



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	201997900605708
Data Deposito	20/06/1997
Data Pubblicazione	20/12/1998

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
H	01	H		

Titolo

INTERRUTTORE PLURIFUNZIONE.

Descrizione a corredo di una domanda di Brevetto per
Modello di Utilità dal titolo: Interruttore
plurifunzione.

a nome: Fiat Auto S.p.A.

con sede in Torino

di nazionalità italiana

Inventore designato: FANTIN Giulio

Depositato il 20 Giugno 1997 N. **TO 97U-000125**

DESCRIZIONE

Il presente trovato si pone nel campo degli
apparecchi elettrici di commutazione od interruzione
di corrente, in particolare degli interruttori o
commutatori azionati da un organo rotante ed
impiegati sugli autoveicoli.

Questi apparecchi presentano numerosi vantaggi.
Possono essere realizzati sotto forma di corona
relativamente piatta racchiudente i comandi di un
interruttore ad esempio a pulsante radiale azionante
dei contatti mobili e comandato da una camma centrale
associata in rotazione alla corona.

Al fine di contenere il più possibile il numero
di comandi sulla plancia del veicolo, tali
interruttori possono presentare anche più corone
sovrapposte attorno ad un medesimo asse portante le

camme corrispondenti e pertanto costituire degli insiemi che comandano più di un circuito elettrico.

La sovrapposizione di più corone tuttavia può creare dei problemi di identificazione dei differenti comandi, che si trovano su piani diversi, e che obbligano il conducente a focalizzare la sua attenzione sul comando stesso, distraendola dalla strada. Ciò può essere fonte di pericolo per gli occupanti del veicolo.

Scopo del presente trovato è quello di perfezionare questo tipo di apparecchi e di renderne l'utilizzo più sicuro.

Tale scopo viene raggiunto, conformemente al trovato, da un interruttore/commutatore elettrico che presenta le caratteristiche della prima rivendicazione.

I disegni allegati, forniti a titolo di esempio non limitativo, permetteranno di comprendere meglio il trovato, le caratteristiche che presenta ed i vantaggi che è in grado di procurare:

- la figura 1 è una vista frontale di un interruttore/commutatore secondo il presente trovato;

- la figura 2 è una vista laterale dell'interruttore/commutatore di figura 1, e

- la figura 3 è una vista schematica in sezione, secondo la linea III-III di figura 1.

Con riferimento alle figure, con 1 è indicata una parte di una plancia di autoveicolo, su cui è montato l'apparecchio di interruzione/commutazione, di circuito elettrico che verrà in seguito definito unicamente come interruttore 3.

L'interruttore 3, le cui parti componenti, con cui l'utilizzatore viene a contatto, sono in materiale plastico o comunque isolante, è munito di una ghiera girevole di comando 5, che presenta sulla parte superiore esterna una serie di sporgenze 7 ricavate integrali di lavorazione, oppure aggiunte tramite incollaggio. Tali sporgenze sono atte a permettere una migliore presa per l'utente. La ghiera 5 di comando circonda e ruota attorno ad una parte fissa 9, fungente da supporto per la ghiera stessa e per i meccanismi di attuazione delle funzioni dell'interruttore, e collegabile in modo noto alla plancia 1.

La parte fissa 9 presenta, sulla sua superficie esterna 11, delle indicazioni numeriche e/o delle simbologie 13 atte a definire le funzioni che l'interruttore, quando l'indicatore 15 sulla ghiera girevole 5 viene portato tramite rotazione in

corrispondenza di ciascuna di esse, è in grado di comandare. Nella parte fissa 9, in questo caso limitato in una sua metà, è ricavato uno spazio per il pulsante 17 di un normale interruttore a pressione assiale 19 provvisto di spine 21 di collegamento al circuito elettrico controllato. Il pulsante 17 è mantenuto leggermente in risalto rispetto alla superficie esterna della parte fissa 9, in modo che si possa rilevarlo semplicemente al tatto, senza distogliere lo sguardo dalla strada.

In questo modo viene realizzato un doppio comando, in cui ciascuno dei due comandi ha forma e modi di funzionamento distinti per facilitarne la manovra.

Naturalmente la forma, la posizione ed i materiali dell'interruttore, ed in particolare della ghiera e del pulsante, potranno essere ampiamente variati senza per questo uscire dall'ambito del presente trovato.

RIVENDICAZIONI

1) Interruttore/commutatore elettrico con doppia funzione, atto a comandare apparecchiature elettriche distinte e/o un'apparecchiatura comprendente più funzioni distinte caratterizzato dal fatto di essere composto tra l'altro da:

- una parte fissa sostanzialmente cilindrica atta a contenere i meccanismi di detto interruttore/commutatore;

- una ghiera di comando girevole attorno a detta parte fissa ed atta a intervenire su detti meccanismi;

- un interruttore a pulsante assiale inserito in uno spazio ricavato in detta parte fissa.

