

公告本

申請日期	88 年 6 月 1 日
案 號	88109053
類 別	B6LJ 9/00, B62K 11/02

A4
C4

522111

(以上各欄由本局填註)

發明專利說明書

一、發明 名稱	中 文	速可達型車輛的車體蓋安裝構造
	英 文	
二、發明 創作人	姓 名	(1) 杉谷啓安 (2) 渡邊成司 (3) 石川明子
	國 籍	(1) 日本 (2) 日本 (3) 日本
	住、居所	(1) 日本國埼玉縣和光市中央一丁目四番一號 株式會社本田技術研究所內 (2) 日本國埼玉縣和光市中央一丁目四番一號 株式會社本田技術研究所內 (3) 日本國埼玉縣和光市中央一丁目四番一號 株式會社本田技術研究所內
	住、居所	
三、申請人	姓 名 (名稱)	(1) 本田技研工業股份有限公司 本田技研工業株式會社
	國 籍	(1) 日本
	住、居所 (事務所)	(1) 日本國東京都港區南青山二丁目一番一號
	代 表 人 姓 名	(1) 吉野浩行

裝

訂

線

(由本局填寫)

承辦人代碼：
大 類：
I P C 分類：

A6
B6

本案已向：

國（地區） 申請專利，申請日期： 案號： ，☐有 ☐無主張優先權

日本 1998 年 7 月 16 日 10-236225 ☒有主張優先權

有關微生物已寄存於： ，寄存日期： ，寄存號碼：

（請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁各欄）

裝

訂

線

經濟部智慧財產局員工消費合作社印製

五、發明說明(4)

【發明之所屬技術領域】

本發明係有關位於速可達型車輛之車體後部的車體蓋安裝構造。

【先前之技術】

一般較為大家所熟知的速可達型車輛係具有收藏箱，例如，實公平 3 - 4 3 9 1 1 號所記載。類似這樣的車輛，係利用車體蓋蓋住包含收藏箱之車體後部的周圍的同時，藉由終端處理的關係，將此車體蓋的上端部，與形成於收藏箱之開口部周圍之凸緣的下方結合。

【發明欲解決之課題】

但是，在上述構造裡，因維修等情形而必須拆掉車體蓋時，首先必須將收藏箱從支撐的車體外框拆下，導致拆卸作業非常浩大。因此本發明的目的，即在提供一種於維修時拆卸容易，但不是輕易就能被惡意拆下的車體蓋安裝構造。

【解決課題之方法】

欲解決上述課題之本發明的速可達型車輛的車體蓋安裝構造，係在設於前輪和後輪之間之低床式底層的後方，設置一個朝上方開口的收藏箱，藉由座椅來打開及關閉該開口部的速可達型車輛的車體蓋安裝構造，其特徵為，係將車體蓋的上端部安裝於利用座椅所蓋住之收藏箱上端部

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

線

五、發明說明(2)

的部分，藉由座椅蓋住此安裝部。這個時候，也可以利用凹凸部之上下方向的結合，來構成上述收藏箱與車體蓋的安裝構造。

【發明之效果】

由於本發明係藉由將車體蓋的上端部安裝於利用座椅所蓋住之收藏箱上端部的部分，所以不需要藉由打開座椅，將收藏箱從車體外框拆下也可以拆裝車體蓋。而且，在座椅關上的情形下，不打開座椅也可以拆裝車體蓋，並且由於一般市面上所販賣的車輛都設有座椅鎖，所以座椅通常都是關上的。

因此，透過本發明可以獲得藉由於維修時可以輕易拆卸，明顯提升維修性能，但不是輕易就能被惡意拆下的車體蓋安裝構造。

另外，藉由凹凸部之上下方向的結合，來安裝收藏箱與車體蓋的構造，則只要將車體蓋往上下方向移一移，即可以輕易地拆卸。

【發明之實施形態】

以下，將參照圖面對本發明之一實施例進行說明。圖1為本實施例之速可達型車輛的整體側面圖，圖2為車體蓋等的分解圖，圖3為位於車體後部之車體蓋側面圖，圖4為收藏箱及後擋泥板的平面圖，圖5為圖4之5-5線斷面圖，圖6為收藏箱的斜視圖，圖7為顯示座椅掛鉤蓋

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

線

五、發明說明 (3)

(seat catch cover) 安裝狀態的要部平面圖，圖 8 為座椅掛鉤 (seat catch) 安裝狀態的要部斷面圖，圖 9 為圖 7 之 9 - 9 線斷面圖，圖 10 為圖 3 之 10 - 10 線斷面圖，圖 11 為圖 3 的 X 箭頭指示圖，圖 12 為圖 3 之 12 - 12 線斷面圖。

首先，藉由圖 1 說明速可達型車輛整體的概略構造。圖中的符號 1 為前輪，2 為前管 (stem head)，3 為操縱桿 (steering stem)，4 為把手 (handle)，5 為從前管 2 朝車體中心後方往下斜斜延伸的主框 (main frame)，6 為設在左右成一對的後框，7 為擺動式動力結構，8 為後輪，9 為後避震器，10 為可以收納安全帽等物品的大容量收藏箱，11 為座椅，12 為扶手 (grip)，13 為後擋泥板。

由主框 5 及後框 6 所構成的車體外框，係從主框 5 的後部到後框 6 的前部的部分形成鞍部，於這個部位設置低床式底層 14 的同時，在其下方，藉由後框 6 支撐燃料箱 15。

低床式底層 14 的後方係為車體後部，這個部分的車體蓋，係如圖 2 也有顯示的，係由蓋住座椅 11 下方之收藏箱 10 上部的座椅底蓋 16，及蓋住收藏箱 10 之前方的前部蓋 17，及蓋住車體左側之左後部蓋 18，及蓋住右側的右後部蓋 19，及中央蓋 20 所構成。

圖中之符號 21 為前蓋 (front cover)，22 為左右的前擋泥板，23 為腳踏板 (leg shield)，24 為把手蓋

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

線

五、發明說明(4)

(handle cover) , 25 為底蓋 (floor under cover) 。

接下來說明車體後部的收藏構造。如圖3所顯示的，收藏箱10係被座椅11及車體蓋(16、17、18、19、20)所覆蓋。收藏箱10的形狀係如圖4至圖6所顯示。

另外，圖4係顯示將後擋泥板13安裝於沒有座椅掛鉤及座椅掛鉤蓋之收藏箱10的情形，圖5則顯示將此構造安裝於後框6的狀態。

如這些圖所顯示的，收藏箱10，係由朝上方開口之本體部30，及從其後部向後方延伸之後方延長部31成一體構造而成，後方延長部31，係由朝上方開口之前部32，及於該後方朝下方開口之後部33所構成，而後部33的開口部係被下方之後擋泥板13的前部34覆蓋住。

由後部33和後擋泥板13的前部34圍住的空間形成能源收納空間35，在這裡收納有屬於能源設備之油箱36。構成在油箱36前部之給油口37，係從位於前部32之後側方的開口部38向上方突出。

前部32係為形成在本體部30後部的棚狀部分，在其車寬方向兩側設有座椅掛鉤的螺栓穿透孔40，在兩螺栓穿透孔40之間構成有一段較高的後避震器安裝部41，及一段較低的電瓶收納部42。

在前部32的後部中央及後部33的後端部左右共計3個地方，設有後擋泥板13的連接部43a、43b，

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

線

五、發明說明 (5)

利用螺絲釘 4 4 使其與後擋泥板 1 3 連接成一體。

在後部 3 3 的中央部，設有前側左右 2 個及後側中央 1 個，共計 3 個開口部 4 5，利用這些開口部來固定安裝扶手 1 2。

如圖 5 所顯示的，本體部 3 0 的底部 4 6，係斜斜往上向後延伸，其前端部設有安裝部 4 7，藉由螺栓 4 8 與設在後框 6 之抑制器 4 9 的螺帽部連結。

底部 4 6 的後部係為形成於前部 3 2 下方向上方凸出的段部，在這裡收藏有形成在左右後框 6 之後端部 6 b 附近的橫板 5 0 (cross plate)。此橫板 5 0 係懸架在此左右後框 6 之間。

在後部 3 3 的中央部內側連接有托座 5 2 (bracket)，藉由螺絲釘 5 3 被安裝在後部 3 3 的同時，將對應開口部 4 5 成一體設置的 3 個環管 5 4 (collar) 嵌入開口部 4 5 裡面，這時，與中央部 2 0 一起固定扶手 1 2。

後側的連接部 4 3 b，係為從後部 3 3 向後方凸出形成的突起部，在這裡重疊有使後端部 5 5 的上端向前方彎曲與後擋泥板 1 3 成一體形成的係止部 5 6，藉由螺絲釘 4 4 與連接部 4 3 b 連結。

