

KONINKRIJK BELGIE



I

BE 1008120A



MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

PUBLIKATIENUMMER : 1008120A3
INDIENINGSNUMMER : 09400128
Internat. klassif. : E06B
Datum van verlening : 23 Januari 1996

De Minister van Economische Zaken,

Gelet op het verdrag van Parijs van 20 Maart 1883 tot bescherming van de industriële eigendom;

Gelet op de wet van 28 Maart 1984 op de uitvindingsoctrooien inzonderheid artikel 22;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 2 December 1986, betreffende het aanvragen, verlenen en in stand houden van uitvindingsoctrooien, inzonderheid artikel 28;

Gelet op het proces-verbaal opgesteld door de Dienst voor Industriële Eigendom op 03 Februari 1994 te 15u40

BESLUIT :

ARTIKEL 1.- Er wordt toegekend aan : **HANDELSONDERNEMING PEGA-BEST B.V.**
Magazijnweg 9, P.O. Box 134, NL-5680 AC BEST(NEDERLAND)

vertegenwoordigd door : **VOSSWINKEL Philippe, GEVERS Patents N.V., Brussels Airport Bus. Park-Holidaystr. 5-1831 DIEGEM.**

een uitvindingsoctrooi voor de duur van 20 jaar, onder voorbehoud van de betaling van de jaartaksen voor : **SCHUIFPUI.**

UITVINDER(S) : **Dekker Johannes Andries, Kuiper 11, NL-5591 MZ Heeze (NL)**

VOORRANG(EN) 17.02.93 NL NLA 9300303

ARTIKEL 2.- Dit octrooi is toegekend zonder voorafgaand onderzoek van zijn octrooieerbaarheid, zonder waarborg voor zijn waarde of van de juistheid van de beschrijving der uitvinding en op eigen risico van de aanvrager(s).

Brussel 23 Januari 1996
BIJ SPECIALE MACHTIGING :

WUYTS L
Directeur.

"Schuifpui"

- 5 De uitvinding heeft betrekking op een schuifpui omvattende:
een kozijn,
een tot de onderregel of bovenregel van het kozijn behorende rail,
een schuifdeur,
aan de onderregel respectievelijk bovenregel van de schuifdeur aange-
10 brachte wielen die op genoemde rail verrijdbaar zijn.
afdichtorganen aangebracht in de tussenruimte van elkaar overlappende
delen van onderregels en bovenregels van kozijn en schuifdeur,
waarbij het loopvlak van de rail hoog gelegen delen en laag gelegen
delen heeft met ertussen geplaatste overgangsstukken en gezien over de
15 afdichtorganen de breedtes van de tussenruimtes van elkaar genoemde
overlappende delen in de hoge positie en de lage positie van de
schuifdeur zodanig verschillend zijn dat de afdichtorganen hun af-
dichtfunctie slechts vervullen indien de schuifdeur de sluitstand
nadert c.q. zich in die stand bevindt.
- 20 Een dergelijke schuifpui is bekend uit het Franse octrooischrift
1496188.
- 25 Ten opzichte van gebruikelijke constructies waarbij de afdichtorganen
een permanente weerstand bij het open- en dichtschiiven van de schuif-
deur veroorzaken heeft de schuifpui volgens het genoemde Franse oc-
trooischrift het voordeel dat de afdichtorganen hun wrijving-opwekken-
de afdichtwerking pas vervullen bij het naderen van de sluitstand ter-
wijl de schuifdeur over het resterende deel van het bewegingstraject
30 met minimale wrijving kan worden verplaatst.
- 35 Nadelig bij de constructie volgens het Franse octrooischrift is echter
dat bij het openen van de schuifdeur vanuit de sluitstand, dat is op
het moment dat de deur geen vaart heeft, deze omhoog getild moet
worden terwijl, wanneer de schuifdeur de sluitstand nadert, deze om-
laag beweegt en daardoor extra vaart krijgt hetgeen tot een harde bot-
sing met een zijstijl van het kozijn kan leiden.

