

BIBLIOTEKA
2
Urzędu Patentowego
Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

57386

46c, 35/10

Kl. ~~46c, 52~~

Patent dodatkowy
do patentu: _____

Zgłoszono: 24. X. 1966 (P 117 044)

Pierwszeństwo: _____

MKP F 02 m 35/10

Opublikowano: 11. VIII. 1969

UKD

Twórca wynalazku: Ryszard Elias

Właściciel patentu: Powiatowy Związek Gminnych Spółdzielni „Samopomoc Chłopska”, Wodzisław Śląski (Polska)

Przewód ssący silników gaźnikowych

1

Przedmiotem wynalazku jest przewód ssący silników gaźnikowych, zaopatrzony w wkładkę, która poprzez swoją konstrukcję wpływa na obniżenie zużycia paliwa.

Znane są różnego rodzaju stosowane sposoby zmniejszające zużycie paliwa przez silniki gaźnikowe pojazdów mechanicznych, polegające zwłaszcza na regulacji gaźnika. Wszystkie jednak te zabiegi są mało skuteczne. Wprawdzie zmniejszają one w pewnym stopniu zużycie paliwa, jednak powodują poważne i szybsze zużywanie się silnika.

Wiadomym jest, że nadmierne zużycie paliwa spowodowane jest często nieodpowiednim zmieszaniem benzyny z powietrzem w komorze mieszania gaźnika tak, że paliwo przedostające się do komory spalania silnika zawiera jeszcze wiele kropelek benzyny nierozpylonej i nie zmieszanej z powietrzem, wywołując mniejszy efekt detonacji i siły.

Celem wynalazku jest zmniejszenie zużycia paliwa przez zastosowanie wkładki strunowej osadzonej w przewodzie ssącym silnika gaźnikowego, przy czym wkładka ta działa do pewnego stopnia jako zawór rozprężny oraz dokonuje lepszego wymieszania paliwa z powietrzem.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia wkładkę w widoku perspektywicznym, fig. 2 — wkładkę w widoku z góry.

2

Wkładkę stanowi cylindryczna tuleja 1 z kołnierzem 2, wewnątrz której, na połowie jej długości, zamocowane są (na przykład za pomocą lutowania po stronie zewnętrznej tulei) stalowe struny 3, przy czym co druga struna umocowana jest jednym końcem z przeciwnej strony obwodu tulei 1 i nie dochodzi do przeciwnej ściany tulei 1, tak że swobodne końce tych strun ułożone są na przemian.

Wkładkę tę umieszcza się w przewodzie ssącym przy czym kołnierz 2 opiera się o kołnierz przewodu ssącego.

Jak wykazały przeprowadzone próby drogowe, zastosowanie wkładki według wynalazku zmniejszyło zużycie paliwa przy pojazdach mechanicznych przeciętnie o 10%, co ma bardzo duże znaczenie dla gospodarki narodowej.

20

Zastrzeżenie patentowe

Przewód ssący silników gaźnikowych, pojazdów mechanicznych, **znamienny tym**, że jest zaopatrzony w wkładkę strunową, którą stanowi cylindryczna tuleja (1) z kołnierzem (2), wewnątrz której mocowane są na połowie jej długości na przemian jednostronnie i równolegle względem siebie, stalowe struny (3), których swobodne końce nie dochodzą do przeciwnej ściany tulei (1).

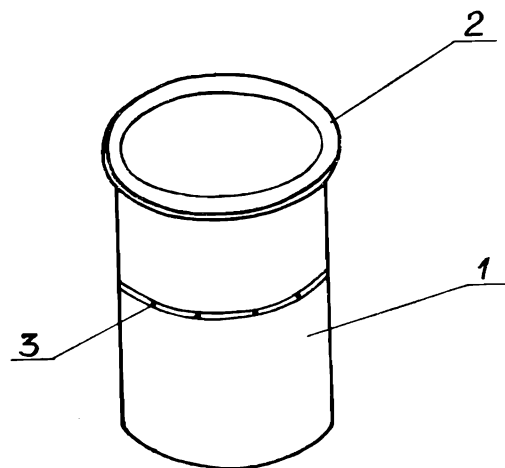


Fig. 1

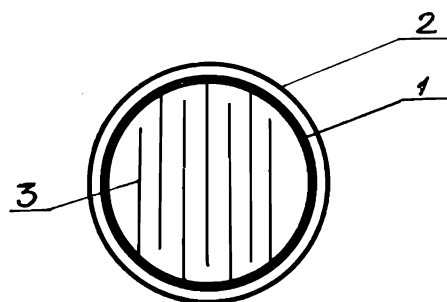


Fig. 2