後擋泥板 1 3 的前部 3 4 係向上開口形成箱狀，其底部成略水平狀，其後部向下方凸出形成有安裝支架 5 7，且其附近形成有貫通孔 1 3 b。使從油箱 3 6 的底部向下凸出形成的突部 3 6 a，經由此貫通孔 1 3 b 與安裝支架 5 7 重疊，再藉由螺栓 5 8 及螺帽 5 9 使其連接成一體。

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

線

五、發明說明(6)

後擋泥板 13 的左右兩側前端部，從側面看係形成向後方傾斜的段部 13a（在圖中，車體右側的段部係位於下側所以看不到），在接近此段部 13a 的地方設有後框 6 的後端部 6b，其結果，導致後框 6 變成位於能源收納空間 35 的前方。

雖然此收藏箱 10 的整體係由樹脂所構成，但是比較起以往的車框，由於其必須支撐後方延長部 31 及後擋泥板 13，所以必須要具有極大的強度。因此，為了獲得其所必須的強度，本發明係利用聚丙烯等熱可塑性樹脂及玻璃長纖維所堆疊而成的堆疊板為原料，利用流動成形法來製成。

也就是說，此流動成形法，係例如事先將玻璃長纖維，從形成 needle punch 之 40wt% 程度的旋狀板（swirl mat），和經過耐熱、耐時處理之 60wt% 程度之聚丙烯所堆疊而成的堆疊板裁出指定量的原料（blank），利用電爐對此原料施以比樹脂燃點還高之 200～220℃ 的高溫使其溶解，形成容易流動的狀態之後，將加熱過的原料移至模具，並即刻施以壓縮成形。

接下來將針對座椅掛鉤的安裝構造進行說明。如圖 5 及圖 7 至圖 9 所顯示的，安裝在前部 32 上方之座椅掛鉤 60 係朝車寬方向形成長箱形狀，其設在車寬方向兩側之安裝腳 61、62 係形成高度不同的段狀，而分別設置有螺栓穿透孔。

其中之安裝腳 61 的螺栓穿透孔係和後避震器安裝部

（請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁）

裝

訂

線

五、發明說明()

4 1 上的螺栓穿透孔 4 0 成一致，而另一方的安裝腳 6 2 則向下方延伸，其螺栓穿透孔係和電瓶收納部 4 2 上的螺栓穿透孔 4 0 成一致，在這裡藉由螺栓 6 3 與橫板 5 0 的螺帽 5 1 連結。另外，從座椅掛鉤 6 0 的後部（從兩側延伸出兩根支架 6 4）朝後方延伸有支架 6 4，與螺帽 6 5 構成一體（圖 5）。

在座椅掛鉤 6 0 的中央部，設有開口 6 6（slit），當事先安裝在座椅 1 1 底板之座椅鎖 6 7 進入開口 6 6 時，即可藉由鎖裝置 6 8 將座椅鎖住。

此鎖裝置 6 8，可以藉由座椅鎖線 6 9（seat lock cable）來操作。而此座椅座鎖線 6 9，則是利用從中央蓋 2 0 上方露出之鑰匙汽缸 7 0（key cylinder）（圖 3）的鑰匙操作來動作。另外，也可以利用固定鎖（stand lock）上的操作線 7 1 來操作。

座椅掛鉤 6 0，係被座椅掛鉤蓋 7 2 覆蓋，而其上面又被座椅底蓋 1 6 蓋住。在座椅掛鉤蓋 7 2 的前側下方朝下方凸出成一體形成有爪 7 3，係插入形成在電瓶收納部 4 2 之前緣部的開孔 7 4 裡面。

另外，在座椅掛鉤蓋 7 2 的後部，從座椅掛鉤 6 0 朝車寬方向等間隔設有螺栓穿透孔，使其與支架 6 4 的螺帽 6 5 重疊，藉由從上方連結螺栓 7 5 使其構成一體（圖 7）。

並且，在座椅掛鉤蓋 7 2 之車寬方向的兩端部，後避震器安裝部 4 1 側，係將螺栓 6 3 收納在裡面與後避震器

（請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁）

裝

訂

線

五、發明說明 (8)

安裝部 4 1 連接，而另一側係藉由在電瓶收納部 4 2 之螺栓 6 3 上方，與從前部 3 2 之側端部向上凸出形成的接點 3 2 a 連接，使其在側方接點 3 2 a、電瓶收納部 4 2、安裝腳 6 2 及座椅掛鉤蓋 7 2 之間形成密閉空間，利用此空間來貫穿固定鎖用的操作線 7 1。

藉由座椅掛鉤 6 0 的安裝，在座椅掛鉤 6 0 和電瓶收納部 4 2 之間形成更大的空間，將電瓶 7 7 收納在此空間 7 6 裡面。

另外，在後避震器安裝部 4 1 下方的橫板 5 0，設有向下方延伸成略 C 字狀的托座 7 8，在此托座 7 8 利用螺栓 7 9 a 及螺帽 7 9 b 安裝有後避震器 9 的上端安裝部 9 a。

接下來，將針對位於車體後部左側之車體蓋的安裝構造進行說明。另外，由於右側和左側的構造相同，所以在此省略車體右側的說明。圖 3 所示之左後部蓋 1 8，係藉由設在前部上下的接合部 8 0 與前部蓋 1 7 結合，在其上部，設有連接其前部及後部的連接部 8 1 a、8 1 b，前側的連接部 8 1 a 與前部蓋 1 7 係藉由螺絲釘被固定，後側的連接部 8 1 b 則與收藏箱 1 0 藉由螺絲釘被固定，並且藉由位於中間部的接合部 8 2 與收藏箱 1 0 結合，藉由後部的接合部 8 3 與中央蓋 2 0 的側部結合。

並且在其下部，將朝下方成一體凸出設置於該前部之突部 8 4，利用螺絲釘固定於底層 1 4，並且在後部與中央蓋 2 0 的下端側部重疊之連接部 8 5 的地方，利用螺絲

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

線

五、發明說明(6)

釘 8 6 使其結合。

如圖 1 0 所顯示的，接合部 8 0，具有從左後部蓋 1 8 的內壁面沿著車寬方向向車體內方凸出的鉤 8 7 (hook)，其先端接合部 8 8 係朝下方彎曲形成鉤狀，藉由貫穿位於前部蓋 1 7 之開口 8 9 使左後部蓋 1 8 往下移的動作，來使先端接合部 8 8 與開口 8 9 的下端緣 8 9 a 結合。此構造於上下的接合部 8 0 都相同。

如圖 1 1 所顯示的，前側的连接部 8 1 a，係從左後部蓋 1 8 的內壁面沿著車寬方向向車體內方凸出形成舌片狀，並且朝內方開口之開口 9 0 於安裝時係沿著車寬方向形成長形。將此連接部 8 1 a，重疊於形成在前部蓋 1 7 之上端後側部的斜面部 9 1 (圖 3)，利用螺絲釘從斜上方使其結合。

另外，利用螺絲釘固定連接部 8 1 a 與前部蓋 1 7 的做法，雖然可以決定前後及上下方向的位置，但是並無法對外側方做定位，此方向的定位動作，則透過上述接合部 8 0 來執行。但是，藉由在連接部 8 1 a 的螺絲釘固定部設置開口 9 0，使左後部蓋 1 8 的拆模方向和開口 9 0 的方向成一致，則可以使左後部蓋 1 8 的成形作業簡單化。

雖然連接部 8 1 b 的構造也是一樣，但是其安裝對象為收藏箱 1 0，係重疊於該側部的螺帽部 9 2 (圖 4)，從上面用螺絲釘固定的。

圖 1 2 係顯示前部之連接部 8 2，左後部蓋 1 8 的上部係成略水平狀朝車體內方凸出形成平坦部 9 3，並在其

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

線

五、發明說明 (10)

內側的一部分朝下方凸出形成突部 9 4 。

另一方面，收藏箱 1 0 的側部上端係形成突緣部 9 5，其上端面成平坦狀，將平坦部 9 3 重疊於此的同時。使突部 9 4 與設在該部分的溝 9 6 結合。此溝 9 6 在收藏箱 1 0 成形的時候同時形成。另外，在突緣部 9 5 的上端面內側，朝上方凸出形成有立壁 9 7 。

在突緣部 9 5 的上方，重疊有座椅底蓋 1 6 的周緣部 1 0 0，而在其內面，內外保持一些間距的情況下朝下方凸出形成有一對支架 1 0 1、1 0 2，在這之間形成有可以安裝貼紙零件 9 8 的溝 1 0 3。

