



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204411691 U

(45) 授权公告日 2015.06.24

(21) 申请号 201520013124.3

(22) 申请日 2015.01.08

(73) 专利权人 韩永士

地址 118202 辽宁省丹东市宽甸满族自治县
牛毛坞镇泉山村四组 24 号

(72) 发明人 韩永士

(74) 专利代理机构 广州市南锋专利事务所有限
公司 44228

代理人 张志醒

(51) Int. Cl.

A63G 25/00(2006.01)

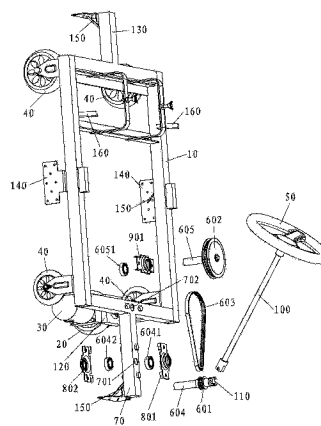
权利要求书2页 说明书6页 附图2页

(54) 实用新型名称

改良结构的游乐车驱动底座

(57) 摘要

本实用新型公开了一种改良结构的游乐车驱动底座；包括游乐车底架、驱动轮、驱动电机、从动轮、方向盘及用以控制驱动轮的传动机构，还包括一导向支架及两轴承固定座，轴承固定座包括轴承固定座A及轴承固定座B；传动机构包括主同步轮、从同步轮及同步传动轮带；主同步轮具有一主轴杆，从同步轮具有一从轴杆，主轴杆及从轴杆分别通过轴承固定座A及轴承固定座B可活动转动的固定于导向支架上；本实用新型增设轴承固定座A及轴承固定座B，相应的上轴承A及下轴承A均不是套设于第一通孔内，相应的上轴承B及下轴承B均不是套设于第二通孔内，使得上轴承A、下轴承A、上轴承B及下轴承B均不会发生卡死现象，进而，主轴杆及从轴杆转动灵敏性好。



1. 一种改良结构的游乐车驱动底座,包括游乐车底架、驱动轮、控制驱动轮作轴向转动的驱动电机、若干随从驱动轮作轴向转动的从动轮、方向盘及与方向盘相连接的用以控制驱动轮作径向旋转的传动机构,其特征在于:还包括一水平设置于所述游乐车底架前端的导向支架及两固定于所述导向支架上的用以固定所述传动机构的轴承固定座,所述轴承固定座包括轴承固定座 A 及轴承固定座 B;

其中,所述传动机构包括水平设置的主同步轮、从同步轮及用以连接主同步轮与从同步轮的同步传动轮带;所述主同步轮具有一主轴杆,所述主同步轮位于所述主轴杆的中上端,所述从同步轮具有一从轴杆,所述从同步轮位于所述从轴杆的上端;所述主轴杆及所述从轴杆分别通过所述轴承固定座 A 及轴承固定座 B 可活动转动的固定于所述导向支架上。

2. 根据权利要求 1 所述的改良结构的游乐车驱动底座,其特征在于:所述轴承固定座 A 包括上盖帽 A 及下盖帽 A;所述主轴杆上于所述主同步轮的下端固定有一上轴承 A 及一下轴承 A,所述导向支架上竖向方向开有一与所述主轴杆相适配的第一通孔;

其中,所述主轴杆穿设于所述第一通孔,以使所述上轴承 A 及下轴承 A 分别位于所述导向支架的上端面及下端面;所述上盖帽 A 套设于所述主轴杆的上端,并固定于所述导向支架的上端面,以使所述上轴承 A 可活动的卡合于所述上盖帽 A 与所述导向支架的上端面之间;所述下盖帽 A 套设于所述主轴杆的下端,并固定于所述导向支架的下端面,以使所述下轴承 A 可活动的卡合于所述下盖帽 A 与所述导向支架的下端面之间。

3. 根据权利要求 1 所述的改良结构的游乐车驱动底座,其特征在于:所述轴承固定座 B 包括上盖帽 B 及下盖帽 B;所述从轴杆上于所述从同步轮的下端固定有一上轴承 B 及一下轴承 B,所述导向支架上竖向方向开有一与所述从轴杆相适配的第二通孔;

其中,所述从轴杆穿设于所述第二通孔,以使所述上轴承 B 及下轴承 B 分别位于所述导向支架的上端面及下端面;所述上盖帽 B 套设于所述从轴杆的上端,并固定于所述导向支架的上端面,以使所述上轴承 B 可活动的卡合于所述上盖帽 B 与所述导向支架的上端面之间;所述下盖帽 B 套设于所述从轴杆的下端,并固定于所述导向支架的下端面,以使所述下轴承 B 可活动的卡合于所述下盖帽 B 与所述导向支架的下端面之间。