Met de uitvinding wordt beoogd dit nadeel te vermijden en hiertoe is de in de aanhef genoemde schuifpui gekenmerkt doordat de hoog gelegen delen van het loopvlak van de rail zodanig zijn geplaatst dat de schuifdeur bij het naderen van de sluitstand omhoog en bij het wegbe-
5 wegen van de sluitstand omlaag beweegt.

Door in tegenstelling tot de constructie volgens het Franse octrooi-schrift de schuifdeur bij het vanaf de sluitstand openen in de lage stand te doen bewegen helpt de zwaartekracht om de weerstand die de
10 afdichtorganen uitoefenen, te overwinnen. Bij het in de sluitstand duwen van de schuifdeur is er ter plaatse van het overgangsstuk geen probleem omdat de deur dan gewoonlijk al snelheid heeft.

De uitvinding zal nu aan de hand van de figuren, waarin uitvoerings-
15 voorbeelden zijn weergegeven, nader worden toegelicht.

Figuur 1 toont een aanzicht van een schuifpui volgens de uitvinding in de sluitstand.

20 Figuur 2 toont een aanzicht van de schuifpui volgens de uitvinding in de open stand.

Figuur 3 toont een doorsnede volgens de lijn III-III in figuur 1.

25 Figuur 4 toont een doorsnede volgens de lijn IV-IV in figuur 2.

Figuur 5 toont een profiel van alternatieve uitvoering voor de onderregel van het kozijn.

30 De in de figuren 1 t/m 4 weergegeven schuifpui omvat een kozijn 1 met onderregel 2, bovenregel 3 en zijstijlen 4, en een schuifdeur 5 met onderregel 6, bovenregel 7 en zijstijlen 8.

35 De onder- en bovenregelprofielen 6 resp. 7 van de schuifdeur 5 overlappen de onder- en bovenregelprofielen 2 resp. 3 van het kozijn 1, waarbij ter plaatse van die overlapingen tussenruistes 9 aanwezig zijn. In die tussenruistes 9 strekken zich afdichtborstels 10 uit die zijn bevestigd aan de onder- en bovenregels 6, 7 van de schuifdeur 5.

40 De onderregel 2 van het kozijn 1 is voorzien van een rail 12 waarover

aan de onderregel 6 van de schuifdeur bevestigde wielen 11 lopen. Deze rail 12 heeft relatief hoge loopvlakdelen 13 die via oploopstukken 14 overgaan in relatief lage loopvlakdelen 15.

5 In de sluitstand en juist voor het bereiken van de sluitstand lopen de wielen 11 van de schuifdeur op de hoge loopvlakdelen 13 zodat de schuifdeur een relatief hoge positie inneemt. In het resterende deel van het bewegingstraject van de schuifdeur lopen de wielen 11 op de
10 relatief lage loopvlakdelen 15 van de rail en neemt de schuifdeur een relatief lage positie in.

In de in figuur 3 weergegeven hoge positie van de schuifdeur (sluitstand) grijpen de borstels 10 aan op relatief dikke delen 16 van het onder- en bovenregelprofiel 2, 3 van het kozijn. Daarentegen bevinden
15 de borsteleinden zich in de in figuur 4 weergegeven lage positie van de schuifdeur in een verdiept deel 17 en zijn vrij of nagenoeg vrij van de boven- en onderregel 2, 3 van het kozijn. Zij vervullen dan ook geen afdichtfunctie. In deze positie van de deur is de tussenruimte 9 als gevolg van de aanwezigheid van het verdiepte deel 17, gezien over
20 de borstels 10, breder dan in de sluitpositie volgens figuur 3. Doordat langs het grootste deel van het bewegingstraject de borstels 10 niet aangrijpen op de kozijnregels 2 en 3 en dus ook geen afdichtfunctie vervullen, loopt de schuifdeur uiterst licht en nagenoeg zonder lawaai. Slechts bij het naderen van de sluitstand komt de schuifdeur
25 via de oploopstukken 14 in de hoge stand waarbij de borstels wel afdichten en wrijvingsweerstand teweeg brengen. Gezien over het gehele traject van de deur loopt deze slechts over een klein deel "zwaar".

