynálezu

HALAŠKA ZDENĚK ing.,
KOŇAŘÍK MILAN, KRNOV

(54)

Zařízení pro ustavování krátkých dopravníků

Řešení se týká oboru koželužských strojů a zařízení pro koželužny. Řeší se jednoduché ustavování krátkých dopravníků u koželužských válcových měkčících strojů, kde nelze použít automatické regulace polohy dopravníku. Podstata řešení spočívá v tom, že napínacím válečkem prochází pevná osa, která je spojena s napínacími čepy excentrickými ořechy s aretační pákou, přičemž napínací čepy jsou ukončeny kulovými plochami. Řešení je možno využít v koželužském oboru.



Vynález se týká zařízení pro ustavování krátkých dopravníků u koželužských válcových měkčicích strojů.

U stávajících zařízení se využívá k ustavování dopravníků pouze napínacích šroubů. Vlivem výrobních nepřesností dopravníků a vzniku různě velkých axiálních sil při opracování usní na spirálních nožích dochází k přesouvání dopravníku v axiálním směru. Vracení dopravníků do původní polohy se provádí napínacími šrouby. Tato operace je zdlouhavá, navíc neodbornou manipulací se šrouby dochází k nerovnoměrnému napínání dopravníků, což má za následek jeho délkové deformace. Automatická regulace používaná u ždímacích strojů představuje komplikované a nákladné zařízení. Axiální pohyb dopravníku je snímán čidlem. Čidlo přes řídicí členy ovládá naklápění napínacího válce. Tato automatická regulace by představovala u třídy malých válcových strojů značný vzrůst výrobních nákladů.

Tyto nevýhody odstraňuje zařízení podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že napínacím válečkem prochází pevná osa, která je spojena s napínacími čepy excentrickými ořechy s aretační pákou.

Pokrok dosažený vynálezem spočívá v tom, že ustavení dopravníku do pracovní polohy je jednoduchá, rychlá operace a nedochází k délkovým deformacím dopravníku. Zařízení je po výrobní stránce jednoduché a levné.

Vynález je znázorněn na přiloženém výkresu, kde obr.1 představuje podélný řez napínacím válečkem a obr.2 řez v místě aretační páky.

Na pevné ose 1 je točně uložen napínací váleček 2 dopravníku 3. Na obou koncích pevné osy 1 je usazeno pero 5 a nasunuty excentrické ořechy 6 a 7. V excentrickém ořechu 6 je

zašroubován pojistný šroub 8. Excentrickým ořechem 7 je prostrčena aretační páka 12 s pružinou 13. V napínacích čepech 9 a 10 je našroubován napínací šroub 11. Napínací čepy 9 a 10 jsou suvně vloženy do zavíracích pák 4 stroje.

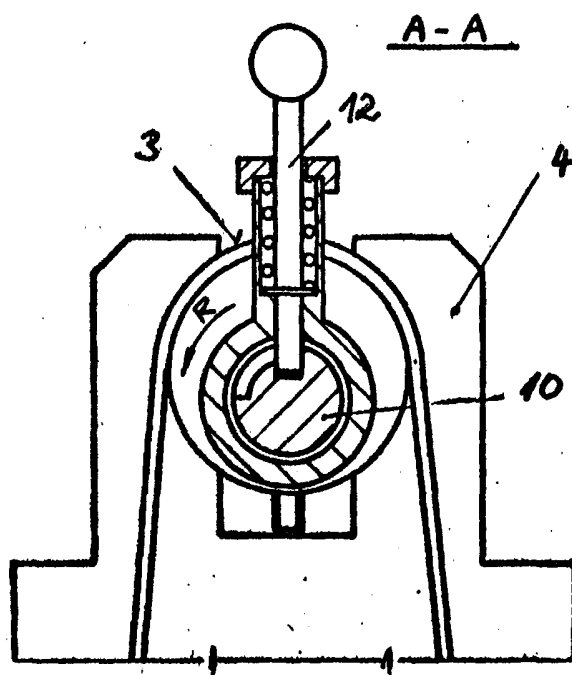
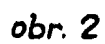
Po nasazení nosného dopravníku 3 je tento napnut a seřizen napínacími šrouby 11. Při přesunutí dopravníku 3 směrem P se povytáhne aretační páka 12 z otvoru v napínacím čepu 10 a jejím pootočením ve směru R o určitý úhel dojde k uvolnění dopravníku 3. Obsluha rukou vrátí dopravník 3 do původní polohy a vrácením aretační páky 12 opět dopravník 3 napne.

P Ř E D M Ě T V Y N Á L E Z U

1. Zařízení pro ustavování krátkých dopravníků nesených napínacím válečkem, kterým prochází pevná osa, vyznačující se tím, že pevná osa (1), procházející napínacím válečkem (2), je spojena s napínacími čepy (9,10) excentrickými ořechy (6,7) s aretační pákou (12) a nasazenými na koncích pevné osy (1).
2. Zařízení pro ustavování krátkých dopravníků podle bodu 1, vyznačující se tím, že napínací čepy (9,10) jsou ukončeny kulovými plochami.

1 výkres

obr. 1



Užgorodský výrobně-polygrafický podnik, Proektnaja 4, Užgorod
№ 1263, Cena 2,40 Kčs