



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 209340975 U

(45)授权公告日 2019.09.03

(21)申请号 201822067292.7

(22)申请日 2018.12.10

(73)专利权人 宁波福尔达智能科技有限公司
地址 315321 浙江省宁波市慈溪市逍林镇
逍林大道1493-1569号

(72)发明人 徐元

(74)专利代理机构 宁波诚源专利事务所有限公
司 33102
代理人 徐雪波 景丰强

(51) Int. Cl.

F21S 8/00(2006.01)

F21V 8/00(2006.01)

F21V 17/16(2006.01)

F21V 15/01(2006.01)

F21W 107/10(2018.01)

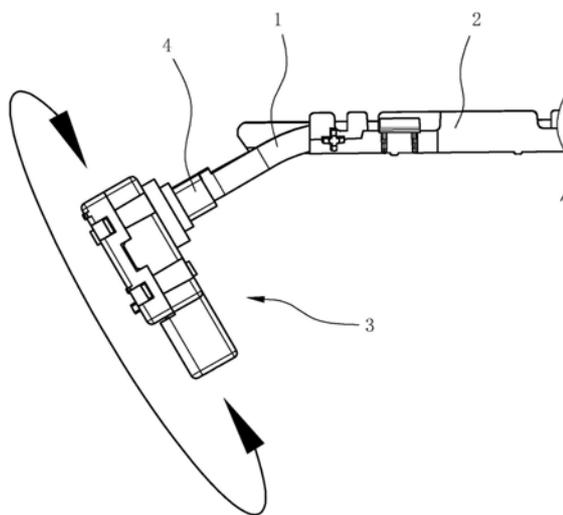
权利要求书1页 说明书2页 附图5页

(54)实用新型名称

车用氛围灯

(57)摘要

本实用新型涉及一种车用氛围灯,该车用氛围灯包括导光条、配光镜、壳体和连接件,配光镜装配在导光条上,连接件连接在导光条的一端,壳体能转动地连接在该连接件上,PCB板设置在壳体内,PCB板上设置有用以发光的发光体,该发光体设置在PCB板上邻近导光条一侧。壳体通过连接件能相对导光条旋转的设计,一方面便于壳体与导光条的装配和后期维修,另一方面,在壳体处于不合理的位置时,能以通过旋转壳体的方式找到一个较为合适的安放角度,配合调整导光条的长度之后,壳体就能处于一个较为合适的位置,相对于壳体死板的固定在车身上的结构,这种设计更加的灵活,能够有较大的调整空间,使得车内布局更加合理。



1. 一种车用氛围灯,其特征在于:包括导光条(1)、配光镜(2)、壳体(3)和连接件(4),所述配光镜(2)装配在导光条(1)上,所述连接件(4)连接在导光条(1)的一端,所述壳体(3)能转动地连接在该连接件(4)上,PCB板(33)设置在壳体(3)内,所述PCB板(33)上设置有用以发光的发光体,并且,该发光体位于PCB板(33)邻近导光条(1)的一侧。

2. 根据权利要求1所述的车用氛围灯,其特征在于:所述连接件(4)包括主体(41)和由主体(41)向导光条(1)一侧延伸的延伸部(42),所述主体(41)的外周壁上沿主体(41)的径向向外延伸有凸缘(411),相对应地,所述壳体(3)上设置有供该凸缘(411)容置其中的环形槽(412)。

3. 根据权利要求2所述的车用氛围灯,其特征在于:所述凸缘(411)为两个并间隔布置,两个凸缘(411)之间形成便于主体(41)嵌入到壳体(3)上的缺口(4a)。

4. 根据权利要求2所述的车用氛围灯,其特征在于:所述连接件(4)通过延伸部(42)能拆卸地连接在导光条(1)上。

5. 根据权利要求4所述的车用氛围灯,其特征在于:所述延伸部(42)上开设有卡槽(43),相对应地,所述导光条(1)的外周壁上设置有适配所述卡槽(43)的卡块(44)。

