

(19)대한민국특허청(KR) (12) 등록실용신안공보(Y1)

(51) 。 Int. Cl.⁷
B60R 7/12

(45) 공고일자	2003년11월22일
(11) 등록번호	20-0334317
(24) 등록일자	2003년11월14일

(21) 출원번호	20-2003-0028262
(22) 출원일자	2003년09월02일

(73) 실용신안권자 박천성
 경기 화성군 동탄면 반송리 318

(72) 고안자 박천성
 경기 화성군 동탄면 반송리 318

기초적요건 심사관 : 이현홍

기술평가청구 : 없음

(54)차량용 우산장치

요약

본 고안은 차량에 설치되는 우산 장치에 있어서,

차량 외부의 운전석 상부에 설치되어 양측으로 회동, 개방되도록 형성하며, 모터의 회전에 의해 회동되도록 한 회동축과, 상기 회동축의 회동으로 상부를 개폐하도록 한 덮개를 형성한 덮개부와;

우산을 지지하도록 한 지지대와, 상기 지지대의 하부에 우산 손잡이를 결합하도록 한 손잡이 고정구와, 우산을 확대하도록 지지대의 상하로 이동되는 이동구와, 상기 지지부를 회동, 절곡시키도록 한 절곡구를 형성한 지지부와;

구동부의 이동축에 관통되고 이동간에 의해 좌우로 이동되어 상기 지지대를 회동시키도록 한 제 1 이동간과, 상기 지지부의 이동구에 연결되어 우산을 펼치도록 한 제 2 이동간을 형성한 절첩부와;

차량에서의 신호에 의해 동작하도록 한 모터와, 상기 모터에 연결되도록 한 이동축과, 상기 이동축에 관통되어 좌우로 이동되어 상기 제 1 이동간을 이동시키도록 한 이동편와, 상기 이동축의 양측에 설치되어 이동편의 이동거리를 제어하도록 한 리미트 스위치를 형성한 구동부로 구성되는 것을 특징으로 한다.

대표도

도 1

색인어

차량 우산 절첩부 구동부 지지대

명세서

도면의 간단한 설명

- 도 1은 본 고안의 사용 상태를 보인 사시도
 도 2는 본 고안을 보인 덮개부를 보인 측면면도
 도 3은 본 고안의 절첩된 상태를 보인 단면도
 도 4는 본 고안의 확대된 상태를 보인 단면도

도면의 주요부분에 대한 부호의 설명

- 10 : 덮개부 11 : 회동축
 12 : 덮개 20 : 지지부
 21 : 지지대 22 : 손잡이 고정구
 23 : 이동구 24 : 절곡구
 30 : 절첩부 31 : 제1 이동간
 32 : 제2 이동간 33 : 제1 연결대
 34 : 제2 연결대 35 : 연결구
 36 : 절첩구 40 : 구동부
 41 : 모터 42 : 이동축
 43 : 이동편 44 : 리미트 스위치

고안의 상세한 설명

고안의 목적

고안이 속하는 기술 및 그 분야의 종래기술

본 고안은 차량에 설치되도록 한 우산 장치에 관한 것으로, 특히 운전자가 차량에서 하차 시에 우산이 자동으로 확대 되도록 형성함으로써, 운전자가 차량에서 하차하여 별도로 준비된 우산을 펼치는 불편함을 해소할 수 있을 뿐만 아니라, 차량에 항상 우산을 구비할 수 있기 때문에, 운전자가 우천 시에 편리할 수 있도록 한 차량용 우산장치에 관한 것이다.

일반적으로 우산은 우천 시에 일반인들이 사용하는 장비로서, 일반인에게 널리 이용되고 있는 필요한 물품이다.

이러한 우산은 다양한 형태로 제작되고 있으며, 주로 절첩된 상태로 휴대하여 우천 시에 확대해서 사용되도록 하는 실정이다.

