(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207060335 U
(45)授权公告日 2018.03.02

(21)申请号 201721410392.4

(22)申请日 2017.10.27

(73)专利权人 烟台市北海海洋工程技术有限公司

地址 264000 山东省烟台市芝罘区荆山路10号7-116

(72)发明人 刘刚 于忠军

(74)专利代理机构 烟台上禾知识产权代理事务所(普通合伙) 37234

代理人 刘志毅

(51)Int.Cl.

B63B 29/02(2006.01)

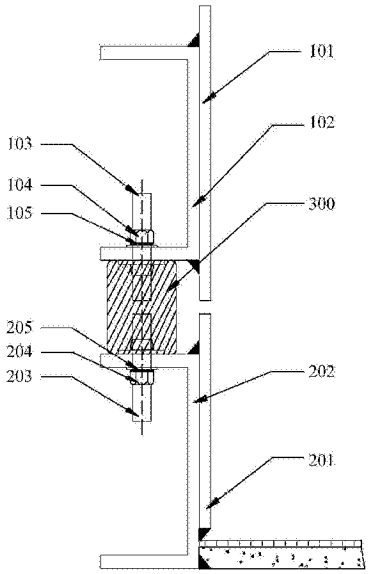
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种舾装板和船体结构弹性连接装置

(57)摘要

本实用新型公开了一种舾装板和船体结构弹性连接装置，用于连接分别设于两钢板上的第一槽钢和第二槽钢，包括：第一螺栓、第一螺母、第一垫片、第二螺栓、第二螺母、第二垫片及弹性体减震块，第一槽钢上设有供第一螺栓穿过的孔，第一螺栓穿过孔嵌入至减震块，减震块上设有供第一螺栓嵌入的孔；第一螺母套设于第一螺栓外，将第一螺栓、第一槽钢和减震块固定在一起；第一垫片套设于第一螺栓外，第一螺栓和第一槽钢之间；第二槽钢上设有供第二螺栓穿过的孔，第二螺栓穿过孔嵌入至减震块，减震块上设有供第二螺栓嵌入的孔；第二螺母套设于第二螺栓外，将第二螺栓、第二槽钢和减震块固定在一起；第二垫片套设于第二螺栓外，第二螺栓和第二槽钢之间。



CN 207060335 U

1.一种舾装板和船体结构弹性连接装置，其特征在于，所述弹性连接装置用于连接设于第一钢板上的第一槽钢和设于第二钢板上的第二槽钢，包括：第一螺栓、第一螺母、第一垫片、第二螺栓、第二螺母、第二垫片以及弹性体减震块，其中，

所述第一槽钢上设有供所述第一螺栓穿过的安装孔，所述第一螺栓穿过安装孔嵌入至所述弹性体减震块，所述弹性体减震块上设有供所述第一螺栓嵌入的孔；所述第一螺母套设于所述第一螺栓外，将所述第一螺栓、第一槽钢和弹性体减震块固定连接在一起；所述第一垫片亦套设于所述第一螺栓外，并设于所述第一螺栓和第一槽钢之间；

所述第二槽钢上设有供所述第二螺栓穿过的安装孔，所述第二螺栓穿过安装孔嵌入至所述弹性体减震块，所述弹性体减震块上设有供所述第二螺栓嵌入的孔；所述第二螺母套设于所述第二螺栓外，将所述第二螺栓、第二槽钢和弹性体减震块固定连接在一起；所述第二垫片亦套设于所述第二螺栓外，并设于所述第二螺栓和第二槽钢之间。

2.根据权利要求1所述的舾装板和船体结构弹性连接装置，其特征在于，所述第一垫片为：平垫和/或弹簧垫片。

3.根据权利要求1或2所述的舾装板和船体结构弹性连接装置，其特征在于，所述第二垫片为：平垫和/或弹簧垫片。

4.根据权利要求1所述的舾装板和船体结构弹性连接装置，其特征在于，所述弹性体减震块为圆柱体。

5.根据权利要求1所述的舾装板和船体结构弹性连接装置，其特征在于，所述弹性体减震块为长方体。

一种舾装板和船体结构弹性连接装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及航海领域，尤其涉及一种舾装板和船体结构弹性连接装置。