30 Het uitvindingsprincipe kan ook op andere wijze worden geconcretiseerd. De rail zou bijvoorbeeld aan de bovenregel 3 van het kozijn 1 kunnen zijn aangebracht waarbij de deur aan de bovenregel hangt.

Conclusie

Schuifpui omfattende:

een kozijn (1),

5 een tot de onderregel of bovenregel van het kozijn behorende rail (12),

een schuifdeur (5),

aan de onderregel respectievelijk bovenregel van de schuifdeur aangebrachte wielen (11) die op genoemde rail (12) verrijdbaar zijn,

10 afdichtorganen (10) aangebracht in de tussenruimte van elkaar overlappende delen van onderregels en bovenregels van kozijn en schuifdeur,

waarbij het loopvlak van de rail (12) hoog gelegen delen (13) en laag gelegen delen (15) heeft met ertussen geplaatste overgangsstukken (14)

15 en gezien over de afdichtorganen de breedtes van de tussenruimtes van elkaar genoemde overlappende delen in de hoge positie en de lage positie van de schuifdeur zodanig verschillend zijn dat de afdichtorganen

hun afdichtfunctie slechts vervullen indien de schuifdeur de sluitstand nadert c.q. zich in die stand bevindt, met het kenmerk, dat de

20 hoog gelegen delen (13) van het loopvlak van de rail (12) zodanig zijn geplaatst dat de schuifdeur bij het naderen van de sluitstand omhoog en bij het wegbewegen van de sluitstand omlaag beweegt.

fig-1

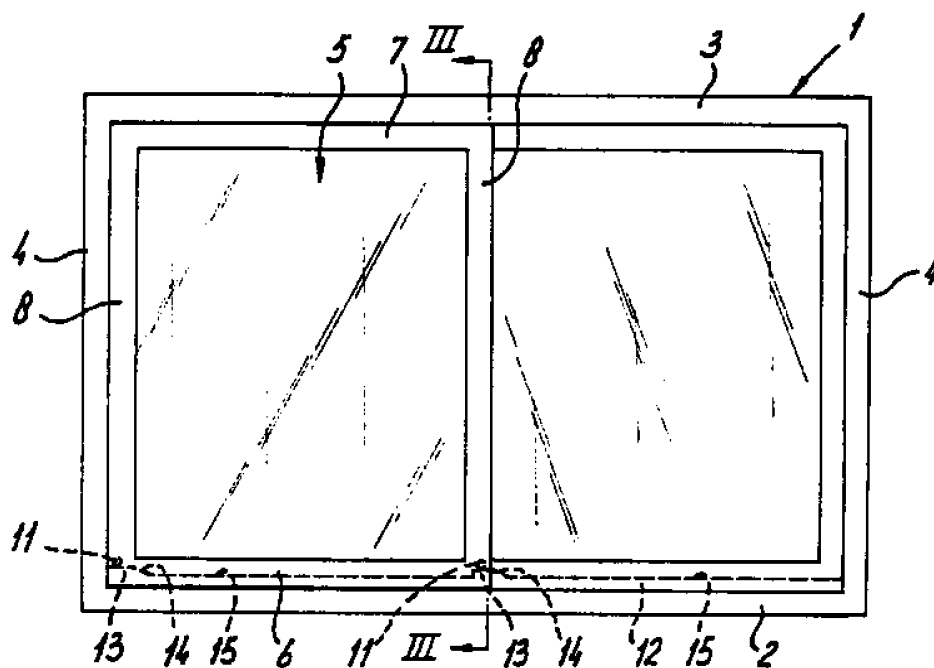
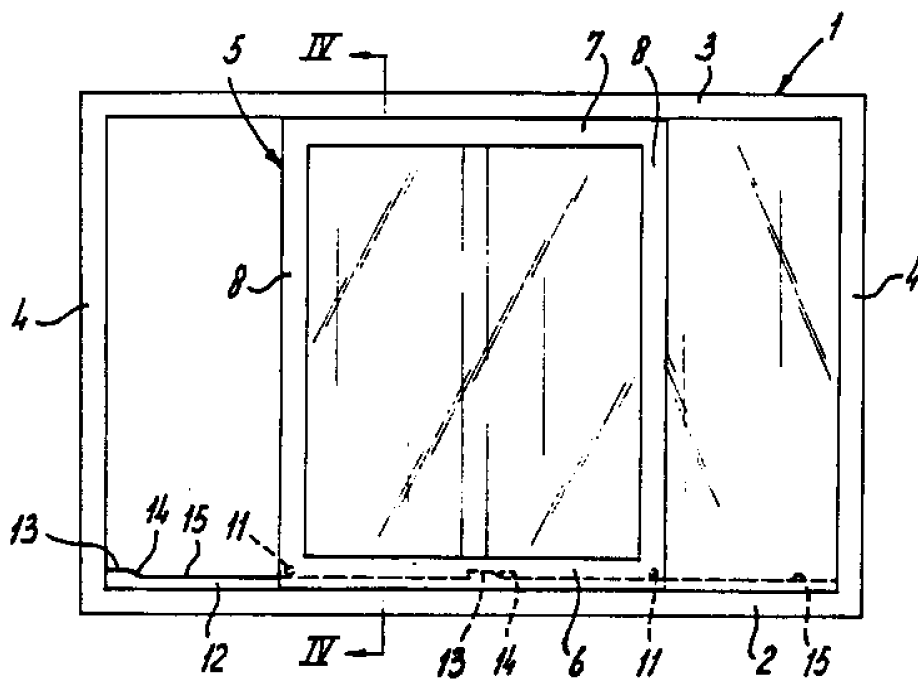