4. 根据权利要求 1 所述的改良结构的游乐车驱动底座,其特征在于:还包括一用以连接所述方向盘的方向盘连接杆,所述方向盘连接杆的末端通过一万向节与所述主轴杆的上端转动连接。

5. 根据权利要求 1 所述的改良结构的游乐车驱动底座,其特征在于:还包括一用以控制所述驱动轮转向的转向架,所述转向架设置于所述从轴杆的下端。

6. 根据权利要求 1 所述的改良结构的游乐车驱动底座,其特征在于:所述主同步轮及从同步轮的与所述同步传动轮带相连接的轮面上分别均匀设置有多个锯齿状沟槽,所述同步传动轮带的内端面设有多个与所述锯齿状沟槽相适配的锯齿状突起,所述同步传动轮带通过多个所述锯齿状突起及多个所述锯齿状沟槽分别与所述主同步轮及从同步轮相啮合。

7. 根据权利要求 1 所述的改良结构的游乐车驱动底座,其特征在于:所述从动轮有四个,四个所述从动轮分别设置于所述游乐车底架的四角。

8. 根据权利要求 1 所述的改良结构的游乐车驱动底座,其特征在于:所述同步传动轮带的长度可调。

9. 根据权利要求 1 所述的改良结构的游乐车驱动底座,其特征在于:所述游乐车底架

的后端设有一后支架,所述游乐车底架的两侧分别设有一用以支撑车身的支撑架;所述后支架、支撑架及导向支架上分别设有与所述游乐车底架相连接的加强筋。

10. 根据权利要求 1 所述的改良结构的游乐车驱动底座,其特征在于:所述游乐车底架的两侧还分别设有一安全带固定架。

改良结构的游乐车驱动底座

技术领域

[0001] 本实用新型涉及游乐设施设备技术领域,具体地讲,涉及一种改良结构的游乐车驱动底座。

背景技术

[0002] 游乐车,一种机动游戏设施设备,广泛应用于各种游乐场所。现有技术中的游乐车,其一般均具有车身、方向盘及连接至方向盘的驱动底座,相应的驱动底座上则设置有驱动轮、控制驱动轮作轴向转动的驱动电机、控制驱动轮作径向旋转的传动机构及若干随从驱动轮作轴向转动的从动轮,相应的传动机构则通过方向盘连接杆与方向盘相连接。

[0003] 此种结构的游乐车,其传动机构一般包括主同步轮、固定主同步轮的主轴杆、从同步轮、固定从同步轮的从轴杆及用以联动主同步轮及从同步轮的同步传动轮带,主轴杆与方向盘连接杆活动连接,从轴杆通过一转向座与驱动轮相连接,而相关主轴杆及从轴杆则分别通过套设于相应轴承座的固定孔内的轴承可活动的固定于相应的轴承座上。

[0004] 然而,此种结构的传动机构,一方面,因相关主轴杆及从轴杆分别通过套设于相应轴承座的固定孔内的轴承可活动的固定于相应的轴承座上,使得转动费力,且相关主轴杆及从轴杆会因轴承的转动变形而容易卡死,进而导致游乐车转动不灵敏;另一方面,相应的主同步轮、从同步轮及同步传动轮带的轮面均为光滑结构,在转动方向盘时,相应的同步传动轮带容易打滑,而为防止相应的同步传动轮带打滑,现有技术中,则采用拉紧的方式将同步传动轮带紧紧的固定于主同步轮与从同步轮之间,如此,相应的同步传动轮带则会存在崩断的可能性,使得其使用寿命短。

[0005] 基于此,针对现有的游乐车的缺陷和不足,对现有的游乐车的驱动底座上的传动机构等加以改进,以使得其传动方便灵活、使用寿命长等,则是非常有必要的,其必然具有很好的市场推广价值。

实用新型内容

[0006] 本实用新型的目的在于克服上述现有技术之不足而提供一种改良结构的游乐车驱动底座。

[0007] 本实用新型解决现有技术问题所采用的技术方案是:一种改良结构的游乐车驱动底座,包括游乐车底架、驱动轮、控制驱动轮作轴向转动的驱动电机、若干随从驱动轮作轴向转动的从动轮、方向盘及与方向盘相连接的用以控制驱动轮作径向旋转的传动机构,其改进在于,还包括一水平设置于所述游乐车底架前端的导向支架及两固定于所述导向支架上的用以固定所述传动机构的轴承固定座,所述轴承固定座包括轴承固定座A及轴承固定座B;