한편, 근래들어 차량의 보급이 증가하고 있는 추세에서, 대부분 차량에 우천시에 사용할 수 있도록 한 우산을 비치하고 있다.

상기와 같은 차량에 비치되는 우산은 차량 내에 마땅히 비치할 공간이 여의치 않기 때문에, 주로 트렁크 등에 보관하고 있다.

그러나, 상기와 같은 경우의 우산은, 우천 시에 차량 운전자가 하차하여 트렁크에서 우산을 꺼내고 펼치는 행동이 불편하고 번거로웠으며, 이와 같은 경우에 강우량에 따라, 운전자가 비에 젖는 경우가 허다하였다.

또한, 차량 운전자가 우산을 별도로 구비하지 못하는 경우가 비일비재하여, 갑작스러운 우천 시에 운전자가 차량 외부로 외출할 경우, 낭패를 보는 경우가 종종 발생하였다.

고안이 이루고자 하는 기술적 과제

따라서, 상기한 문제점을 해결하기 위한 본 고안은, 차량의 외부에 별도의 우산장치를 설치하여, 우천 시에 운전자가 차량에서 하차할 경우, 우산이 자동으로 펼쳐지고 운전자가 우산을 인출하여 파지할 수 있기 때문에, 운전자가 비에 젖는 것을 방지하고, 사용 후 우산장치에 우산을 결합하면 자동으로 절첩, 보관되기 때문에, 항상 차량에 우산을 편리하게 보관할 수 있도록 하는데 그 목적이 있는 것이다.

고안의 구성 및 작용

본 고안은 차량에 설치되는 우산 장치에 있어서,

차량 외부의 운전석 상부에 설치되어 양측으로 회동, 개방되도록 형성하며, 모터의 회전에 의해 회동되도록 한 회동축과, 상기 회동축의 회동으로 상부를 개폐하도록 한 덮개를 형성한 덮개부와;

우산을 지지하도록 한 지지대와, 상기 지지대의 하부에 우산 손잡이를 결합하도록 한 손잡이 고정구와, 우산을 확대하도록 지지대의 상하로 이동되는 이동구와, 상기 지지부를 회동, 절곡시키도록 한 절곡구를 형성한 지지부와;

구동부의 이동축에 관통되고 이동간에 의해 좌우로 이동되어 상기 지지대를 회동시키도록 한 제 1 이동간과, 상기 지지부의 이동구에 연결되어 우산을 펼치도록 한 제 2 이동간을 형성한 절첩부와;

차량에서의 신호에 의해 동작하도록 한 모터와, 상기 모터에 연결되도록 한 이동축과, 상기 이동축에 관통되어 좌우로 이동되어 상기 제 1 이동간을 이동시키도록 한 이동편와, 상기 이동축의 양측에 설치되어 이동편의 이동거리를 제어하도록 한 리미트 스위치를 형성한 구동부로;

구성되는 것을 특징으로 한다.

도 1은 본 고안의 사용 상태를 보인 사시도이고, 도 2는 본 고안을 보인 덮개부를 보인 측면면도이고, 도 1은 본 고안의 절첩된 상태를 보인 단면도이고, 도 4는 본 고안의 확대된 상태를 보인 단면도이다.

이하, 본 고안에 따른 구성 및 작용효과를 첨부된 도면을 참조하여 상세히 설명하면 다음과 같다.

도 1과 도 2에 도시된 바와 같이, 본 고안은 차량 외부의 운전석 상부에 설치되도록 한 덮개부(10)와, 우산을 체결, 지지하도록 한 지지부(20)와, 상기 지지부(20)를 회동시키도록 한 절첩부(30)와, 상기 절첩부(30)를 이동시키도록 한 구동부(40)로 구성된다.

상기 덮개부(10)는 차량 외부의 운전석 상부에 설치되어 양측으로 회동, 개방되도록 형성하며, 모터의 회전에 의해 회동되도록 한 회동축(11)과, 상기 회동축(11)의 회동으로 상부를 개폐하도록 한 덮개(12)를 형성한다.