在溝 1 0 3 裡面，形成有連接兩支架 1 0 1、1 0 2 之間，成隔板狀的支架 1 0 4，此支架 1 0 4 的下端部比內外之支架 1 0 1、1 0 2 的下方凸出量少，其下端部係利用貼紙零件 9 8 黏住。

另外，此構造中之凹凸關係可以顛倒，如圖 1 3 所顯示的，也可以在平坦部 9 3 側設置接合孔 1 0 5，在突緣部 9 5 側設置與接合孔 1 0 5 接合的接合突部 1 0 6。

圖 1 4 係有關後部收納構造的另一個實施例，係將後方延長部 3 1 形成後擋泥板兼用的同時，在此後部 3 3 上面支撐有油箱 3 6，使此後部 3 3 的上面空間成為能源收納空間 3 5。

另外，從後部 3 3 朝上方凸出形成一長形凸起 (boss)，使在這些上端部的地方可以安裝把手。

接下來，將就本實施例的作用效果進行說明。從圖 3

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

線

五、發明說明(11)

及圖 10 至圖 13 等可以很明顯地看出，要安裝構成車體蓋之一部分的左後部蓋 18 及右後部蓋 19（以下，將只針對左後部蓋 18 來說明，由於右後部蓋 19 側的構造是相同的，所以在此省略說明），首先，打開座椅 11，將左後部蓋 18 的位置比原來的安裝位置往上移一點的狀態下，從收藏箱 10 的側方將接合部 80 的鉤 87 插入前部蓋 17 的開口 89，使整個往下移。

然後，使鉤 87 的先端接合部 88 與開口 89 的下端緣 89a 接合的同時，使左後部蓋 18 上端部的平坦部 93 重疊於收藏箱 10 上端部的突緣部 95 上，使接合部 82 的突部 94 與上面的溝 96 密合。

如此一來，左後部蓋 18，便會對收藏箱 10 定位於車寬方向，並且，由於前後的連接部 81a 及 81b 會分別與前部蓋 17 的斜面部 91 及收藏箱 10 的螺帽部 92 重疊，所以在這裡可以藉由螺絲釘分別將各個相對的零件結合起來。

這個時候，在後部側成支架狀向下方突出的接合部 83，會與事先在後方延長部 31 之中央蓋 20 側緣部的前後方向中間部形成的接合孔結合，並且由於後方下部的連接部 85 會與設在中央蓋 20 下端部的連接部重疊，所以可以藉由螺絲釘 86 使其連接在一起，且可以透過螺絲釘將前側下部的突部 84 固定於底層 14。

之後，只要關上座椅 11，與座椅 11 的底部連成一體，構成座椅 11 之一部分的座椅底蓋 16，會如圖示，

（請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁）

裝

訂

線

五、發明說明(12)

由於比座椅本體部分大許多，所以如圖 1 2 所顯示會蓋住突緣部 9 5 上面之左後部蓋 1 8 的安裝部，所以只要藉由座椅掛鉤 6 0 鎖住，就算後來打開了鎖，只要在不打開座椅 1 1 的情況下，安裝部都不會露出來。

因此，只要關上座椅 1 1 上鎖，安裝部都會被座椅底蓋 1 6 蓋住不能拆下，所以可以防止左後部蓋 1 8 被惡意拆卸的情形發生。

另一方面，只要打開了鎖打開座椅 1 1 的話，安裝部就會露出來，其結果，只要拆除各連接部 8 1 a 及 8 1 b 的螺絲，並且將左後部蓋 1 8 往上移時，由於接合部 8 0 及 8 2 的結合被解除，所以可以很輕易地就拆掉，這個時候，由於不需要將收藏箱 1 0 從後部框 6 拆下，所以可以明顯提升維修性能。並且，會先解除下部之各連接部 8 4 及 8 5 的連接。

所以說，由於可以藉由接合部 8 0 及 8 2 的結合對車寬方向進行定位，所以就算是連接部 8 1 a 及 8 1 b 的一端設有開口 9 0 而無法對車寬方向進行定位的構造，也都適用，所以可以形成非常有效用的左後部蓋 1 8。

另外，本發明並不局限於上述實施例，也可以做各種變更，例如，只要任何凹凸構造可以使收藏箱和車體蓋的安裝部結合的話，就可以藉由將車體蓋往上下方向移動的動作，輕鬆地進行拆卸，所以非常方便，也可以利用螺絲釘等的結合作用。還有，由於安裝部係被座椅蓋住，所以也可以使用沒有座椅底蓋的座椅。

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

線

五、發明說明 (13)

【圖面之簡單說明】

圖 1 為本實施例之速可達型車輛的整體側面圖

圖 2 為車體蓋等的分解圖

圖 3 為位於車體後部之車體蓋側面圖

圖 4 為收藏箱及後擋泥板的平面圖

圖 5 為圖 4 之 5 - 5 線斷面圖

圖 6 為收藏箱的斜視圖

圖 7 為顯示座椅掛鉤蓋安裝狀態的要部平面圖

圖 8 為座椅掛鉤安裝狀態的要部斷面圖

圖 9 為圖 7 之 9 - 9 線斷面圖

圖 10 為圖 3 之 10 - 10 線斷面圖

圖 11 為圖 3 的 X 箭頭指示圖

圖 12 為圖 3 之 12 - 12 線斷面圖

圖 13 為圖 12 之變形範例的圖

圖 14 為另一個實施例的要部斷面圖

【符號之說明】

6 後部框

9 後避震器

10 收藏箱

11 座椅

13 後擋泥板

16 座椅底蓋

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

線

五、發明說明(14)

- 1 7 前 部 蓋
- 1 8 左 後 部 蓋
- 2 0 後 部 中 央 蓋
- 3 1 後 方 延 長 部
- 3 2 前 部
- 3 3 後 部
- 3 5 能 源 收 納 空 間
- 3 6 油 箱
- 4 1 後 避 震 器 收 納 部
- 4 2 電 瓶 收 納 部
- 6 0 座 椅 掛 鉤
- 7 2 座 椅 掛 鉤 蓋
- 9 3 平 坦 部
- 9 4 突 部
- 9 5 突 緣 部
- 9 6 溝
- 1 0 0 周 緣 部

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

線

四、中文發明摘要(發明之名稱：速可達型車輛的車體蓋安裝構造)

本發明係在提供一種可以輕易拆卸及安裝於速可達型車輛的車體蓋構造，並且利用一點巧思即可使其固定不容易被惡意拆下。

其簡單的構造，係在安裝有座椅之收藏箱10的開口緣部設置凸緣部95，使其上端面形成平坦狀的同時，在適當的地方形成溝96。在此凸緣部95的上方，將左後部蓋18的上緣部安置在成水平朝內側彎曲形成之平坦部93，從這個地方往下使突部94和溝96接合成一體。之後，蓋上座椅，使構成座椅之一部分的座椅底蓋16的周緣部100蓋住平坦部93的上方，然後只要鎖上座椅，即可以固定左後部蓋18。另外，只要打開座椅，將左後部蓋18往上移，即可以很輕鬆地拆卸下來。

英文發明摘要(發明之名稱：

)

