



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 073 642**

⑫ Número de solicitud: U 201031228

⑮ Int. Cl.:
B62B 9/08 (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑫ Fecha de presentación: **03.12.2010**

⑪ Solicitante/s: **Julián Márquez Raimínguez**
c/ Condat, nº 1
46600 Alzira, Valencia, ES

⑬ Fecha de publicación de la solicitud: **14.01.2011**

⑭ Inventor/es: **Márquez Raimínguez, Julián**

⑯ Agente: **Diéguez Garbayo, Pedro**

⑰ Título: **Carrito de bebé perfeccionado.**

ES 1 073 642 U

DESCRIPCIÓN

Carrito de bebé perfeccionado.

Objeto de la invención

El objeto del presente modelo de utilidad es presentar un nuevo carrito de bebe perfeccionado, que tiene por utilidad el disponer de un freno automático en el mismo, y una ayuda para su desplazamiento.

Este nuevo carrito de bebe perfeccionado tiene especial aplicación en el sector del transporte infantil, donde se requiera disponer de un carrito de bebe con dichas características.

Antecedentes de la invención

Hasta la fecha existen numerosos tipos de carritos para bebe, los cuales son de diferentes diseños, con distintos sistemas de plegado, etc.

Los frenos que habitualmente se incorporan en los carritos para bebe son poco fiables y de dificultoso accionamiento, el mal anclaje de los frenos tradicionales o el olvido de accionarlos puede hacer que el carro de desplace solo y sin control, pudiendo tener graves consecuencias.

En el actual estado de la técnica no se relata ningún tipo de carrito de bebe perfeccionado, con las características técnicas que se relatan en el presente modelo de utilidad.

Descripción de la invención

Para paliar o en su caso eliminar los problemas arriba mencionados, se presenta este nuevo carrito de bebe perfeccionado, compuesto esencialmente por una serie de elementos, que mantienen frenado el carrito de bebe, en caso de que el usuario deje de tener contacto con el mismo, y que en caso de tener que desplazar el mismo por una pendiente, ayudan al movimiento del mismo.

La principal ventaja que aporta la presente invención es la de poder disponer de un carrito de bebe, con freno automático.

Descripción de los dibujos

Para complementar la descripción que se está realizando, y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, se acompaña a la presente memoria descriptiva, como parte integrante de la misma, una serie de figuras en las cuales, con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

- Figura 1: Vista en sección lateral del asidero del carrito de bebe perfeccionado.

- Figura 2: Vista frontal del asidero del carrito de bebe perfeccionado.

- Figura 3: Vista esquemática de los diferentes elementos que conforman el carrito de bebe perfeccionado.

- Figura 4: Vista lateral de distintos elementos que conforman el carrito de bebe perfeccionado.

Realización preferente de la invención

Como es posible observar en las figuras adjuntas, el carrito de bebe perfeccionado está compuesto por unos anillos metálicos (1) dispuestos, en el asidero (2).

Dichos anillos metálicos (1) se disponen intercalados y son sensibles al contacto, de manera que, al entrar en contacto con una mano cierran el circuito eléctrico (3), que esta conectado al circuito electrónico (4) el cual regula el movimiento del servomotor (5), que dispone en su extremo de un bulón (6) el cual encaja en la corona (7), la cual es solidaria a la rueda (8).

El bulón (6) dispone de un muelle (9) en su interior; la corona (7) es solidaria al alternador (10), mediante la correa de transmisión (11), dicho alternador (10) alimenta la batería (12).

El motor eléctrico (13) se dispone desacoplado de la correa de transmisión (11), y sujeto mediante un pasador (14) a modo de bisagra en uno de sus extremos y en el otro extremo esta unido al servomotor (15).

Cuando el circuito electrónico (4) recibe la señal del microinterruptor (16) que esta situado en la parte anterior del asidero (2), se conectan el motor eléctrico (13) y el servomotor (15), quedando dicho motor eléctrico (13) solidario a la correa de transmisión (11).

Un ejemplo de uso, del carrito de bebe perfeccionado:

Si no hay ninguna mano cogiendo el asidero (2), los anillos metálicos (1) no están comunicados, y el circuito eléctrico (3) se mantiene abierto, manteniendo el circuito electrónico (4) al servomotor (5), de manera que el bulón (6) se dispone introducido en la corona (7), impidiendo el giro de la rueda (8), y por lo tanto manteniéndose el carrito de bebe perfeccionado frenado.

En el caso de que la mano del usuario agarre el asidero (2), los anillos metálicos (1) se comunican, y se cierra el circuito eléctrico (3), activando el circuito electrónico (4) el servomotor (5), para que el bulón (6), se desplace y desbloquee la corona (7), dejando libre el movimiento de la rueda (8).

Cuando la mano de un usuario presiona el microinterruptor (16), el circuito electrónico (4) conecta el motor eléctrico (13) y el servomotor (15), quedando dicho motor eléctrico (13) solidario a la correa de transmisión (11), haciendo girar la corona (7), y la rueda (8), produciendo el desplazamiento del carrito de bebe perfeccionado.

Una vez descrita suficientemente la naturaleza de la presente invención, así como una forma de llevarla a la práctica, solamente queda por añadir que dicha invención puede sufrir ciertas variaciones en forma y materiales, siempre y cuando dichas alteraciones no varíen sustancialmente las características que se reivindican a continuación.