fig-2



6

fig-3

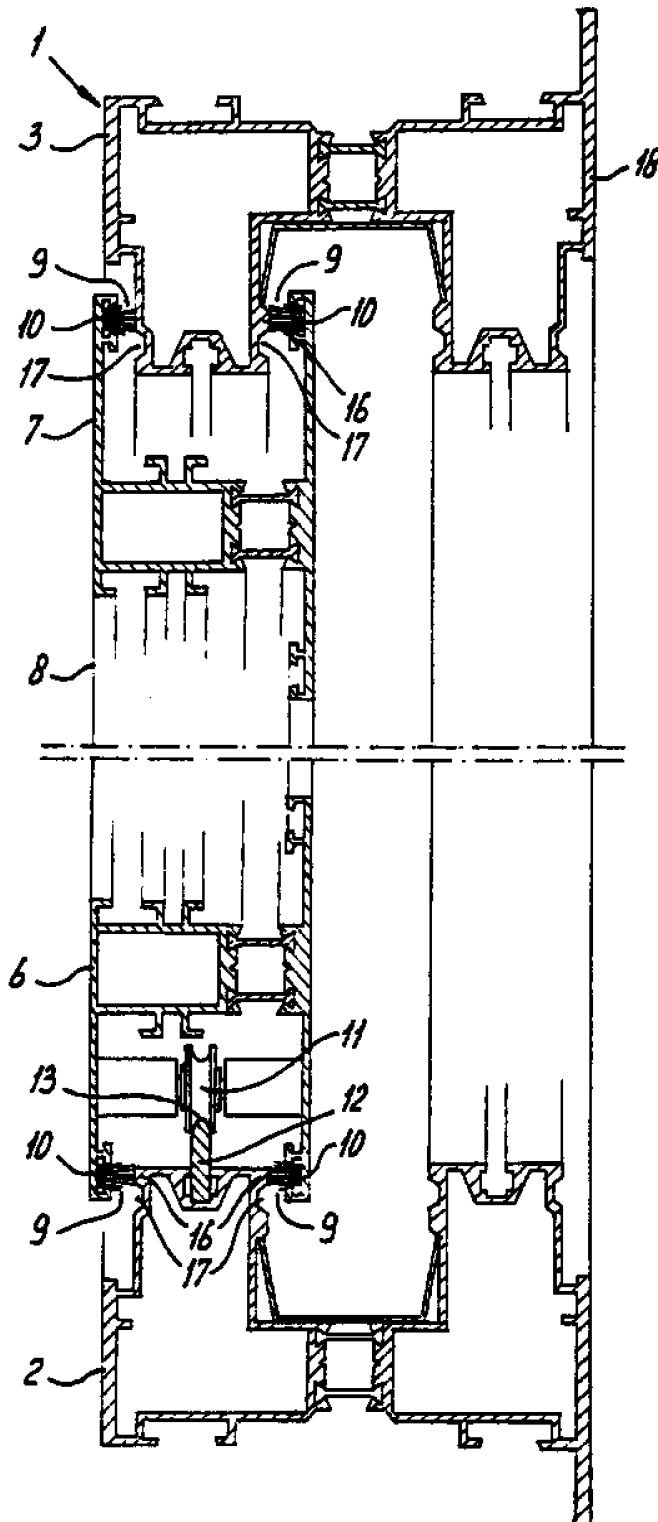


fig-4