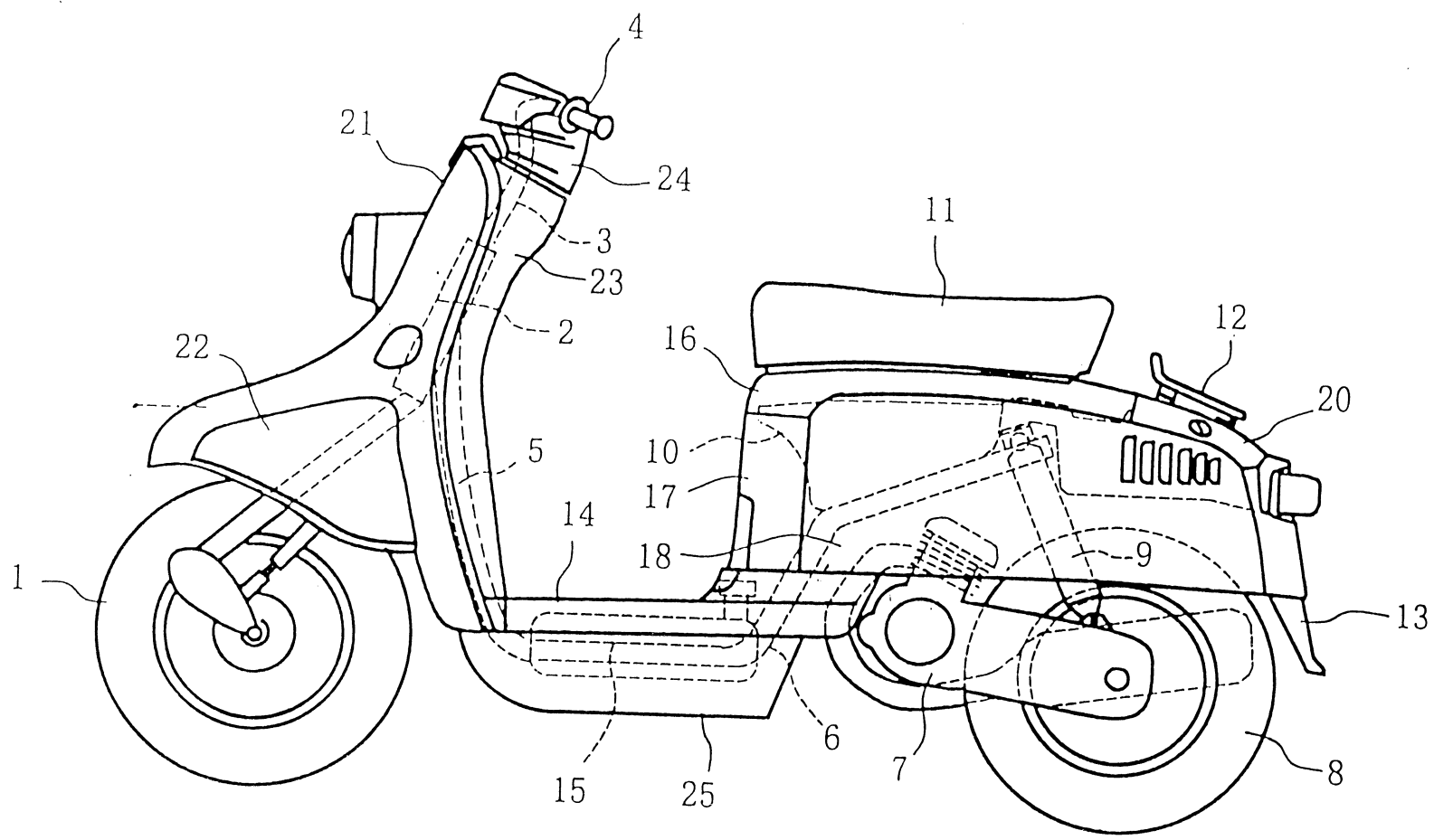


圖 1

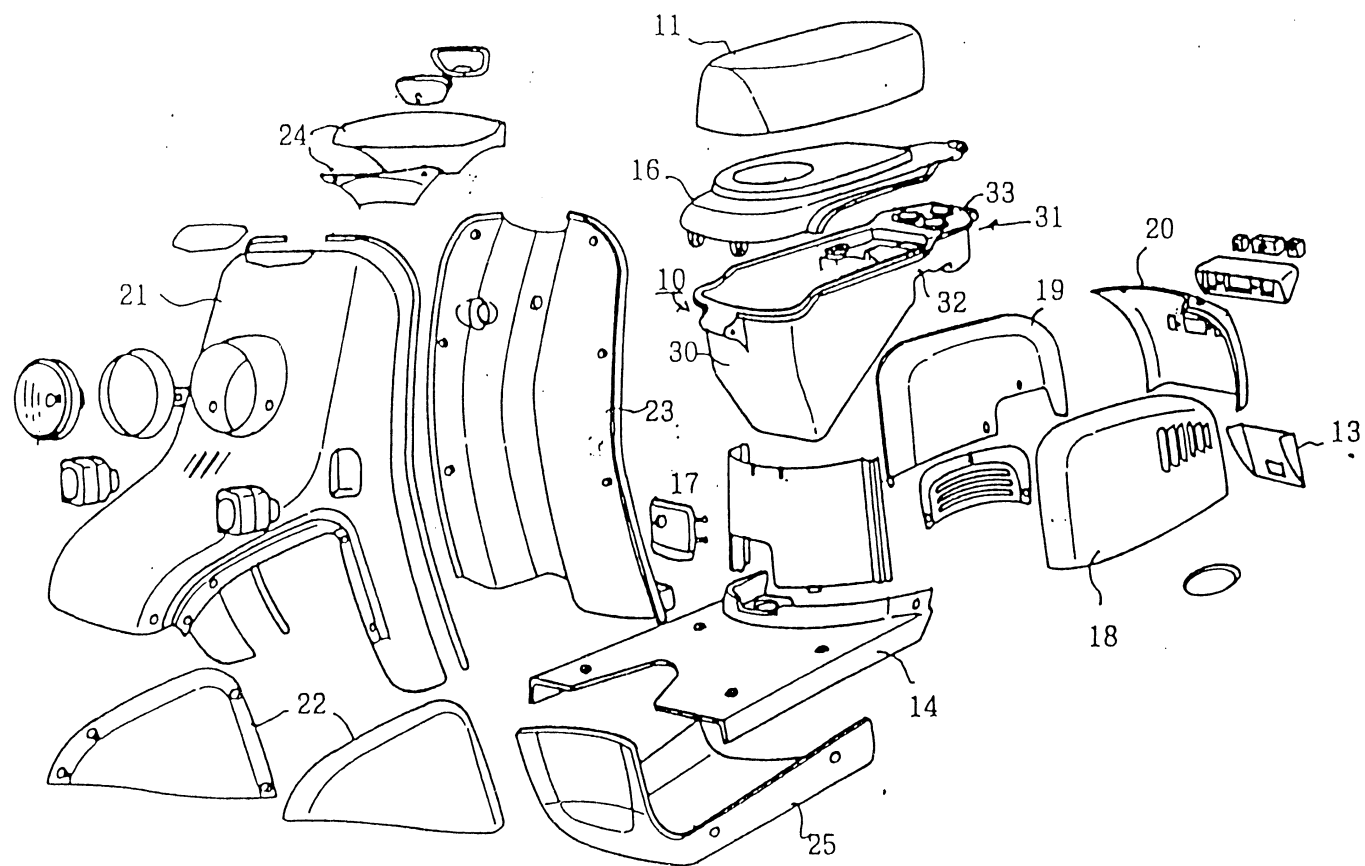


圖 2