REIVINDICACIONES

1. Carrito de bebe perfeccionado, **caracterizado** porque esta compuesto por unos anillos metálicos (1) dispuestos, en el asidero (2); dichos anillos metálicos (1) se disponen intercalados y son sensibles al contacto, de manera que, al entrar en contacto con una mano cierran el circuito eléctrico (3), que esta conectado al circuito electrónico (4) el cual regula el movimiento del servomotor (5), que dispone en su extremo de un bulón (6) el cual encaja en la corona (7), la cual es solidaria a la rueda (8); el bulón (6) dispone de un

muelle (9) en su interior; la corona (7) es solidaria al alternador (10), mediante la correa de transmisión (11), dicho alternador (10) alimenta la batería (12); el motor eléctrico (13) se dispone desacoplado de la correa de transmisión (11), y sujeto mediante un pasador (14) a modo de bisagra en uno de sus extremos y en el otro extremo esta unido al servomotor (15); cuando el circuito electrónico (4) recibe la señal del microinterruptor (16) que esta situado en la parte anterior del asidero (2), se conectan el motor eléctrico (13) y el servomotor (15), quedando dicho motor eléctrico (13) solidario a la correa de transmisión (11).

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

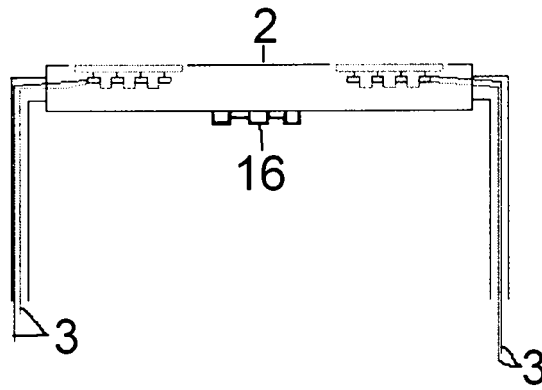


Fig.1

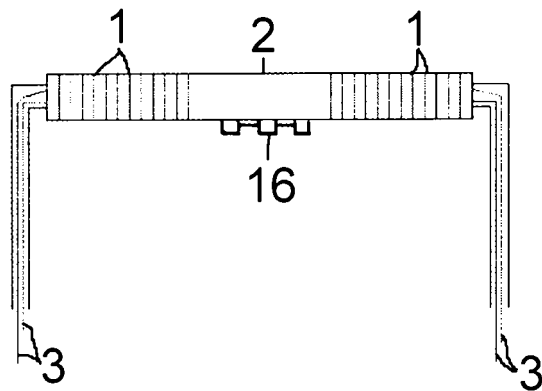


Fig.2

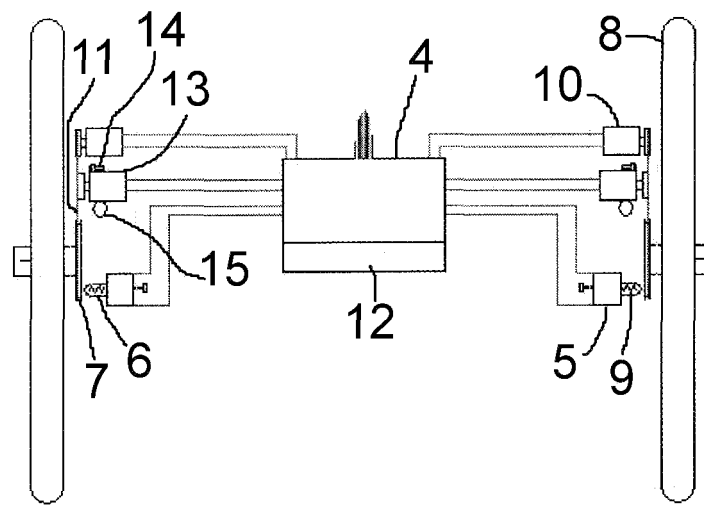


Fig.3

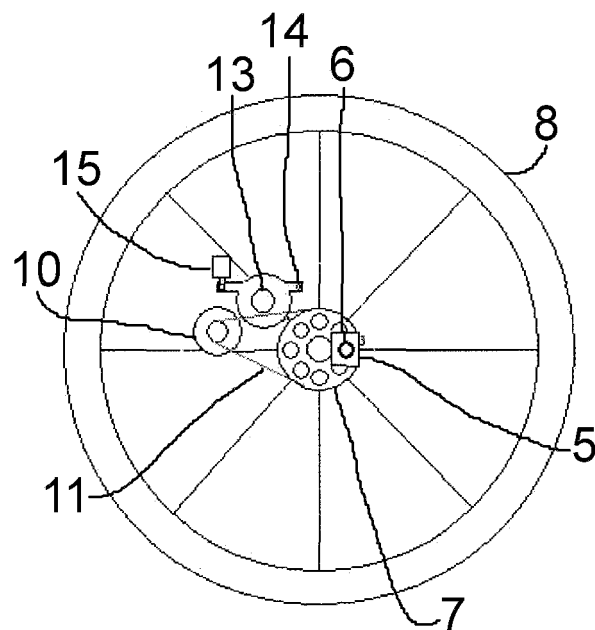


Fig.4