6. 根据权利要求1~5中任一权利要求所述的车用氛围灯,其特征在于:所述壳体(3)包括上壳体(31)和与上壳体(31)能拆卸连接的下壳体(32),所述导光条(1)就连接在上壳体(31)上,所述上壳体(31)和下壳体(32)之间设置有所述的PCB板(33),透镜(34)位于PCB板(33)和上壳体(31)之间。

车用氛围灯

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车灯具领域,尤其涉及一种车用氛围灯。

背景技术

[0002] 汽车氛围灯是一种在不影响正常的安全行驶的前提下的起装置作用的照明灯,通常安装在车内,可用于烘托气氛、营造车内情调。现有的氛围灯大多包括壳体,LED光源和相关的连接导线,上述的壳体往往固定在汽车的某一位置,当其固定处与其他零件的布置产生冲突时,往往只能通过改变其他零件的位置来做调整,如专利号为CN201720410747.3的中国实用新型专利就提出了《车用氛围灯的灯壳结构》,该灯壳结构的灯壳本体用于与车内面板接触的接触壳壁上设有用于嵌入车内面板过光通孔的透光凸起部,这种通过凸起部固定的方式虽然使得氛围灯与车体的连接更加牢固,但是死板的连接方式却导致车内布局不灵活,零件装配的通配性不佳。

实用新型内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是针对现有技术的现状,提供一种方便调整位置的车用氛围灯。

[0004] 本实用新型解决上述技术问题所采用的技术方案为:一种车用氛围灯,包括导光条、配光镜、壳体和连接件,所述配光镜装配在导光条上,所述连接件连接在导光条的一端,所述壳体能转动地连接在该连接件上,所述PCB板设置在壳体内,所述PCB板上设置有用以发光的发光体,并且,该发光体位于PCB板邻近导光条的一侧。

[0005] 为了保证壳体能相对连接件转动,所述连接件包括主体和由主体向导光条一侧延伸的延伸部,所述主体的外周壁上沿主体的径向向外延伸有凸缘,相对应地,所述壳体上设置有供该凸缘容置其中的环形槽。

[0006] 为了保证壳体能连接到连接件上,优选地,所述凸缘为两个并间隔布置,两个凸缘之间形成便于主体嵌入到壳体上的缺口。

[0007] 为了保证装配时方便,改进地,所述连接件通过延伸部能拆卸地连接在导光条上。

[0008] 为了保证连接件和导光条安装牢固,所述延伸部上开设有卡槽,相对应地,所述导光条的外周壁上设置有适配所述卡槽的卡块。

[0009] 为了便于发光和对壳体内部件进行维护,所述壳体包括上壳体和与上壳体能拆卸连接的下壳体,所述导光条就连接在上壳体上,所述上壳体和下壳体之间设置有所述的PCB板,所述透镜位于PCB板和上壳体之间。

[0010] 与现有技术相比,本实用新型的优点在于:壳体通过连接件连接在导光条上的设计,一方面便于壳体与导光条的装配和后期维修,另一方面,在壳体处于不合理的位置时,能以通过旋转壳体的方位找到一个较为合适的安放角度,配合调整导光条的长度之后,壳体就能处于一个较为合适的位置,相对于壳体死板的固定在车身上的结构,这种设计更加的灵活,能够有较大的调整空间,使得车内布局更加合理。

附图说明

- [0011] 图1为本实用新型实施例的整体结构示意图；
[0012] 图2为图1的分解结构示意图；
[0013] 图3为本实用新型实施例中壳体、连接件与导光条的装配示意图；
[0014] 图4为图3省略导光条后的结构示意图；
[0015] 图5为本实用新型实施例中连接件的侧视图。

具体实施方式

[0016] 以下结合附图实施例对本实用新型作进一步详细描述。

[0017] 如图1~图5所示,在本实施例中,该车用氛围灯包括导光条1、配光镜2、壳体3和连接件4,上述的导光条1连接在车身上,连接方式可以是卡扣连接、螺钉连接等,也可以采用胶粘的方式,在导光条1上能拆卸的装配有配光镜2,本实施例中的配光镜2其长度与导光条1接近,配光镜2的设置是为了将导光条1处的光线进一步发散开来,使整个车用氛围灯的视觉效果更好。