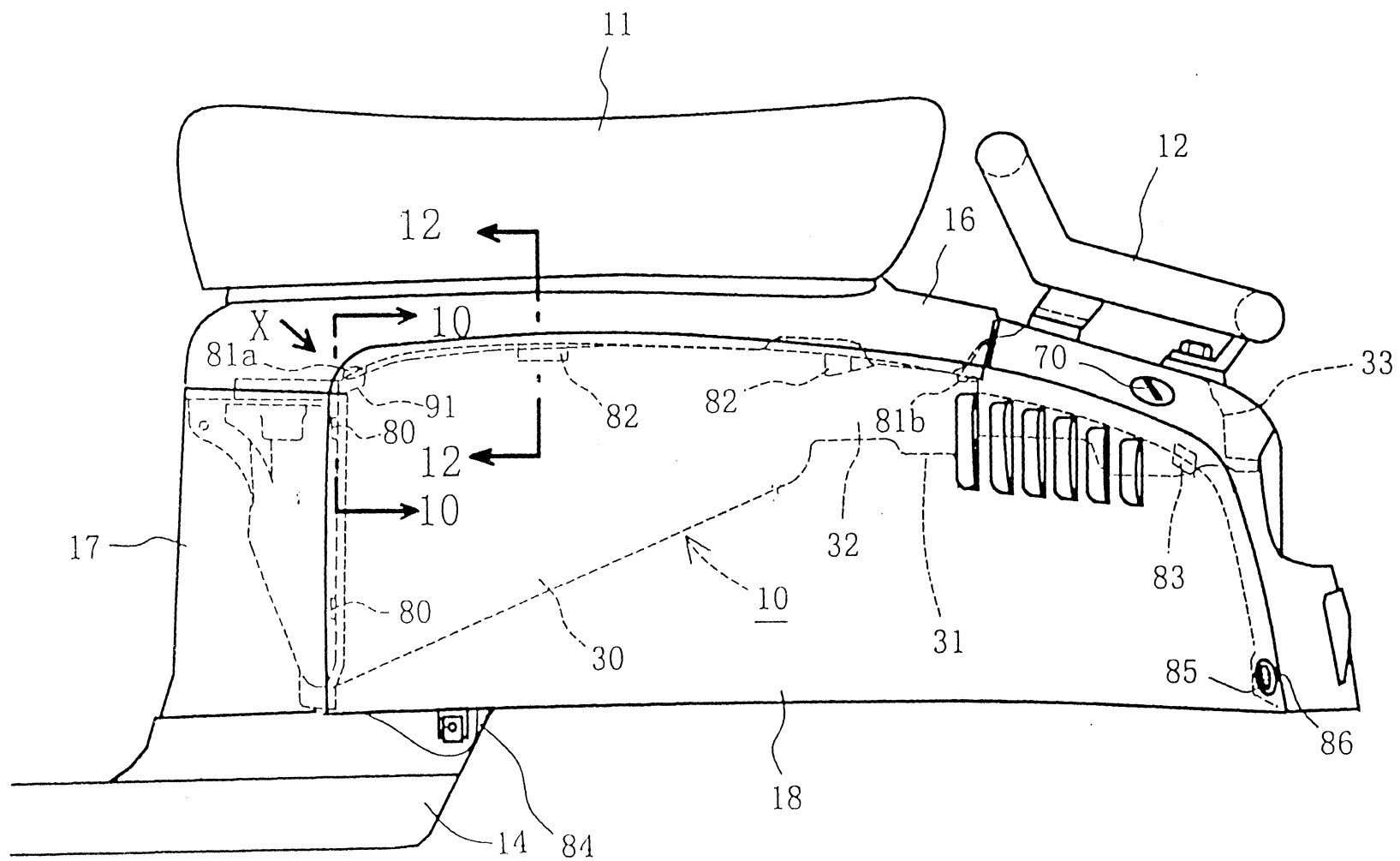


圖 3

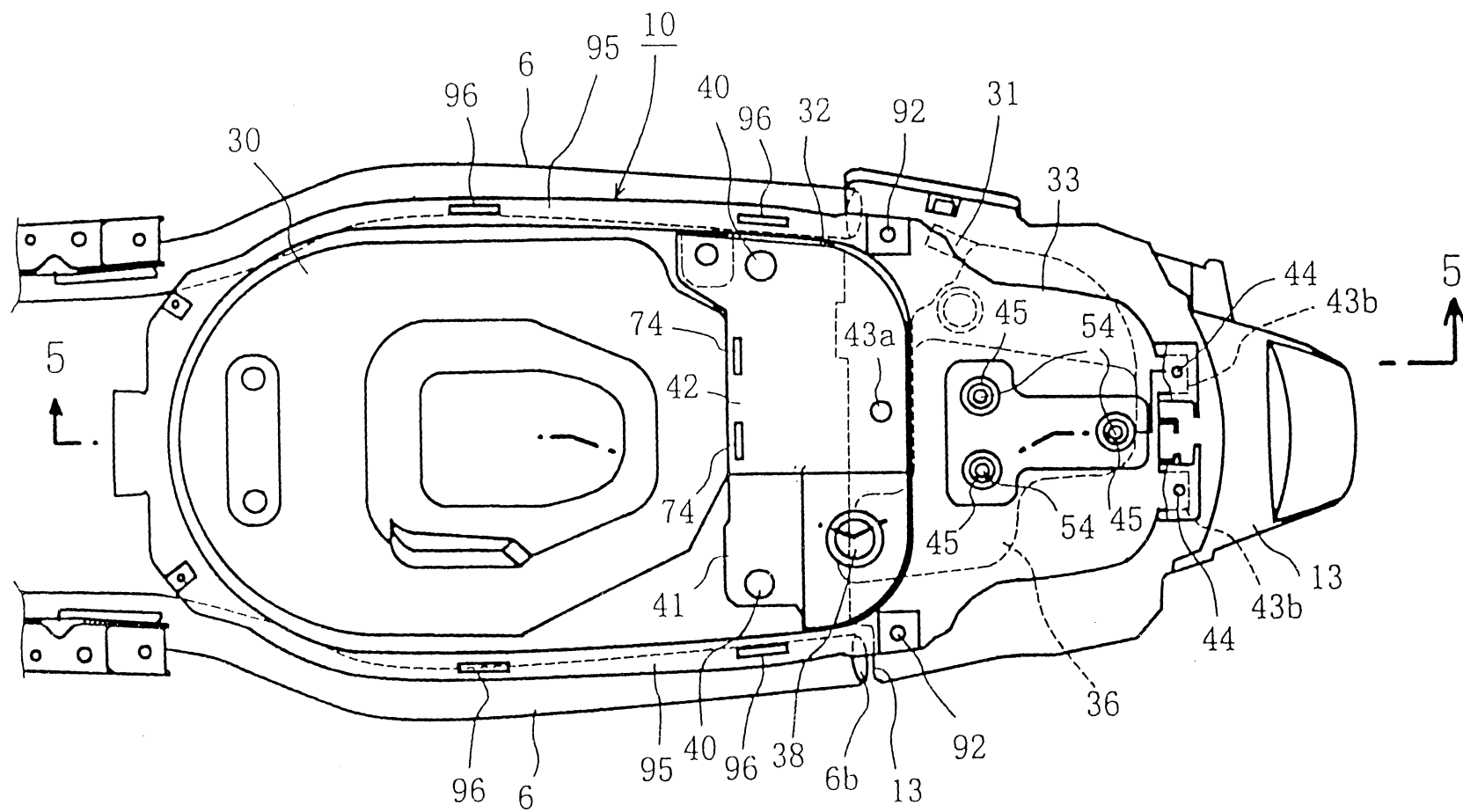
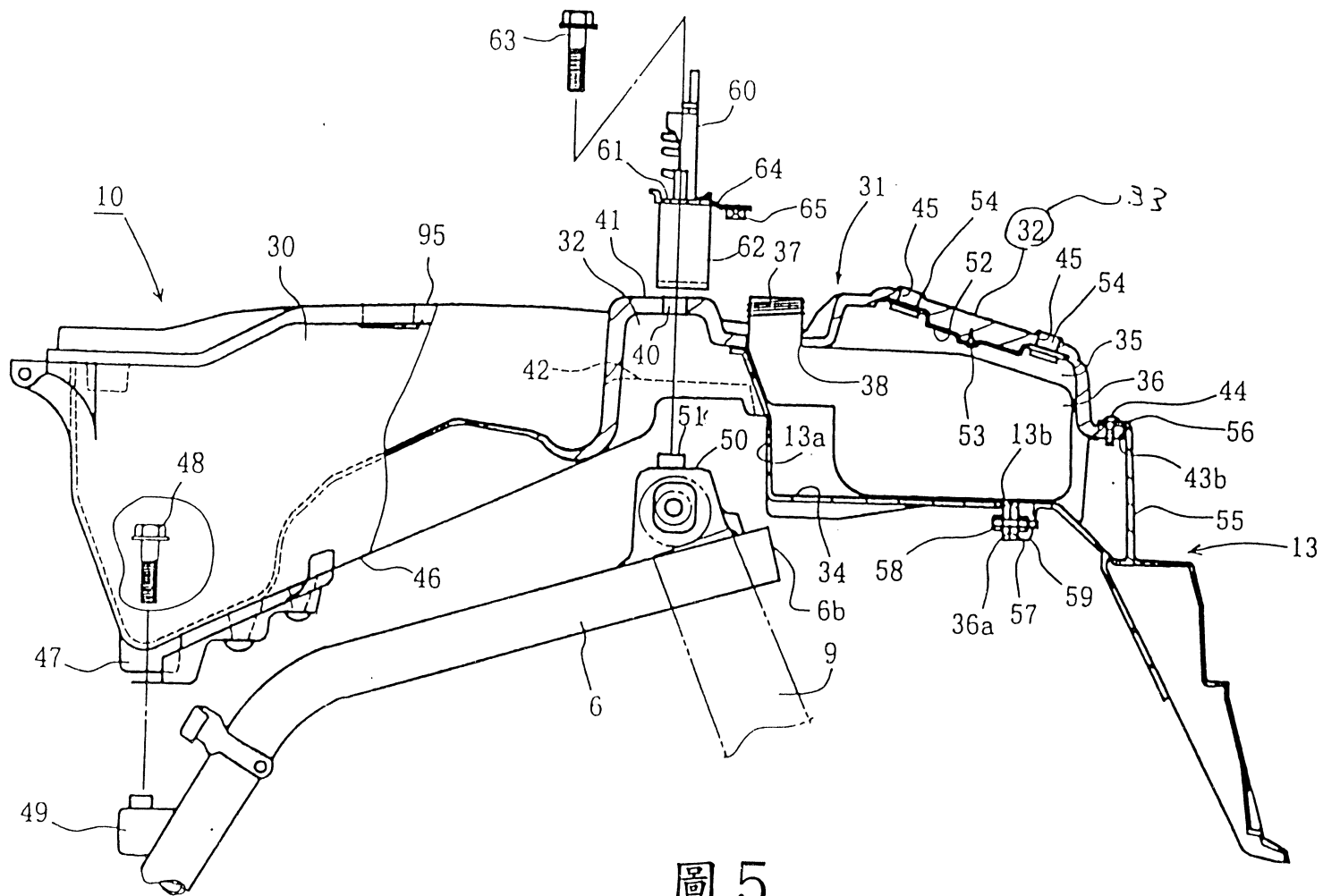