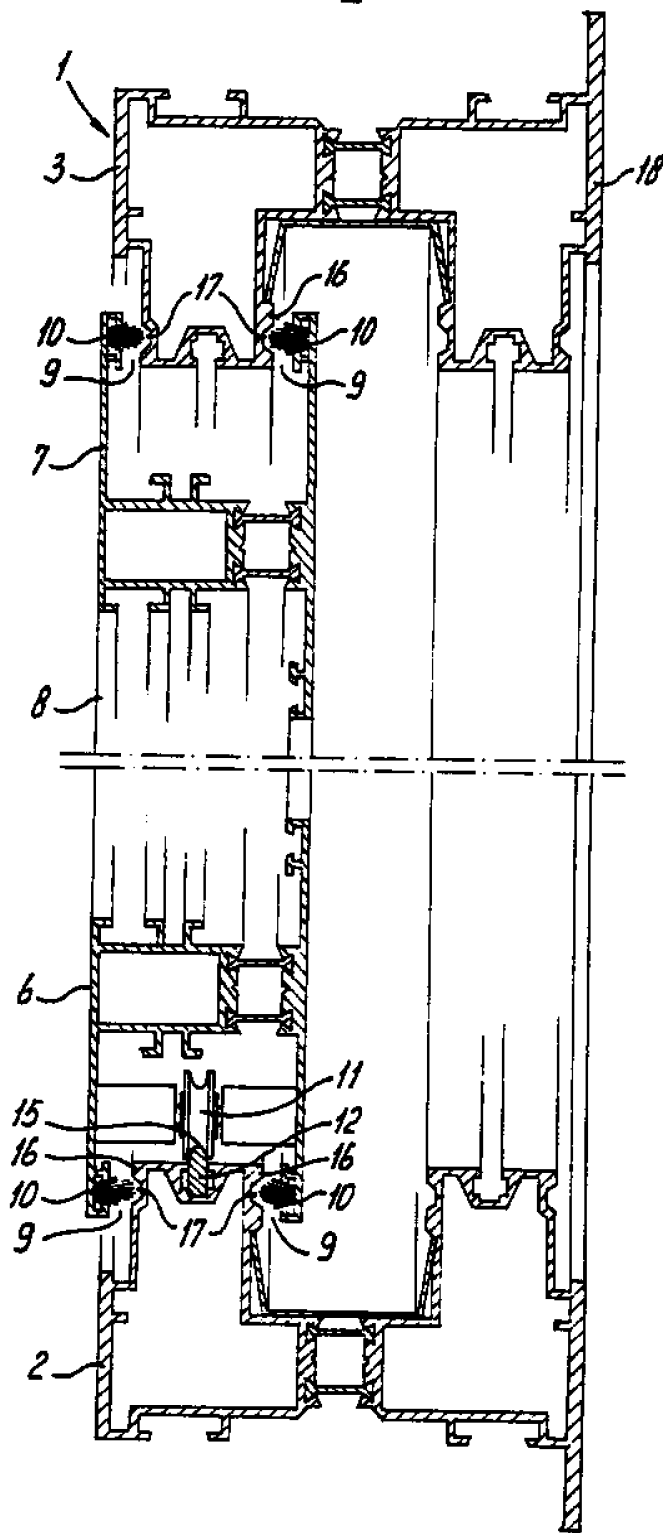
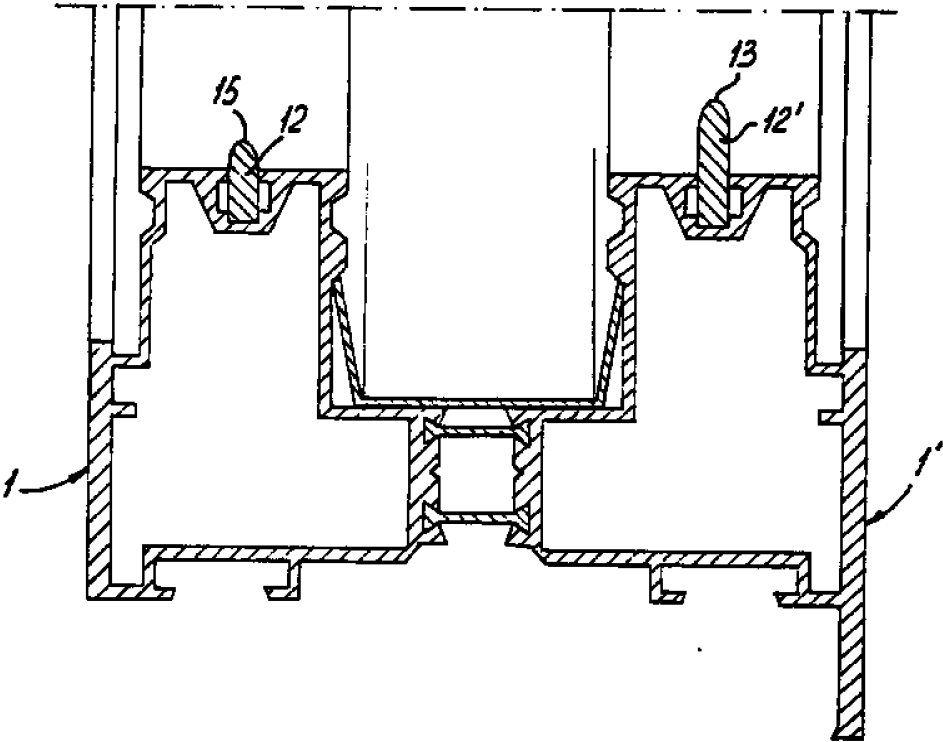