[0008] 其中,所述传动机构包括水平设置的主同步轮、从同步轮及用以连接主同步轮与从同步轮的同步传动轮带;所述主同步轮具有一主轴杆,所述主同步轮位于所述主轴杆的中上端,所述从同步轮具有一从轴杆,所述从同步轮位于所述从轴杆的上端;所述主轴杆及

所述从轴杆分别通过所述轴承固定座 A 及轴承固定座 B 可活动转动的固定于所述导向支架上。

[0009] 下面对以上技术方案作进一步阐述：

[0010] 优选地，所述轴承固定座 A 包括上盖帽 A 及下盖帽 A；所述主轴杆上于所述主同步轮的下端固定有一上轴承 A 及一下轴承 A，所述导向支架上竖向方向开有一与所述主轴杆相适配的第一通孔；

[0011] 其中，所述主轴杆穿设于所述第一通孔，以使所述上轴承 A 及下轴承 A 分别位于所述导向支架的上端面及下端面；所述上盖帽 A 套设于所述主轴杆的上端，并固定于所述导向支架的上端面，以使所述上轴承 A 可活动的卡合于所述上盖帽 A 与所述导向支架的上端面之间；所述下盖帽 A 套设于所述主轴杆的下端，并固定于所述导向支架的下端面，以使所述下轴承 A 可活动的卡合于所述下盖帽 A 与所述导向支架的下端面之间。

[0012] 优选地，所述轴承固定座 B 包括上盖帽 B 及下盖帽 B；所述从轴杆上于所述从同步轮的下端固定有一上轴承 B 及一下轴承 B，所述导向支架上竖向方向开有一与所述从轴杆相适配的第二通孔；

[0013] 其中，所述从轴杆穿设于所述第二通孔，以使所述上轴承 B 及下轴承 B 分别位于所述导向支架的上端面及下端面；所述上盖帽 B 套设于所述从轴杆的上端，并固定于所述导向支架的上端面，以使所述上轴承 B 可活动的卡合于所述上盖帽 B 与所述导向支架的上端面之间；所述下盖帽 B 套设于所述从轴杆的下端，并固定于所述导向支架的下端面，以使所述下轴承 B 可活动的卡合于所述下盖帽 B 与所述导向支架的下端面之间。

[0014] 优选地，还包括一用以连接所述方向盘的方向盘连接杆，所述方向盘连接杆的末端通过一万向节与所述主轴杆的上端转动连接。

[0015] 优选地，还包括一用以控制所述驱动轮转向的转向架，所述转向架设置于所述从轴杆的下端。

[0016] 优选地，所述主同步轮及从同步轮的与所述同步传动轮带相连接的轮面上分别均匀设置有多个锯齿状沟槽，所述同步传动轮带的内端面设有多个与所述锯齿状沟槽相适配的锯齿状突起，所述同步传动轮带通过多个所述锯齿状突起及多个所述锯齿状沟槽分别与所述主同步轮及从同步轮相啮合。

[0017] 优选地，所述从动轮有四个，四个所述从动轮分别设置于所述游乐车底架的四角。

[0018] 优选地，所述同步传动轮带的长度可调。

[0019] 优选地，所述游乐车底架的后端设有一后支架，所述游乐车底架的两侧分别设有一用以支撑车身的支撑架；所述后支架、支撑架及导向支架上分别设有与所述游乐车底架相连接的加强筋。

[0020] 优选地，所述游乐车底架的两侧还分别设有一安全带固定架。

[0021] 本实用新型的有益效果是：

[0022] 其一、本实用新型所提供的一种改良结构的游乐车驱动底座，通过增设轴承固定座 A 及轴承固定座 B，即使得所述主轴杆及所述从轴杆分别可活动转动的固定于所述导向支架上，所述主轴杆及所述从轴杆固定性好，稳固性好，且因相应的上轴承 A 及下轴承 A 均不是套设于相应的第一通孔内，使得在所述主轴杆转动时，所述上轴承 A 及下轴承 A 不会发生卡死现象，进而，所述主轴杆转动灵敏性好；同理，因相应的上轴承 B 及下轴承 B 均不是套

设于相应的第二通孔内,使得在所述从轴杆转动时,所述上轴承 B 及下轴承 B 也不会发生卡死现象,进而,所述从轴杆转动灵敏性好;从而,即使得本实用新型的整体结构更加牢固可靠,且整体的转动灵活性更好。