圖 4



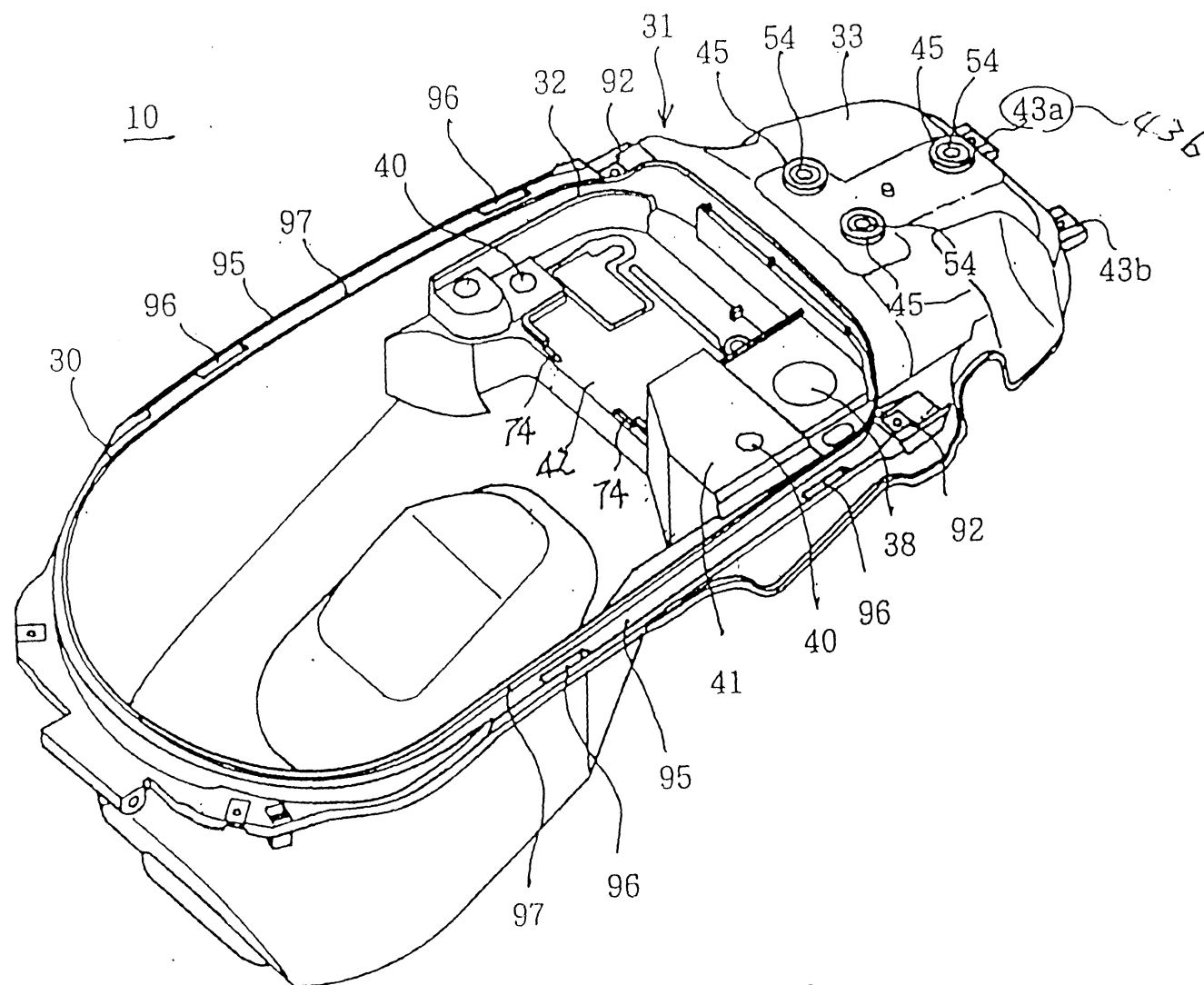


圖 6

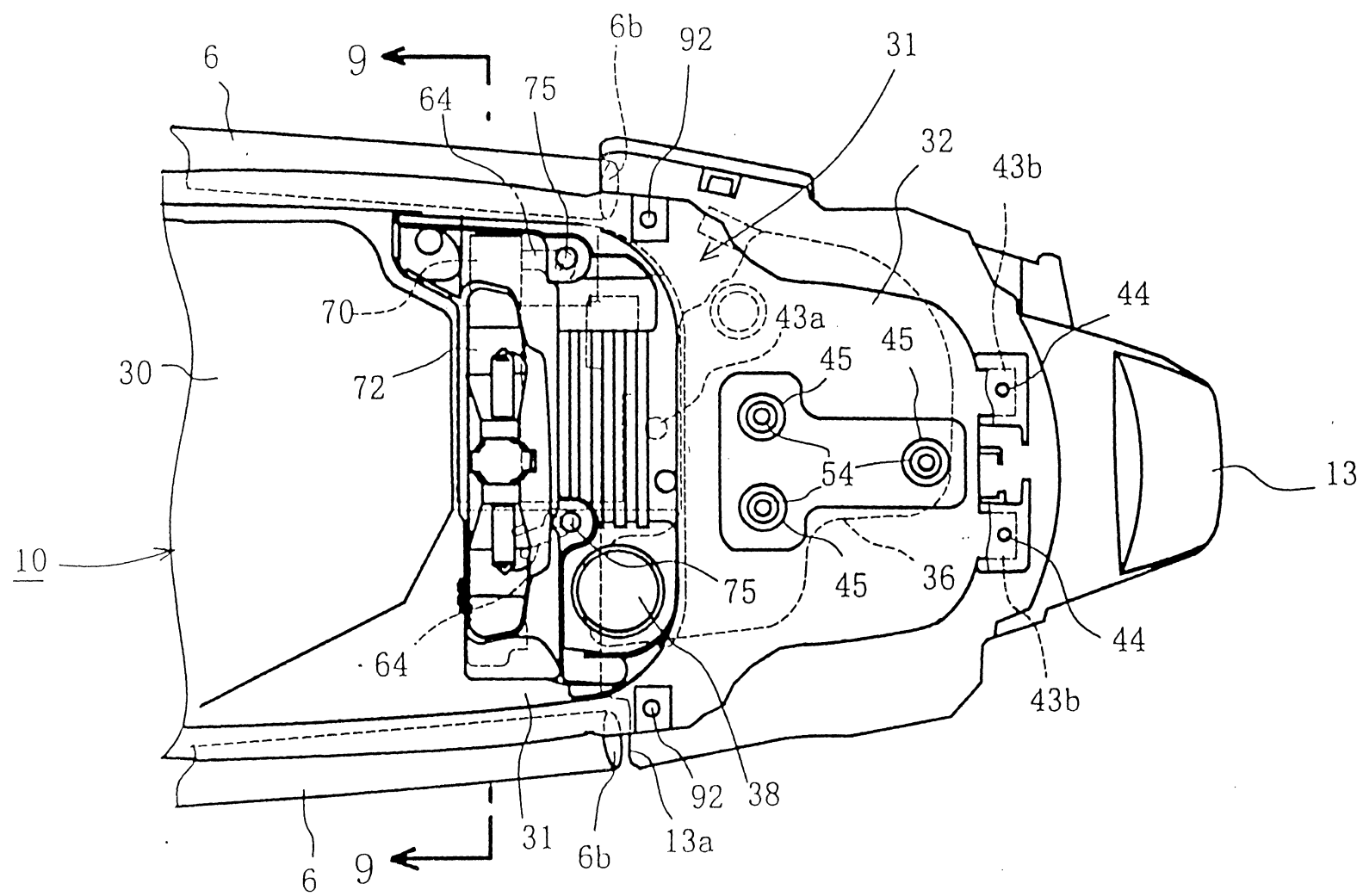


圖 7

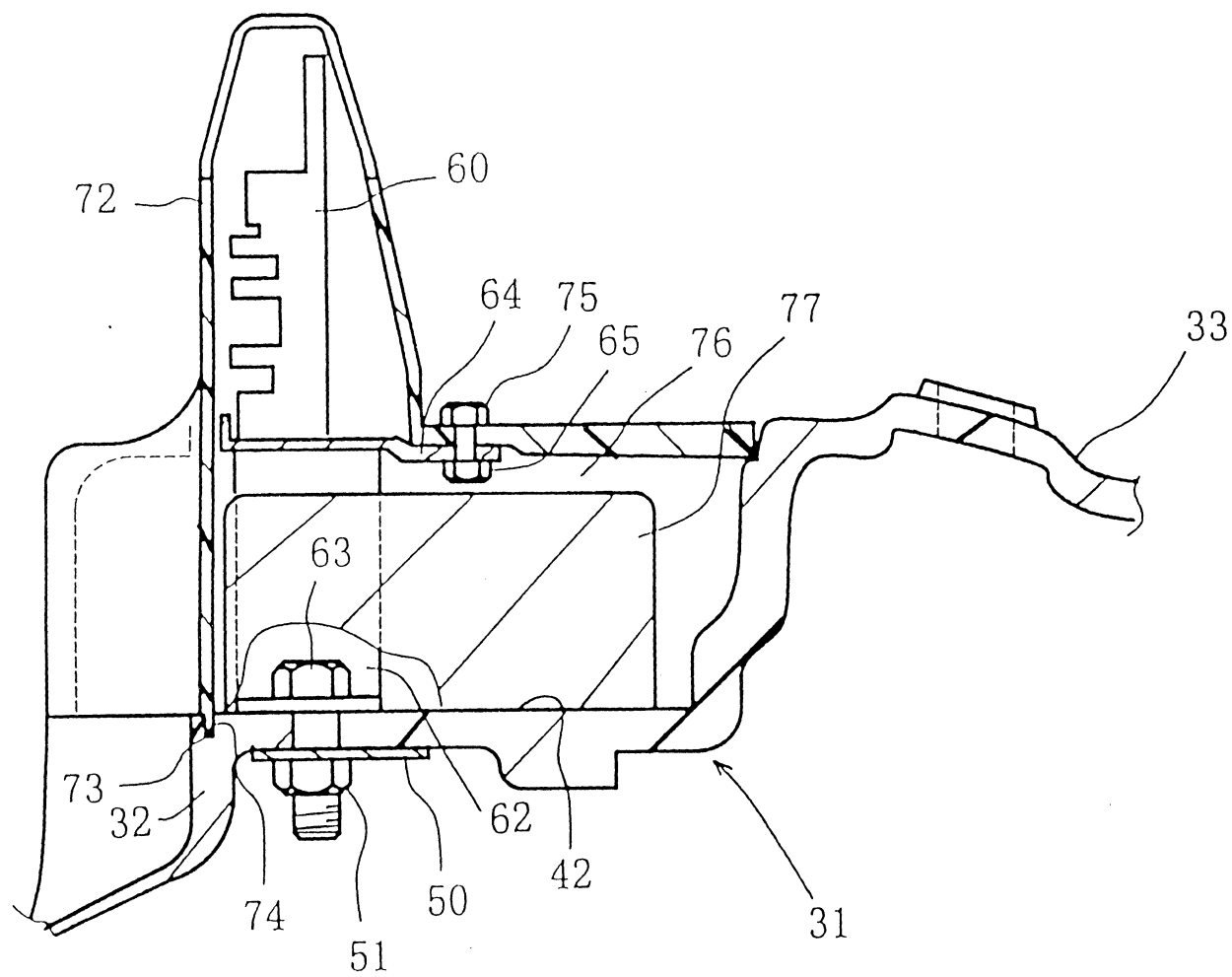


圖 8

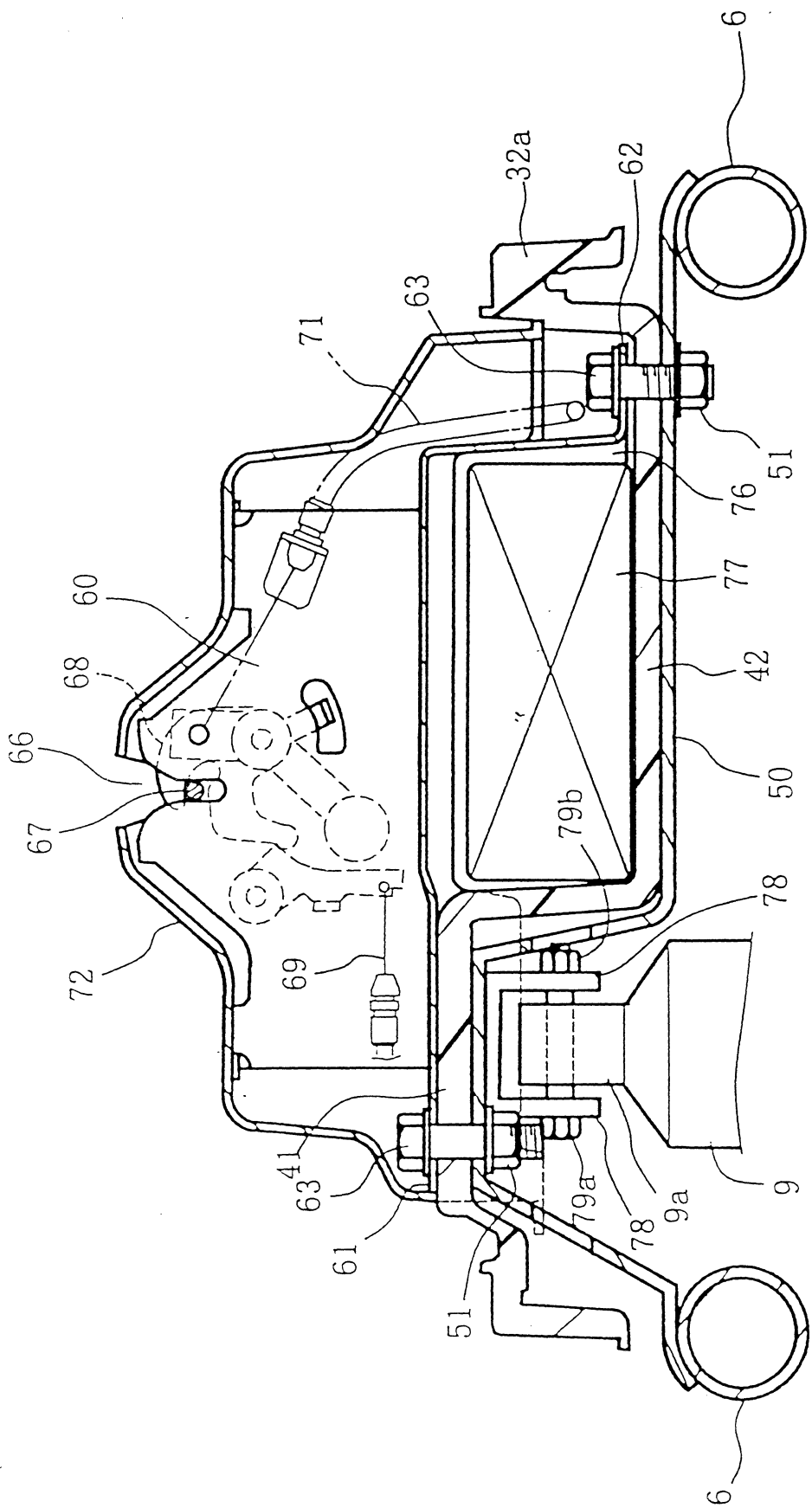


圖 9

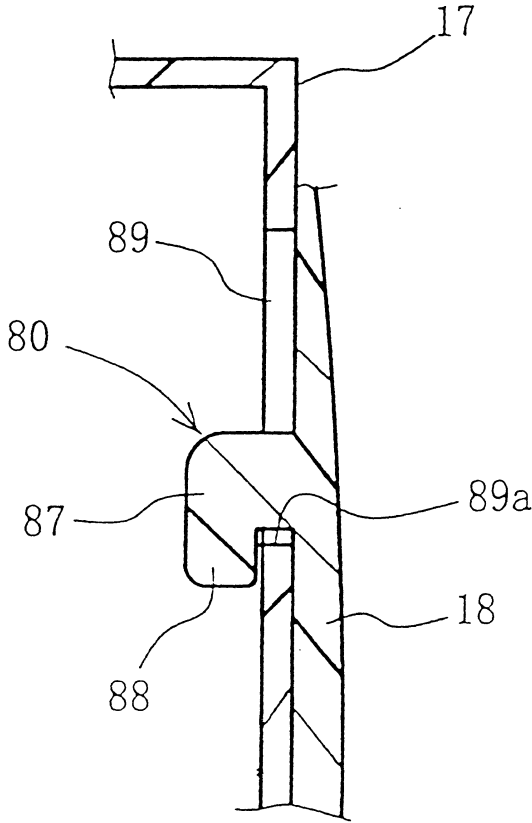


圖 1 0