[0018] 如图2和图3所示,上述的导光条1的一端设置有壳体3,具体而言,该壳体3是通过连接件4能拆卸地连接在导光条1上,并且,上述的壳体3与连接件4转动连接。

[0019] 具体而言,本实施例中的连接件4包括主体41和由主体41向导光条1一侧延伸的延伸部42,主体41的外周壁上沿主体41的径向向外延伸有凸缘411,相对应地,壳体3上设置有供该凸缘411容置其中的环形槽412。如图5所示,上述的凸缘411为两个并间隔布置,两个凸缘411之间形成便于主体41嵌入到壳体3上的缺口4a。

[0020] 此外,为了保证导光条1和连接件4的装配,在延伸部42上开设有卡槽43,相对应地,导光条1的外周壁上设置有适配卡槽43的卡块44。

[0021] 在本实施例中,上述的壳体3包括上壳体31和与上壳体31能拆卸连接的下壳体32,导光条1就连接在上壳体31上,上壳体31和下壳体32之间设置有PCB板33透镜34,在PCB板33上设置有发光体(附图中未示出),该发光体设置在PCB板邻近导光条1的那一侧,上述的透镜34位于PCB板33和上壳体31之间,能够将发光体的光线增强并传递至导光条1。

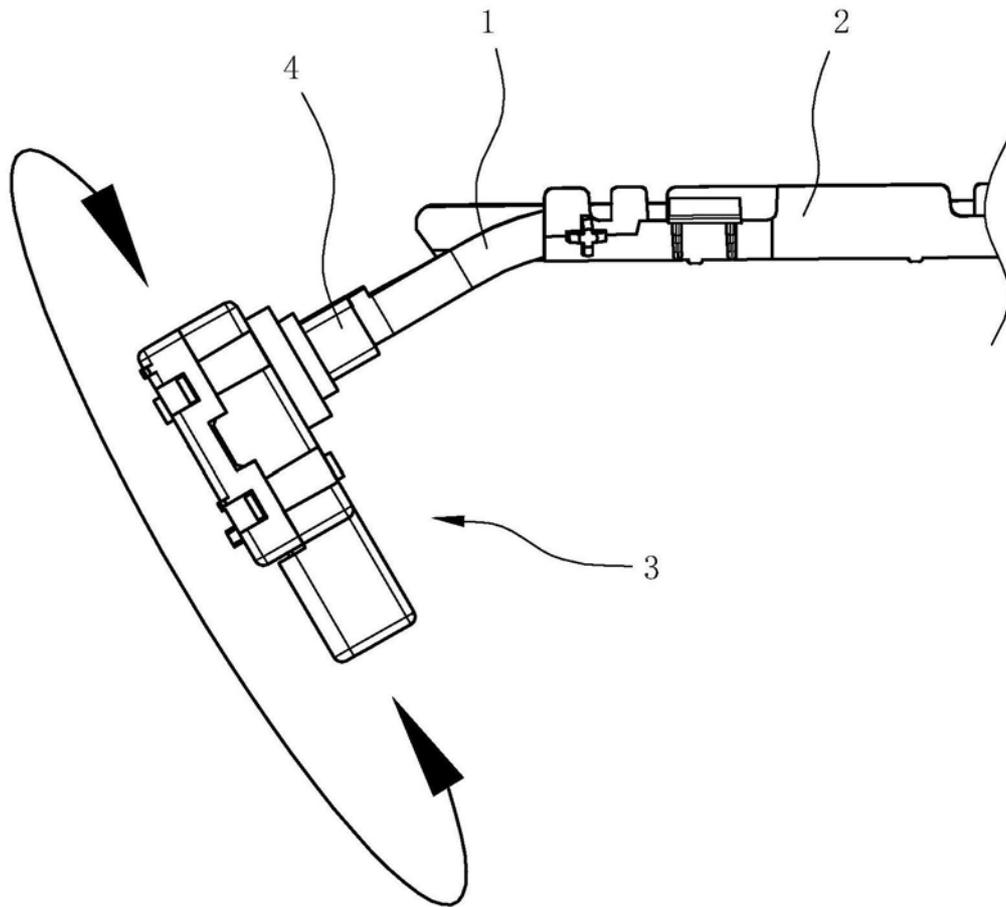


图1

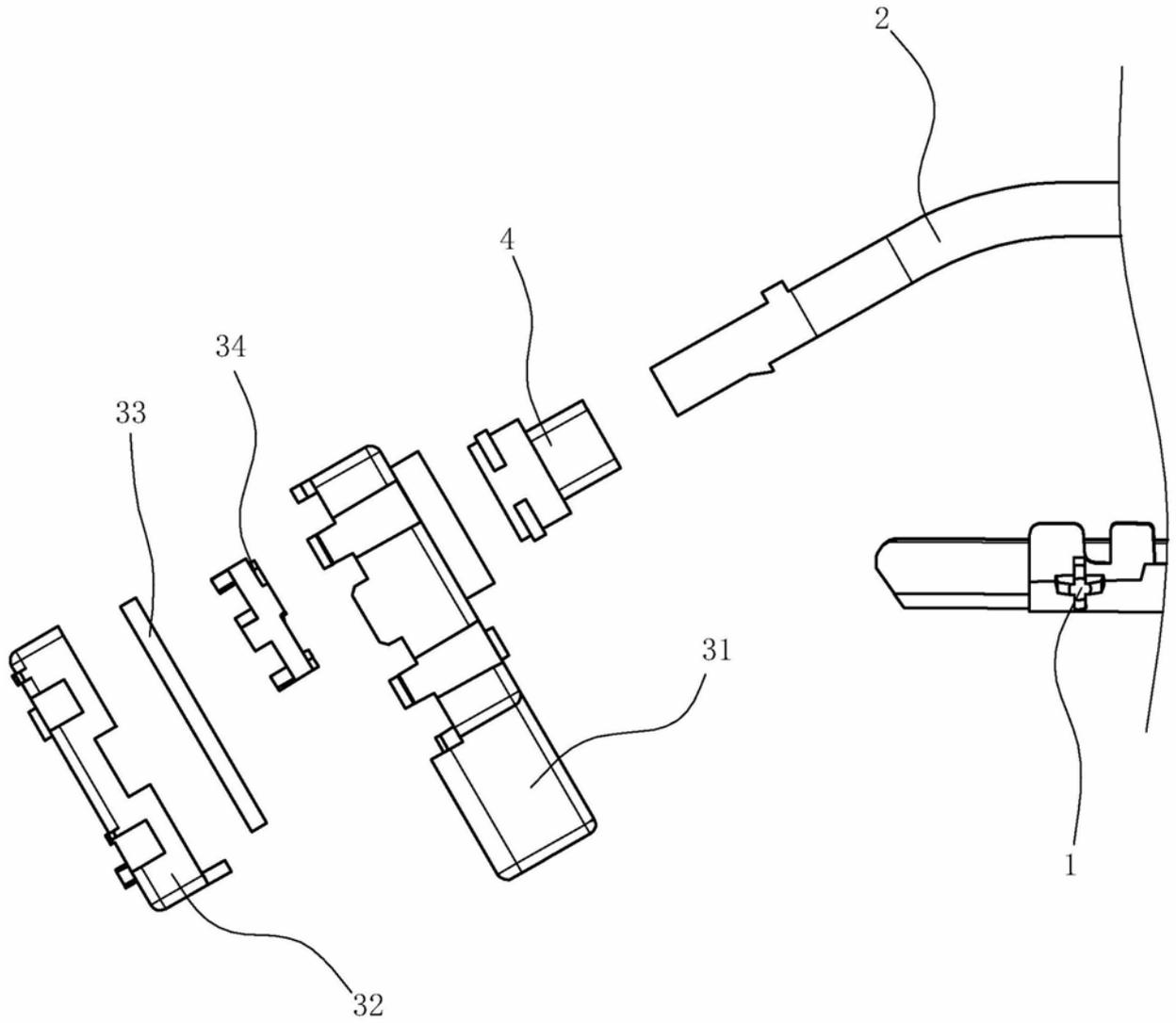