[0023] 其二、本实用新型实施例中,所述主同步轮及从同步轮的与所述同步传动轮带相连接的轮面上分别均匀设置有多个锯齿状沟槽,所述同步传动轮带的内端面设有多个与所述锯齿状沟槽相适配的锯齿状突起,所述同步传动轮带通过多个所述锯齿状突起及多个所述锯齿状沟槽分别与所述主同步轮及从同步轮相啮合,如此,即使得本实用新型的所述同步传动轮带与所述主同步轮及从同步轮之间啮合性好,不易松脱,也不会崩断,进而,本实用新型使用寿命长,与此同时,因所述同步传动轮带与所述主同步轮及从同步轮之间不用拉的太紧,当所述转向架转向到位后,所述方向盘依然可以继续顺时针或逆时针任意角度旋转,使得本实用新型不易侧翻。

[0024] 其三、本实用新型实施例中,所述同步传动轮带的长度可调,使得所述主同步轮与从同步轮之间的传动松紧度可调,与此同时,因所述同步传动轮带的长度可调,也使得本实用新型的所述主同步轮与从同步轮可同时安装于所述游乐车底架的前端或分别安装于所述游乐车底架的前端和后端,如此,即使得本实用新型可为前驱驱动或后驱驱动,换言之,本实用新型的所述主同步轮与从同步轮可根据需要安装于所述游乐车底架上的任意位置,进而,本实用新型适应性强,实用性强。

[0025] 其四、本实用新型的所述后支架、支撑架及导向支架上分别设有与所述游乐车底架相连接的加强筋,使得本实用新型结构牢固,当本实用新型受外力碰撞时,所述后支架、支撑架及导向支架均不会变形,进而,本实用新型使用寿命长,同时,本实用新型的所述游乐车底架的两侧还分别设有安全带固定架,其作用在于用以固定安全带,如此,当利用本实用新型作为游乐车、碰碰车或玩具车等的驱动底座时,本实用新型安全因素高。

[0026] 其五、本实用新型在技术的改进上,不需要增加太多的成本,从而,本实用新型必然具有很好的市场推广价值,本实用新型会非常的受欢迎,能得到有效普及。

附图说明

[0027] 图 1 是本实用新型改良结构的游乐车驱动底座的整体结构示意图;

[0028] 图 2 是本实用新型改良结构的游乐车驱动底座的整体分解图;

[0029] 本实用新型目的的实现、功能特点及优点将结合实施例,参照附图做进一步说明。

[0030] 附图标号:

[0031] 游乐车底架 10;驱动轮 20;驱动电机 30;从动轮 40;方向盘 50;传动机构 60;主同步轮 601;从同步轮 602;同步传动轮带 603;主轴杆 604;上轴承 A6041;下轴承 A6042;从轴杆 605;上轴承 B6051;导向支架 70;第一通孔 701;第二通孔 702;轴承固定座 A80;上盖帽 A801;下盖帽 A802;轴承固定座 B90;上盖帽 B901;方向盘连接杆 100;万向节 110;转向架 120;后支架 130;支撑架 140;加强筋 150;安全带固定架 160。

具体实施方式

[0032] 以下将结合附图及具体实施例详细说明本实用新型的技术方案,以便更清楚、直观地理解本实用新型的发明实质。

[0033] 图 1 是本实用新型改良结构的游乐车驱动底座的整体结构示意图；图 2 是本实用新型改良结构的游乐车驱动底座的整体分解图；

[0034] 结合图 1 及图 2 所示；

[0035] 本实用新型所提供的一种改良结构的游乐车驱动底座，包括游乐车底架 10、驱动轮 20、控制驱动轮 20 作轴向转动的驱动电机 30、若干随从驱动轮 20 作轴向转动的从动轮 40、方向盘 50 及与方向盘 50 相连接的用以控制驱动轮 20 作径向旋转的传动机构 60，本实用新型的改进在于，还包括一水平设置于所述游乐车底架 10 前端的导向支架 70 及两固定于所述导向支架 70 上的用以固定所述传动机构 60 的轴承固定座，所述轴承固定座包括轴承固定座 A80 及轴承固定座 B90；

[0036] 其中，所述传动机构 60 包括水平设置的主同步轮 601、从同步轮 602 及用以连接主同步轮 601 与从同步轮 602 的同步传动轮带 603；所述主同步轮 601 具有一主轴杆 604，所述主同步轮 601 位于所述主轴杆 604 的中上端，所述从同步轮 602 具有一从轴杆 605，所述从同步轮 602 位于所述从轴杆 605 的上端；所述主轴杆 604 及所述从轴杆 605 分别通过所述轴承固定座 A80 及轴承固定座 B90 可活动转动的固定于所述导向支架 70 上。