상기 지지부(20)는 우산을 지지하도록 한 지지대(21)와, 상기 지지대(21)의 하부에 우산 손잡이를 결합하도록 한 손잡이 고정구(22)와, 우산을 확대하도록 지지대의 상하로 이동되는 이동구(23)와, 상기 지지부(20)를 회동, 절곡시키도록 한 절곡구(24)를 형성한다.

상기 절첩부(30)는 상기 구동부(40)의 이동축에 관통되고 이동간에 의해 좌우로 이동되어 상기 지지대(21)를 회동시키도록 한 제 1 이동간(31)과, 상기 지지부(20)의 이동구(23)에 연결되어 우산을 펼치도록 한 제 2 이동간(32)을 형성한다.

상기 제 1 이동간(31)은 일측을 상기 지지부(20)의 손잡이 고정구(22)에 회동되도록 연결되는 제 1 연결대(33)와, 타측을 상기 제 2 이동간(32)에 회동, 연결되도록 한 제 2 연결대(34)를 형성한다.

상기 제 2 이동간(32)은 상기 지지부(20)의 이동구(23)에 회동, 연결되도록 한 연결구(35)와, 상기 연결구(35)의 중앙부에 절첩되도록 하고 상기 제 1 이동간(31)의 제 2 연결대(34)와 체결되도록 한 절첩구(36)를 형성한다.

상기 구동부(40)는 차량에서의 신호에 의해 동작하도록 한 모터(41)와, 상기 모터(41)에 연결되도록 한 이동축(42)과, 상기 이동축(42)에 관통되어 좌우로 이동되어 상기 제 1 이동간(31)을 이동시키도록 한 이동편(43)과, 상기 이동축(42)의 양측에 설치되어 이동편(43)의 이동거리를 제어하도록 한 리미트 스위치(44)를 형성한다.

상기 모터(41)의 조작 신호는 차량 내부의 컨트롤 장치나 차량 도어의 개폐감지 시스템, 또는 차량 무선 조정기 등에 의해 구동되도록 형성하는 것이 바람직하다.

미설명 부호 1은 차량이고, 2는 우산이다.

이상에서 설명한 바와 같은 본 고안의 작용 및 효과를 첨부된 도면에 의거하여 살펴보면 다음과 같다.

도 2와 도 3에 도시된 바와 같이, 우천 시에 운전자가 차량의 외부로 외출할 경우, 차량 도어를 개방하게 되면, 차량 도어 개폐시스템이나 차량 컨트롤 장치에 의해, 상기 구동부(40)에 신호를 전송하게 된다.

상기 구동부(40)에 동작 신호를 수신하게 되면, 상기 모터(41)가 구동하게 되고, 상기 모터(41)의 구동에 의해, 상기 덮개부(10)의 회동축(11)이 회동하여 덮개(12)가 개방되는 것이다.

그리고, 상기 모터(41)의 구동에 의해, 상기 이동편(43)이 이동축(42)에 안내되어 이동하게 되고, 상기 이동편(43)이 이동함에 따라, 상기 이동축(43)에 연결된 상기 절첩부(30)의 제 1 이동간(31)과 제 2 이동간(32)이 이동하게 된다.

상기 제 1 이동간(31)의 제1, 2 연결대(33, 34)에 의해, 상기 지지부(20)의 지지대(21)가 회동하게 되면, 상기 절곡구(24)에 의하여 지지대(21)는 기립하게 되고, 상기 제 2 이동간(32)이 이동하여, 상기 제 2 이동간의 연결구(35)에 결합된 상기 지지부(20)의 이동구(23)가 상승하게 되면, 우산(2)이 확대되는 것이다.