背景技术

[0002] 传统的舾装板固定的顶槽与钢舱壁之间的链接由角钢链接，震动和噪音很大。

实用新型内容

[0003] 为了克服现有技术的缺陷，本实用新型提供一种舾装板和船体结构弹性连接装置，以弹性螺杆过渡链接，减少整体结构的震动和噪音。

[0004] 本实用新型解决上述技术问题的技术方案如下：一种舾装板和船体结构弹性连接装置，所述弹性连接装置用于连接设于第一钢板上的第一槽钢和设于第二钢板上的第二槽钢，包括：第一螺栓、第一螺母、第一垫片、第二螺栓、第二螺母、第二垫片以及弹性体减震块，其中，

[0005] 所述第一槽钢上设有供所述第一螺栓穿过的安装孔，所述第一螺栓穿过安装孔嵌入至所述弹性体减震块，所述弹性体减震块上设有供所述第一螺栓嵌入的孔；所述第一螺母套设于所述第一螺栓外，将所述第一螺栓、第一槽钢和弹性体减震块固定连接在一起；所述第一垫片亦套设于所述第一螺栓外，并设于所述第一螺栓和第一槽钢之间；

[0006] 所述第二槽钢上设有供所述第二螺栓穿过的安装孔，所述第二螺栓穿过安装孔嵌入至所述弹性体减震块，所述弹性体减震块上设有供所述第二螺栓嵌入的孔；所述第二螺母套设于所述第二螺栓外，将所述第二螺栓、第二槽钢和弹性体减震块固定连接在一起；所述第二垫片亦套设于所述第二螺栓外，并设于所述第二螺栓和第二槽钢之间。

[0007] 在上述技术方案的基础上，本实用新型还可以做如下改进。

[0008] 可选地，所述第一垫片为：平垫和/或弹簧垫片。

[0009] 可选地，所述第二垫片为：平垫和/或弹簧垫片。

[0010] 可选地，所述弹性体减震块由添加阻燃剂的橡胶制成。

[0011] 可选地，所述弹性体减震块为圆柱体。

[0012] 可选地，所述弹性体减震块为长方体。

[0013] 与现有技术相比，本实用新型具有如下技术效果：

[0014] 1、将传统的舾装板固定的顶槽与钢舱壁之间的链接由角钢链接转化为弹性螺杆过渡链接，减少了整体结构的震动和噪音；

[0015] 2、过渡件由两端的两个螺柱结合橡胶注塑工艺将两个螺柱通过添加阻燃剂橡胶链接在一起，尺寸可依据不同项目要求进行定制。

附图说明

[0016] 图1为本实用新型的舾装板和船体结构弹性连接装置的结构示意图；

[0017] 在附图中，各标号所表示的部件名称列表如下：

[0018] 101 第一钢板

[0019] 201 第二钢板

[0020] 102 第一槽钢

[0021] 202 第二槽钢

[0022] 103 第一螺栓

[0023] 203 第二螺栓

[0024] 104 第一螺母

[0025] 204 第二螺母

[0026] 105 第一垫片

[0027] 205 第二垫片

[0028] 300 弹性体减震块

具体实施方式

[0029] 以下结合附图对本实用新型的原理和特征进行描述，所举实例只用于解释本实用新型，并非用于限定本实用新型的范围。

[0030] 请参照图1所示，其为本实用新型的舾装板和船体结构弹性连接装置的结构示意图。所述舾装板和船体结构弹性连接装置用于连接设于第一钢板101上的第一槽钢102和设于第二钢板201上的第二槽钢202，包括：第一螺栓103、第一螺母104、第一垫片105、第二螺栓203、第二螺母204、第二垫片205以及弹性体减震块300，其中，

[0031] 所述第一槽钢102上设有供所述第一螺栓103穿过的安装孔，所述第一螺栓103穿过安装孔嵌入至所述弹性体减震块300，所述弹性体减震块300上设有供所述第一螺栓103嵌入的孔；所述第一螺母104套设于所述第一螺栓103外，将所述第一螺栓103、第一槽钢102和弹性体减震块300固定连接在一起；所述第一垫片105亦套设于所述第一螺栓103外，并设于所述第一螺栓103和第一槽钢102之间，用于缓冲减震同时增加紧固摩擦力；