[0037] 具体来说，所述轴承固定座 A80 包括上盖帽 A801 及下盖帽 A802；所述主轴杆 604 上于所述主同步轮 601 的下端固定有一上轴承 A6041 及一下轴承 A6042，所述导向支架 70 上竖向方向开有一与所述主轴杆 604 相适配的第一通孔 701；

[0038] 其中，所述主轴杆 604 穿设于所述第一通孔 701，以使所述上轴承 A6041 及下轴承 A6042 分别位于所述导向支架 70 的上端面及下端面；所述上盖帽 A801 套设于所述主轴杆 604 的上端，并固定于所述导向支架 70 的上端面，以使所述上轴承 A6041 可活动的卡合于所述上盖帽 A801 与所述导向支架 70 的上端面之间；所述下盖帽 A802 套设于所述主轴杆 604 的下端，并固定于所述导向支架 70 的下端面，以使所述下轴承 A6042 可活动的卡合于所述下盖帽 A802 与所述导向支架 70 的下端面之间。

[0039] 进一步的，所述轴承固定座 B90 包括上盖帽 B901 及下盖帽 B（未图示）；所述从轴杆 605 上于所述从同步轮 602 的下端固定有一上轴承 B6051 及一下轴承 B（未图示），所述导向支架 70 上竖向方向开有一与所述从轴杆 605 相适配的第二通孔 702；

[0040] 其中，所述从轴杆 605 穿设于所述第二通孔 702，以使所述上轴承 B6051 及下轴承 B（未图示）分别位于所述导向支架 70 的上端面及下端面；所述上盖帽 B901 套设于所述从轴杆 605 的上端，并固定于所述导向支架 70 的上端面，以使所述上轴承 B6051 可活动的卡合于所述上盖帽 B901 与所述导向支架 70 的上端面之间；所述下盖帽 B（未图示）套设于所述从轴杆 605 的下端，并固定于所述导向支架 70 的下端面，以使所述下轴承 B（未图示）可活动的卡合于所述下盖帽 B（未图示）与所述导向支架 70 的下端面之间。

[0041] 如此，本实用新型所提供的一种改良结构的游乐车驱动底座，通过增设轴承固定座 A80 及轴承固定座 B90，即使得所述主轴杆 604 及所述从轴杆 605 分别可活动转动的固定于所述导向支架 70 上，所述主轴杆 604 及所述从轴杆 605 固定性好，稳固性好，且因相应的上轴承 A6041 及下轴承 A6042 均不是套设于相应的第一通孔 701 内，使得在所述主轴杆 604 转动时，所述上轴承 A6041 及下轴承 A6042 不会发生卡死现象，进而，所述主轴杆 604 转动灵敏性好，同理，因相应的上轴承 B6051 及下轴承 B（未图示）均不是套设于相应的第二通孔 702 内，使得在所述从轴杆 605 转动时，所述上轴承 B6051 及下轴承 B（未图示）也不会

发生卡死现象,进而,所述从轴杆 605 转动灵敏性好,如此,即使得本实用新型的整体结构更加牢固可靠,且整体的转动灵活性更好。

[0042] 更进一步的,本实用新型实施例中,本实用新型还包括一用以连接所述 方向盘 50 的方向盘连接杆 100,所述方向盘连接杆 100 的末端通过一万向节 110 与所述主轴杆 604 的上端转动连接。

[0043] 与此同时,本实用新型还包括一用以控制所述驱动轮 20 转向的转向架 120,所述转向架 120 设置于所述从轴杆 605 的下端。

[0044] 作为较佳方案,本实施例的所述主同步轮 601 及从同步轮 602 的与所述同步传动轮带 603 相连接的轮面上分别均匀设置有多个锯齿状沟槽,所述同步传动轮带 603 的内端面设有多个与所述锯齿状沟槽相适配的锯齿状突起,所述同步传动轮带 603 通过多个所述锯齿状突起及多个所述锯齿状沟槽分别与所述主同步轮 601 及从同步轮 602 相啮合。

[0045] 从而,本实用新型通过设置锯齿状沟槽及与其相啮合的锯齿状突起,即使得本实用新型的所述同步传动轮带 603 与所述主同步轮 601 及从同步轮 602 之间啮合性好,不易松脱,也不会崩断,进而,本实用新型使用寿命长,且本实用新型的所述同步传动轮带 603 不必与所述主同步轮 601 及从同步轮 602 之间拉的太紧,即可使得所述主同步轮 601 带动所述从同步轮 602 转动。