따라서, 운전자가 차량 도어를 열고 외부로 노출될 경우에도, 이미 확대된 우산(1)에 의해 비에 젖을 염려가 전혀 없으며, 차량에서 비교적 장거리의 외출 시에는 우산(1)을 상기 지지부(20)의 손잡이 고정구(22)와 이동구(23)에서 분리하여 사용할 수 있는 것이다.

또한, 운전자가 외출 후에, 차량 무선 조정기 등으로 상기 구동부(40)를 작동하여, 상기 덮개(12)를 개방한 후에 상기 지지부(20)의 손잡이 고정구(22)와 이동구(23)에 우산(1)을 체결, 결합하게 되면, 상기 절첩부(30)의 제 1, 2 이동간(31, 32)이 이동하고, 제1, 2 연결대(33, 34)와 연결구(35)와 절첩구(36)에 의해, 우산(1)이 결합된 상기 지지대(21)는 절첩, 보관되는 것이다.

고안의 효과

이상에서 설명한 바와 같이 본 고안은, 차량 외부의 운전석 상부측에 별도의 우산장치를 설치하여, 우천 시에 운전자가 차량에서 하차할 경우, 우산이 자동으로 펼쳐지고 운전자가 우산을 인출하여 파지할 수 있기 때문에, 운전자가 비에 젖는 것을 방지하고, 사용 후 우산장치에 우산을 결합하면 자동으로 절첩, 보관되기 때문에, 항상 차량에 우산을 편리하게 보관할 수 있도록 한 유익한 고안인 것이다.

(57) 청구의 범위

청구항 1.

차량(1)에 설치되는 우산(2) 장치에 있어서,

차량 외부의 운전석 상부에 설치되어 양측으로 회동, 개방되도록 형성하며, 모터의 회전에 의해 회동되도록 한 회동축(11)과, 상기 회동축(11)의 회동으로 상부를 개폐하도록 한 덮개(12)를 형성한 덮개부(10)와;

우산을 지지하도록 한 지지대(21)와, 상기 지지대(21)의 하부에 우산 손잡이를 결합하도록 한 손잡이 고정구(22)와, 우산을 확대하도록 지지대의 상하로 이동되는 이동구(23)와, 상기 지지부(20)를 회동, 절곡시키도록 한 절곡구(24)를 형성한 지지부(20)와;

구동부(40)의 이동축에 관통되고 이동편에 의해 좌우로 이동되어 상기 지지대(21)를 회동시키도록 한 제 1 이동간(31)과, 상기 지지부(20)의 이동구(23)에 연결되어 우산을 펼치도록 한 제 2 이동간(32)을 형성한 절첩부(30)와;

차량에서의 신호에 의해 동작하도록 한 모터(41)와, 상기 모터(41)에 연결되도록 한 이동축(42)과, 상기 이동축(42)에 관통되어 좌우로 이동되어 상기 제 1 이동간(31)을 이동시키도록 한 이동편(43)과, 상기 이동축(42)의 양측에 설치되어 이동편(43)의 이동거리를 제어하도록 한 리미트 스위치(44)를 형성한 구동부(40)로; 구성되는 것을 특징으로 하는 차량용 우산장치.