[0032] 同样地，所述第二槽钢202上设有供所述第二螺栓203穿过的安装孔，所述第二螺栓203穿过安装孔嵌入至所述弹性体减震块300，所述弹性体减震块300上设有供所述第二螺栓203嵌入的孔；所述第二螺母204套设于所述第二螺栓203外，将所述第二螺栓203、第二槽钢202和弹性体减震块300固定连接在一起；所述第二垫片205亦套设于所述第二螺栓203外，并设于所述第二螺栓203和第二槽钢202之间，用于缓冲减震同时增加紧固摩擦力；

[0033] 可选地，所述第一垫片为：平垫和/或弹簧垫片；

[0034] 可选地，所述第二垫片为：平垫和/或弹簧垫片。

[0035] 优选地，所述弹性体减震块为添加阻燃剂的橡胶制成的减震块；形状可为圆柱体、长方体等，可以根据要求定制。

[0036] 以上所述仅为本实用新型的较佳实施例，并不用以限制本实用新型，凡在本实用新型的精神和原则之内，所作的任何修改、等同替换、改进等，均应包含在本实用新型的保护范围之内。

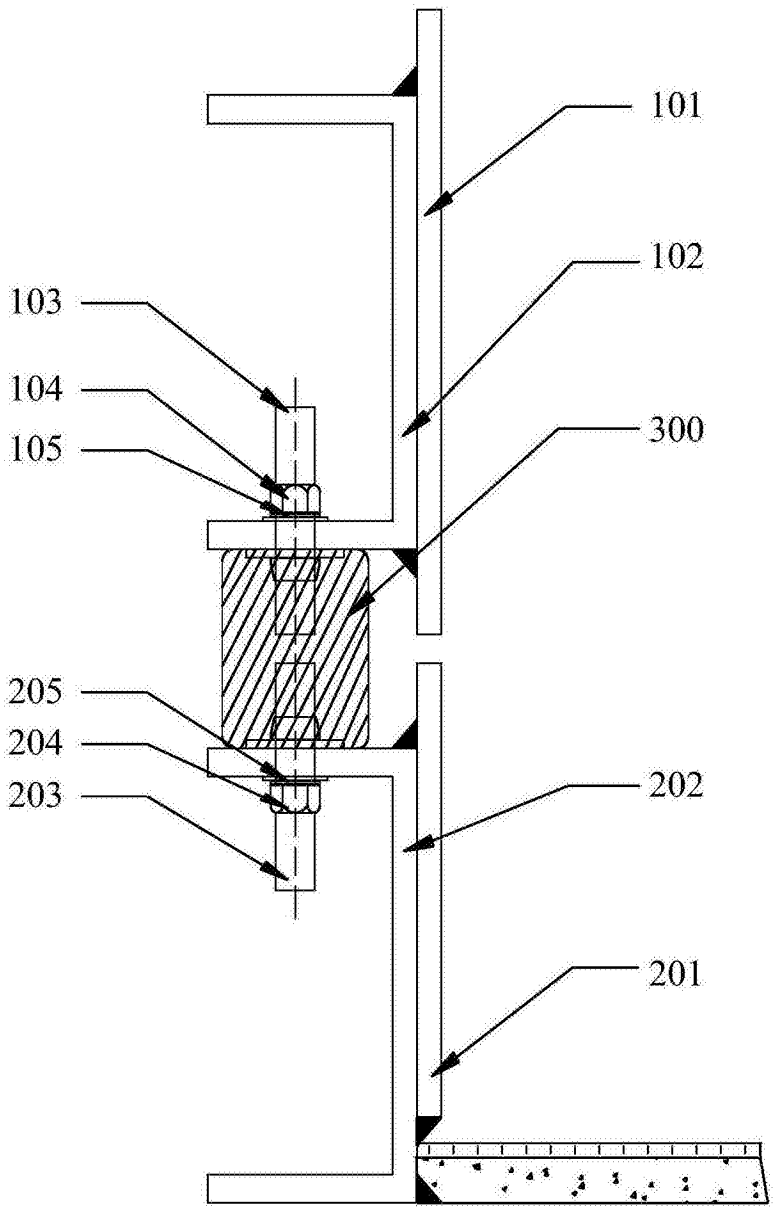


图1