2) Interruttore/commutatore secondo la rivendicazione 1 caratterizzato dal fatto che detto pulsante è leggermente sporgente da detta parte fissa.

3) Interruttore/commutatore secondo la rivendicazione 1 caratterizzato dal fatto che la parte fissa è collegabile alla plancia dell'autoveicolo.

4) Interruttore/commutatore secondo la rivendicazione 1 caratterizzato dal fatto che detto

pulsante è contenuto in una metà di detta parte
fissa.

p.i. di FIAT AUTO S.p.A.

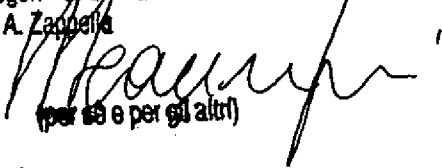
MANDATARI NOMINATI.

G. Zanardo - R. Cofetti - G. Lotti - R. Appoloni

A. De Gregori - G. Di Francesco - C. Fioravanti

M. Giuli - A. Zappella

(firma)



(per sé e per gli altri)



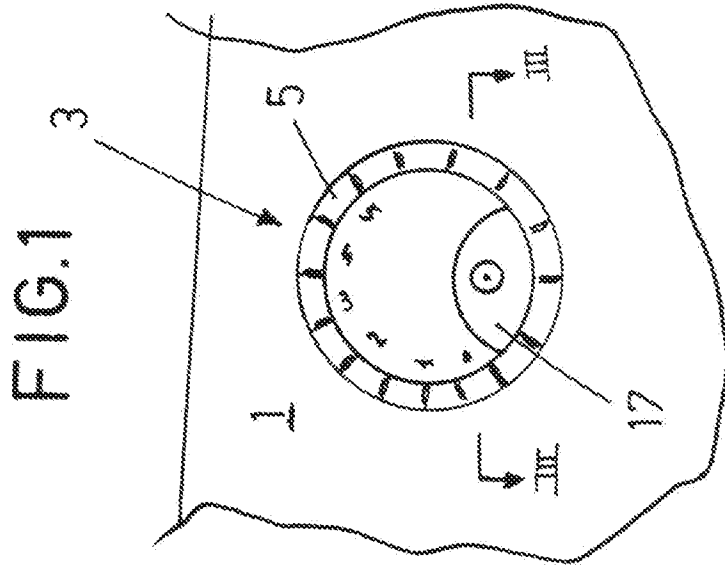


FIG. 1

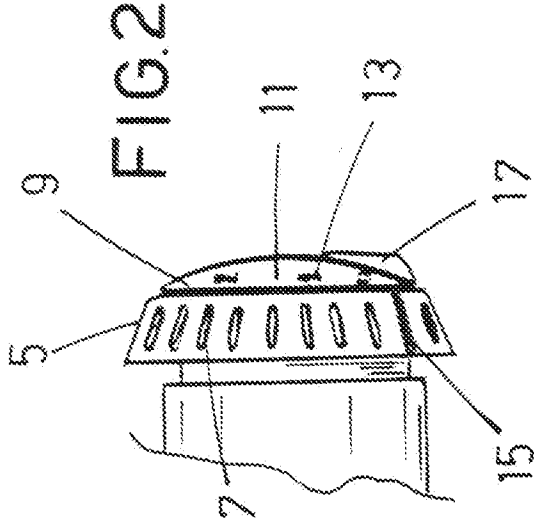


FIG. 2

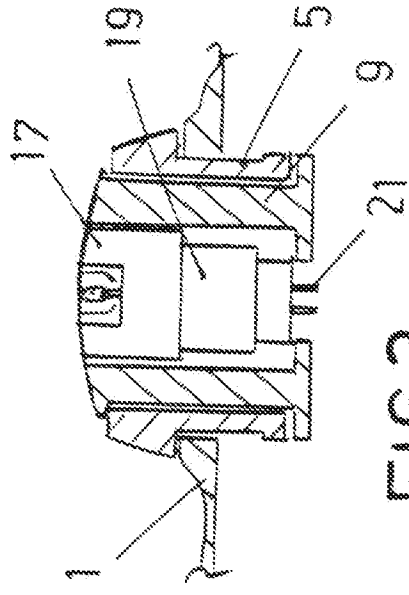


FIG. 3



per incarico: FIAT AUTO S.p.A.

MANDATARI NOMINATI.

G. Zanardo - R. Coletti - Dr. Lotti - R. Appolloni

A. De Gregori - G. Di Francesco - C. Pizzanelli

M. Guili - A. ...

(Firma)
[Handwritten Signature]
 (per tutti e per gli altri)