【公報種別】特許法第１７条の２の規定による補正の掲載
【部門区分】第７部門第４区分
【発行日】令和6年6月4日(2024.6.4)

【国際公開番号】WO2023/127065
【出願番号】特願2023-570550(P2023-570550)
【国際特許分類】
*Ｈ０２Ｊ　7/00(2006.01)*
*Ｈ０２Ｊ　7/04(2006.01)*
*Ｂ６０Ｌ 58/12(2019.01)*
*Ｂ６０Ｌ 53/14(2019.01)*
*Ｂ６０Ｌ　3/00(2019.01)*
*Ｂ６０Ｌ 50/60(2019.01)*
*Ｈ０１Ｍ 10/44(2006.01)*
*Ｈ０１Ｍ 10/48(2006.01)*
【ＦＩ】
Ｈ０２Ｊ　7/00　　Ｐ
Ｈ０２Ｊ　7/00　　Ｙ
Ｈ０２Ｊ　7/04　　Ｈ
Ｂ６０Ｌ 58/12
Ｂ６０Ｌ 53/14
Ｂ６０Ｌ　3/00　　Ｓ
Ｂ６０Ｌ 50/60
Ｈ０１Ｍ 10/44　　Ｑ
Ｈ０１Ｍ 10/48　　Ｐ
Ｈ０１Ｍ 10/48　３０１

【手続補正書】
【提出日】令和6年3月11日(2024.3.11)
【手続補正１】
【補正対象書類名】特許請求の範囲
【補正対象項目名】全文
【補正方法】変更
【補正の内容】
【特許請求の範囲】
【請求項１】
外部電源を用いて車両に搭載されたバッテリを充電制御するコントローラを備え、
前記コントローラは、
満充電付近の第１目標充電率になると充電を完了する第１充電モードと、
前記第１目標充電率よりも低い第２目標充電率になると充電を完了する第２充電モードを設定可能であり、
前記第１充電モードの場合、充電を完了するタイミングを、走行開始予定時刻に基づいて制御し、
前記第２充電モードの場合、前記第１充電モードにおいて充電を完了するタイミングよりも前に充電を完了するように制御する、
充電制御装置。
【請求項２】
前記コントローラは、
前記第１充電モードの場合、前記走行開始予定時刻よりも第１時間早いタイミングで充電を完了するように制御する、

請求項１に記載の充電制御装置。
【請求項３】
前記コントローラは、
前記第１時間を前記走行開始予定時刻の環境温度に基づいて調整する、
請求項２に記載の充電制御装置。
【請求項４】
前記コントローラは、
前記第１充電モードの場合、前記走行開始予定時刻に前記第１目標充電率までの充電が可能なタイミングまで充電開始時刻を遅らせる、
請求項１、２または３に記載の充電制御装置。
【請求項５】
前記コントローラは、
前記充電開始時刻を利用者へ通知する、
請求項４に記載の充電制御装置。
【請求項６】
前記コントローラは、
前記第２充電モードの場合、充電の準備が完了すると充電を開始する、
請求項１～５のいずれか一つに記載の充電制御装置。
【請求項７】
前記コントローラは、
第２充電モードの場合において、充電の準備が完了して即時に充電を開始しない場合、充電開始が遅れることを利用者へ通知する、
請求項１～６のいずれか一つに記載の充電制御装置。
【請求項８】
コントローラが実行する、外部電源を用いて車両に搭載されたバッテリの充電制御方法であって、
満充電付近の第１目標充電率になると充電を完了する第１充電モードと、
前記第１目標充電率よりも低い第２目標充電率になると充電を完了する第２充電モードを設定可能であり、
前記第１充電モードの場合、充電を完了するタイミングを、走行開始予定時刻に基づいて制御し、
前記第２充電モードの場合、前記第１充電モードにおいて充電を完了するタイミングよりも前に充電を完了するように制御する、
充電制御方法。
【請求項９】
外部電源を用いて車両に搭載されたバッテリを充電制御するコントローラを備え、
前記コントローラは、
満充電付近の第１目標充電率になると充電を完了する第１充電モードと、
前記第１目標充電率よりも低い第２目標充電率になると充電を完了する第２充電モードを設定可能であり、
前記第１充電モードの場合、充電を開始するタイミングを、走行開始予定時刻に基づいて制御し、
前記第２充電モードの場合、充電開始の準備ができると充電を開始するように制御する、
充電制御装置。
【請求項１０】
コントローラが実行する、外部電源を用いて車両に搭載されたバッテリの充電制御方法であって、
満充電付近の第１目標充電率になると充電を完了する第１充電モードと、
前記第１目標充電率よりも低い第２目標充電率になると充電を完了する第２充電モードを設定可能であり、

前記第１充電モードの場合、充電を開始するタイミングを、走行開始予定時刻に基づいて制御し、
前記第２充電モードの場合、充電開始の準備ができると充電を開始するように制御する、
充電制御方法。