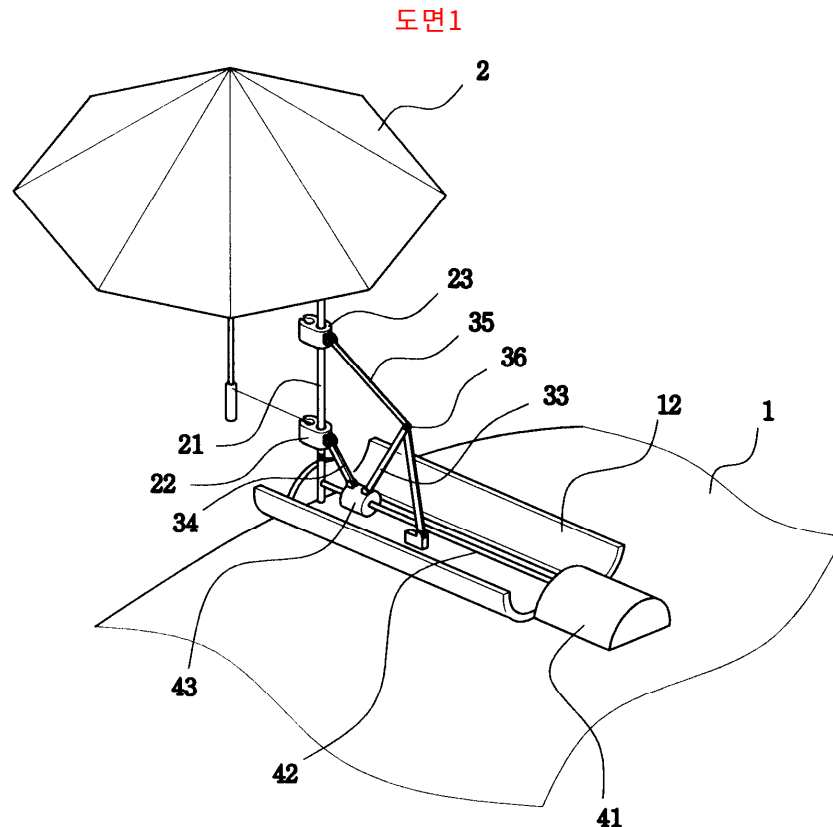
청구항 2.

제 1항에 있어서,

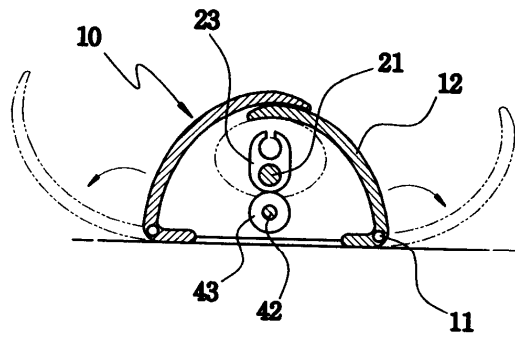
제 1 이동간(31)의 일측을 상기 지지부(20)의 손잡이 고정구(22)에 회동되도록 연결되는 제 1 연결대(33)와, 타측을 상기 제 2 이동간(32)에 회동, 연결되도록 한 제 2 연결대(34)를 형성하고,

제 2 이동간(32)을 상기 지지부(20)의 이동구(23)에 회동, 연결되도록 한 연결구(35)와, 상기 연결구(35)의 중앙부에 절첩되도록 하고 상기 제 1 이동간(31)의 제 2 연결대(34)와 체결되도록 한 절첩구(36)로 형성하도록 구성되는 것을 특징으로 하는 차량용 우산장치.

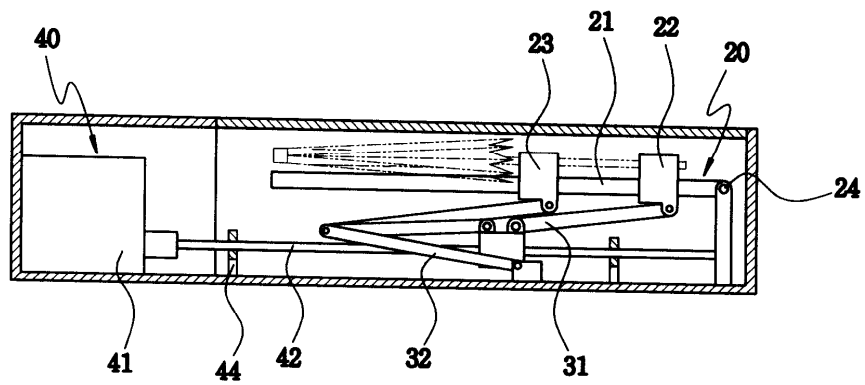
도면



도면2



도면3



도면4