图2

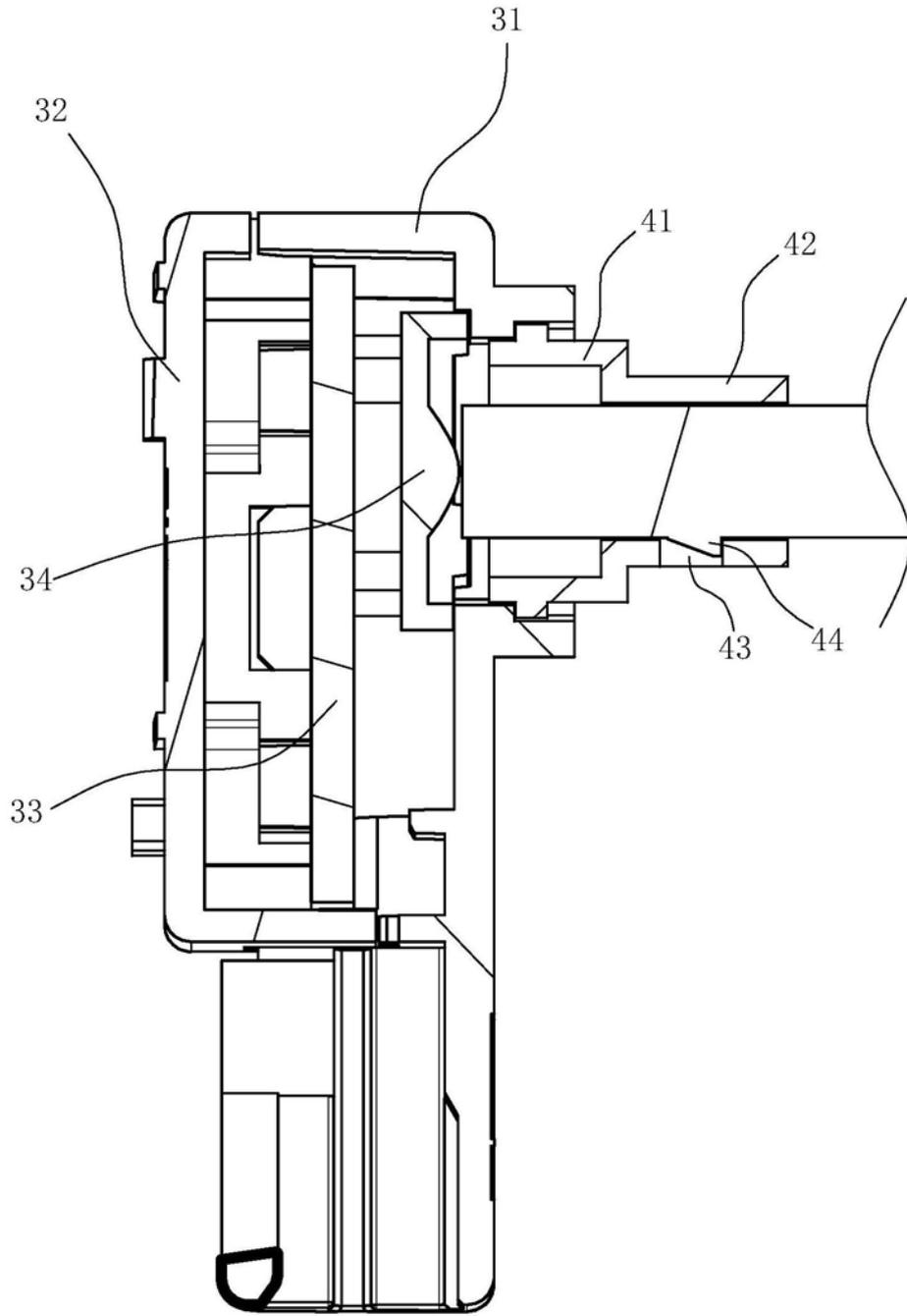


图3

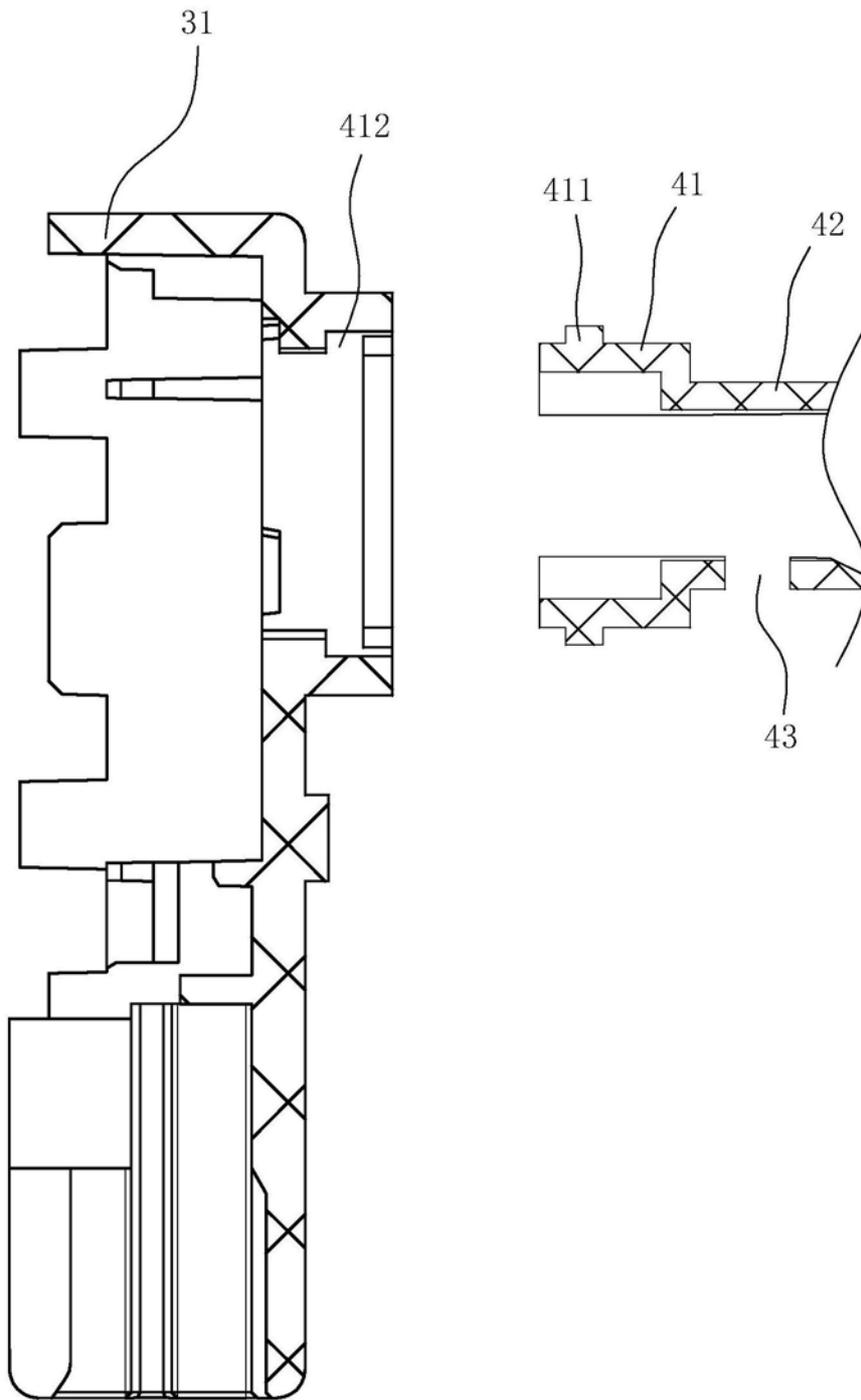


图4

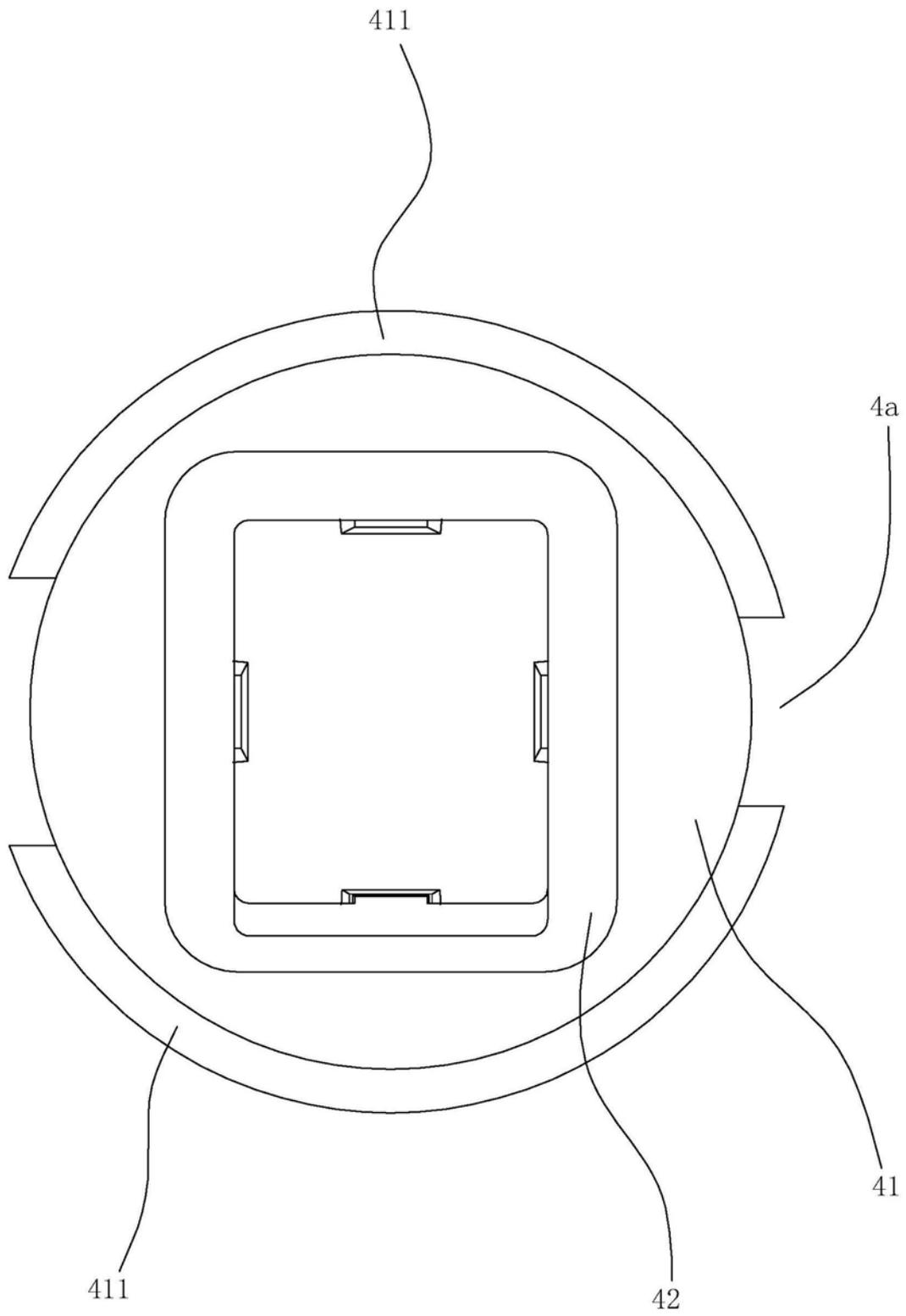


图5