[0046] 此处,需要强调的是,具体实施时,所述转向架 120 的随所述主轴杆 604 转动的圆周方向设有一与所述游乐车底架 10 相连接的限转挡板,当所述转向架 120 不管是顺时针转动还是逆时针转动至所述限转挡板处时,所述转向架 120 即转向到位并均会停止转动,此时,则需要回拧方向盘 50,才能使得所述转向架 120 带动所述驱动轮 20 改变转动方向。

[0047] 因所述同步传动轮带 603 与所述主同步轮 601 及从同步轮 602 之间不用拉的太紧,不管所述转向架 120 是顺时针转向到位后还是逆时针转向到位后,所述方向盘 604 依然可以继续顺时针或逆时针任意角度旋转,在所述方向盘 604 继续顺时针或逆时针旋转时,所述主轴杆 604 继续转动,所述同步传动轮带 603 则因位于其内端面的锯齿状突起与所述主同步轮 601 上的锯齿状沟槽相离合而打滑,此时,即使得所述同步传动轮带 603 不转动,所述从同步轮 602 及从轴杆 605 也不会转动,相应的,所述转向架 120 也不会转动,所述驱动轮 20 也不会转动,如此,即使得本实用新型不易因过度转动方向盘 50 而侧翻。

[0048] 且作为较佳方案,本实用新型在具体实施时,所述主同步轮 601 及从同步轮 602 均采用铝合金材质,所述同步传动轮带 603 内则内嵌有钢筋,从而,本实用新型的所述主同步轮 601、从同步轮 602 及同步传动轮带 603 的使用寿命长,耐用性强。

[0049] 再进一步的,本实用新型在具体实施时,所述主同步轮 601 位于所述从同步轮 602 的前端,且所述从动轮 40 有四个,四个所述从动轮 40 分别设置于所述游乐车底架 10 的四角。

[0050] 优选地,本实施例中,所述同步传动轮带 603 的长度可调。

[0051] 从而,通过调节所述同步传动轮带 603 的长度,即使得所述主同步轮 601 与从同步轮 602 之间的传动松紧度可调,与此同时,因所述同步传动轮带 603 的长度可调,也使得本实用新型的所述主同步轮 601 与从同步轮 602 可同时安装于所述游乐车底架 10 的前端或分别安装于所述游乐车底架 10 的前端和后端,如此,即使得本实用新型可为前驱驱动或后驱驱动,换言之,本实用新型的所述主同步轮 601 与从同步轮 602 可根据需要安装于所述游

乐车底架 10 上的任意位置,进而,本实用新型适应性强,实用性强。

[0052] 需要补充的是,本实施例中,所述游乐车底架 10 的后端设有一后支架 130,所述游乐车底架 10 的两侧分别设有一用以支撑车身的支撑架 140;所述后支架 130、支撑架 140 及导向支架 70 上分别设有与所述游乐车底架 10 相连接的加强筋 150,且所述游乐车底架 10 的两侧还分别设有一安全带固定架 160。

[0053] 因本实用新型的所述后支架 130、支撑架 140 及导向支架 70 上分别设有与所述游乐车底架 10 相连接的加强筋 150,使得本实用新型结构牢固,当本实用新型受外力碰撞时,所述后支架 130、支撑架 140 及导向支架 70 均不会变形,进而,本实用新型使用寿命长,同时,因本实用新型的所述游乐车底架 10 的两侧还分别设有安全带固定架 160,其作用在于用以固定安全带,如此,当利用本实用新型作为游乐车驱动底座时,本实用新型安全因素高。

[0054] 需要说明的是,本实用新型所提供的一种改良结构的游乐车驱动底座,其不仅可作为游乐场所的游乐车驱动底座使用,其也可作为碰碰车或供儿童玩乐的玩具车等的驱动底座使用,在此,不一一举例说明。

[0055] 综上所述,本实用新型所提供的一种改良结构的游乐车驱动底座,通过增设轴承固定座 A80 及轴承固定座 B90,即使得所述主轴杆 604 及所述从轴杆 605 分别可活动转动的固定于所述导向支架 70 上,所述主轴杆 604 及所述从轴杆 605 固定性好,稳固性好,且因相应的上轴承 A6041 及下轴承 A6042 均不是套设于相应的第一通孔 701 内,使得在所述主轴杆 604 转动时,所述上轴承 A6041 及下轴承 A6042 不会发生卡死现象,进而,所述主轴杆 604 转动灵敏性好,同理,因相应的上轴承 B 及下轴承 B 均不是套设于相应的第二通孔内,使得在所述从轴杆 605 转动时,所述上轴承 B 及下轴承 B 也不会发生卡死现象,进而,所述从轴杆 605 转动灵敏性好,从而,即使得本实用新型的整体结构更加牢固可靠,且整体的转动灵活性更好。