fig-5



10 NOV. 1993

09400128

SAMENWERKINGSVERDRAG (PCT)
RAPPORT BETREFFENDE
NIEUWHEIDSONDERZOEK VAN INTERNATIONAAL TYPE

IDENTIFIKATIE VAN DE NATIONALE AANVRAGE	Kenmerk van de aanvrager of van de gemachtigde N.O. 38411 TM
Nederlandse aanvraag nr. 9300303	Indieningsdatum 17 februari 1993
	Ingeroepen voorrangdatum
Aanvrager (Naam) HANDELSONDERNEMING PEGA-BEST B.V.	
Datum van het verzoek voor een onderzoek van internationaal type 17 februari 1993	Door de instantie voor Internationaal Onderzoek (ISA) aan het verzoek voor een onderzoek van internationaal type toegekend nr. SN 21587 NL
I. CLASSIFICATIE VAN HET ONDERWERP (bij toepassing van verschillende classificaties, alle classificatiesymbolen opgeven)	
Volgens de Internationale classificatie (IPC) Int. Cl.5: E 06 B 3/46	
II. ONDERZOCHE GEBIEDEN VAN DE TECHNIEK	
Onderzochte minimum documentatie	
Classificatiesysteem	Classificatiesymbolen
Int. Cl.5	E 06 B
Onderzocht andere documentatie dan de minimum documentatie voor zover dergelijke documenten in de onderzochte gebieden zijn opgenomen	
III. <input type="checkbox"/> GEEN ONDERZOEK MOGELIJK VOOR BEPAALDE CONCLUSIES (opmerkingen op aanvullingsblad)	
IV. <input type="checkbox"/> GEBREK AAN EENHEID VAN UITVINDING (opmerkingen op aanvullingsblad)	

V. VAN BELANG ZIJNDE LITERATUUR		
° Categorie	Vermelding van literatuur met aanduiding, voor zover nodig, van speciaal van belang zijnde tekstgedeelten of tekeningen.	Van belang voor conclusie(s) Nr.
X	FR,A,1 496 188 (VALLOUREC) 29 September 1967	1
Y	zie bladzijde 2, linker kolom, alinea 8 - rechter kolom, alinea 2; figuur 4	2
X	US,A,3 184 806 (BRAGMAN) 25 Mei 1965	1
A	zie kolom 3, regel 15 - kolom 4, regel 21 zie kolom 6, regel 19 - regel 32 zie figuren	2
X	DE,B,1 684 072 (WIELAND-WERKE) 16 April 1970	1
A	zie kolom 2, regel 16 - regel 32; figuren 1,2	2
V	DE,C,73 585 (SUMMERMANN) 12 Maart 1893	2
A	zie het gehele document	1
<p>* Categorie van de vermelde literatuur</p> <p>A : achtergrond van de stand van de techniek</p> <p>E : eerdere octrooiaanvragen</p> <p>L : om andere redenen vermelde literatuur</p> <p>O : verwijzend naar niet op schrift gestelde stand van de techniek</p> <p>P : literatuur gepubliceerd tussen voorrrangs en indieningsdatum</p> <p>T : niet tijdig gepubliceerde literatuur over theorie of principe ten grondslag liggend aan de uitvinding</p> <p>X : op zichzelf van bijzonder belang</p> <p>Y : van bijzonder belang in samenhang met andere literatuur</p> <p>& : lid van dezelfde octrooifamilie</p>		
VI. VERKLARING		
Datum waarop het onderzoek van internationaal type werd voltooid		Verzenddatum van het rapport van het onderzoek van internationaal type
12 OCTOBER 1993		09 NOV. 1993
EUROPEES OCTROOIBUREAU		Ondertekening door de bevoegde ambtenaar
		DEPOORTER F.

09400128

**AANHANGSEL BEHORENDE BIJ HET RAPPORT BETREFFENDE
NIEUWHEIDSONDERZOEK VAN INTERNATIONAL TYPE,
UITGEVOERD IN OCTROOIAANVRAGE NR.**

NL 9300303
SN 21587

Het aanhangsel bevat een opgave van elders gepubliceerde octrooiaanvragen of octrooien (zogenamde leden van dezelfde octroofamilie), die overeenkomen met octrooischriften genoemd in het rapport.

De opgave is samengesteld aan de hand van gegevens uit het computerbestand van het Europees Octrooibureau per
De juistheid en volledigheid van deze opgave wordt noch door het Europees Octrooibureau, noch door de Octrooiraad
gegarandeerd, de gegevens worden verstrekt voor informatiedoeleinden.

12/10/93

In het rapport genoemd octrooischrift	Datum van publicatie	Overeenkomst(e) geschrift(en)	Datum van publicatie
FR-A-1496188		Geen	
US-A-3184806		Geen	
DE-B-1684072	16-04-70	Geen	
DE-C-73585		Geen	