[0056] 并且,本实用新型的所述同步传动轮带 603 通过多个所述锯齿状突起及多个所述锯齿状沟槽分别与所述主同步轮 601 及从同步轮 602 相啮合,所述同步传动轮带 603 与所述主同步轮 601 及从同步轮 602 之间啮合性好,不易松脱,也不会崩断,与此同时,因所述同步传动轮带 603 与所述主同步轮 601 及从同步轮 602 之间不用拉的太紧,当所述转向架 120 转向到位后,所述方向盘 50 依然可以继续顺时针或逆时针任意角度旋转,使得本实用新型不易侧翻。

[0057] 相应的,本实用新型在技术的改进上,不需要增加太多的成本,从而,本实用新型必然具有很好的市场推广价值,本实用新型会非常的受欢迎,能得到有效普及。

[0058] 以上所述仅为本实用新型的优选实施例,并非因此限制本实用新型的专利范围,凡是利用本实用新型说明书及附图内容所作的等效结构或等效流程变换,或直接或间接运用在其他相关的技术领域,均同理包括在本实用新型的专利保护范围内。

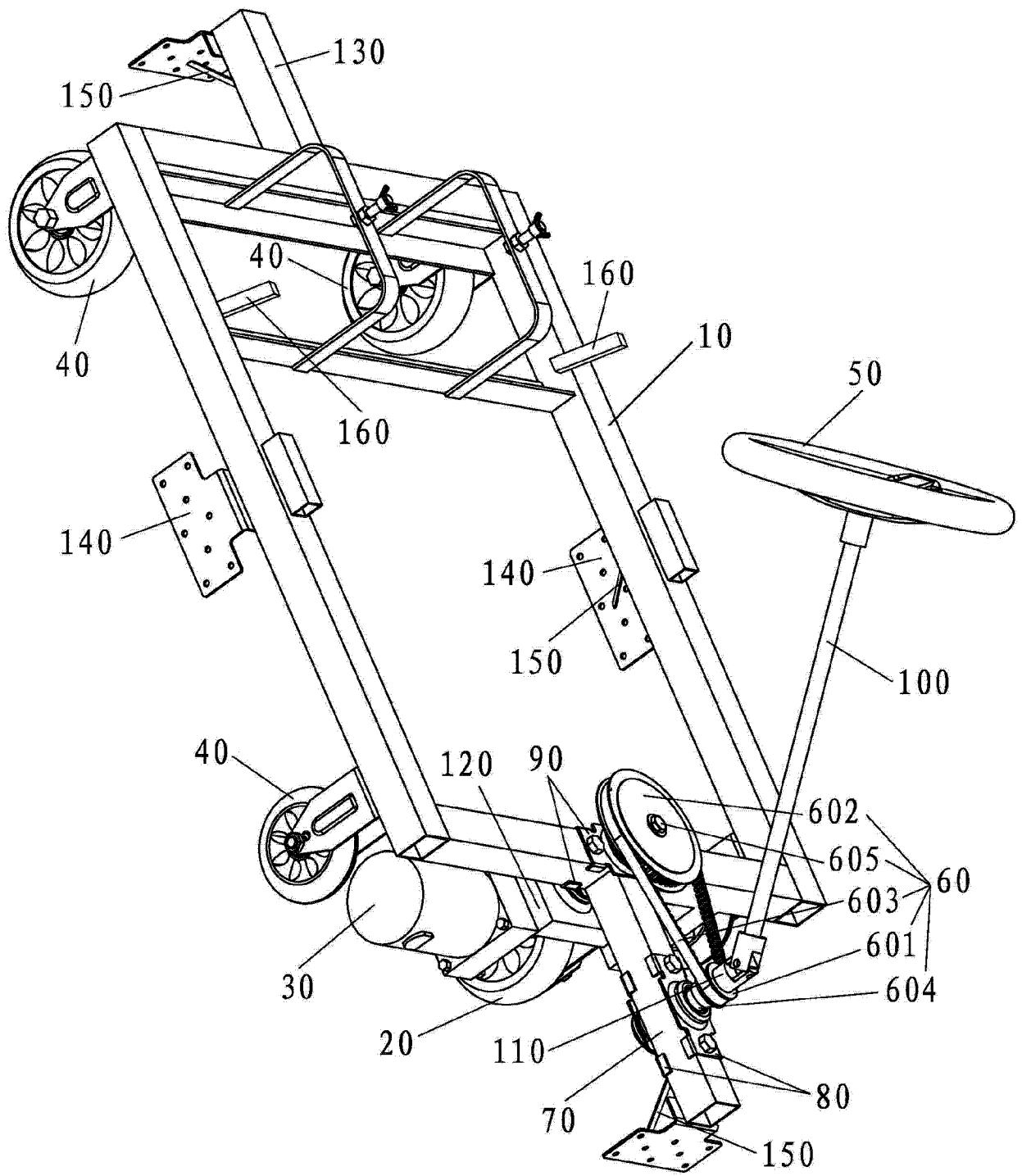


图 1

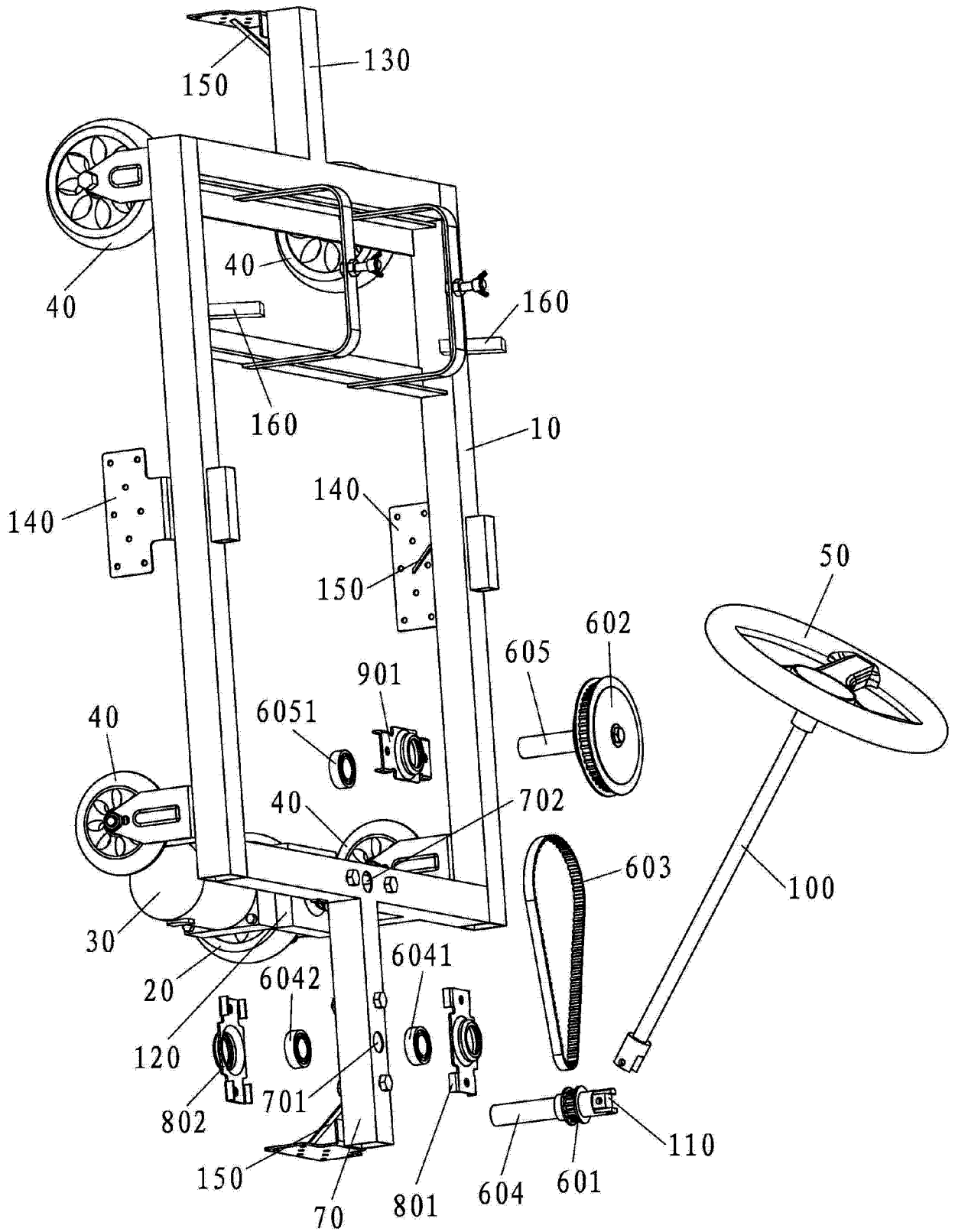


图 2