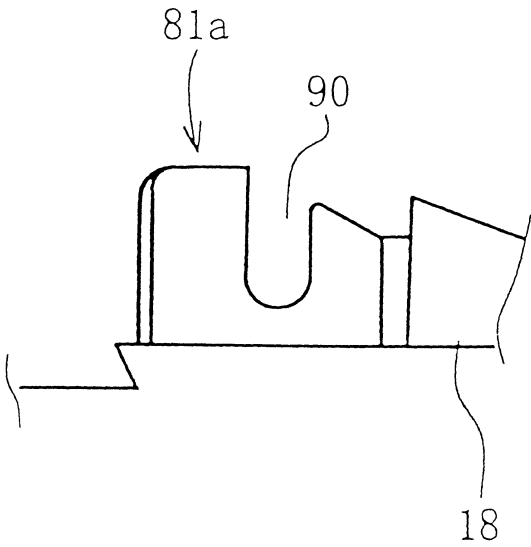


圖 1 1

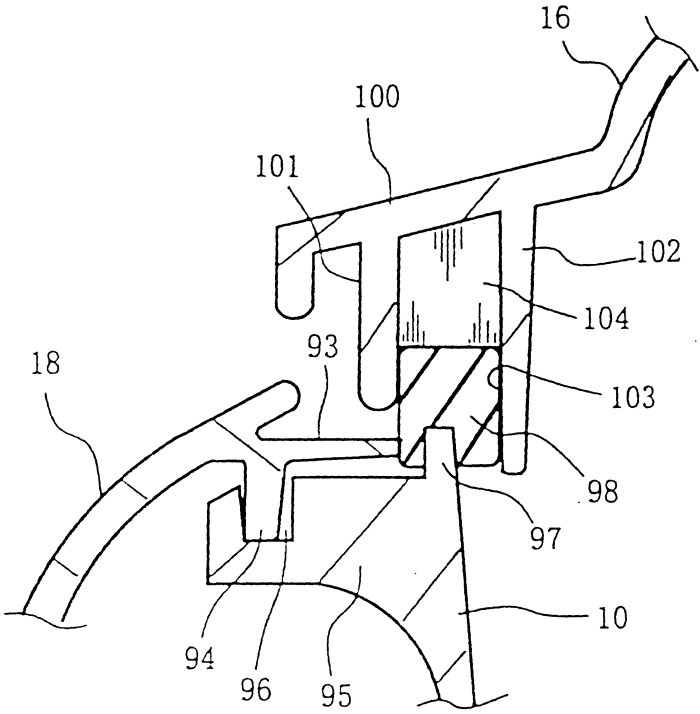


圖 1 2

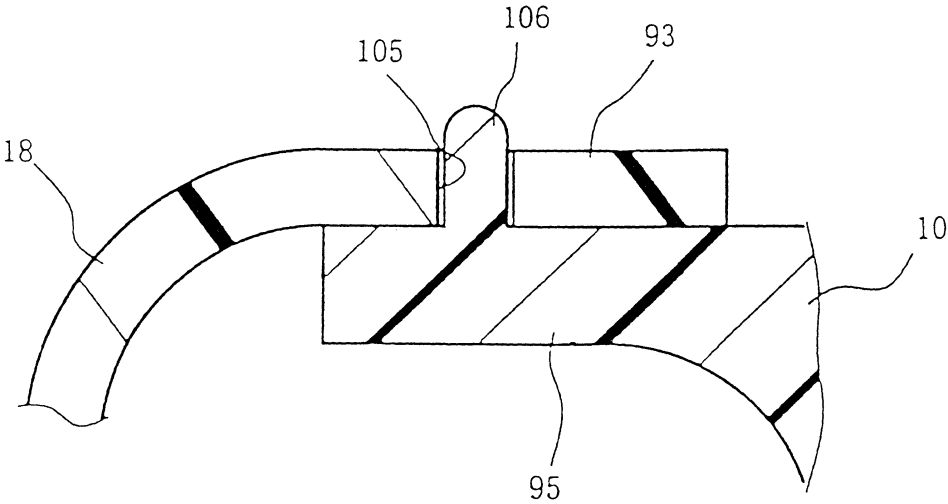


圖 1 3

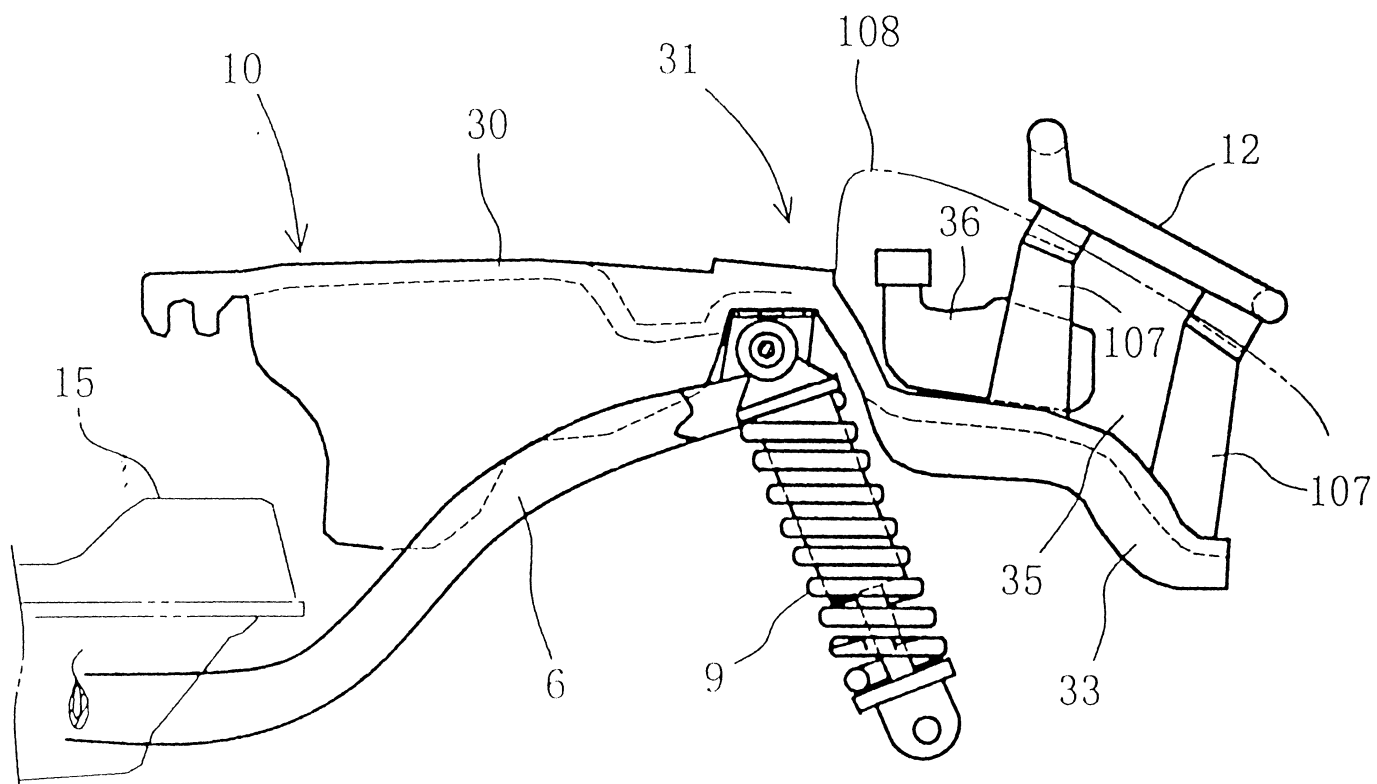


圖 14

六、申請專利範圍

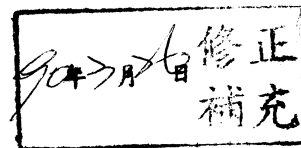
第 88109503 號專利申請案

中文申請專利範圍修正本

民國 90 年 3 月修正

1 . 一種速可達型車輛的車體蓋安裝構造，係在設於前輪和後輪之間之低床式底層的後方，設置一個朝上方開口的收藏箱，藉由座椅來打開及關閉該開口部的速可達型車輛的車體蓋安裝構造，其特徵為，配設覆蓋前述收藏箱的開口部之座椅底蓋，與座椅一體開關自如地構成，在收藏箱上端部將車體蓋的上端部安裝於利用座椅底蓋所蓋住之收藏箱的凹部部分，藉由座椅底蓋蓋住此安裝部。

2 . 如申請專利範圍第 1 項所述之速可達型車輛的車體蓋安裝構造，其中之收藏箱與車體蓋的構造的安裝，係藉由凹凸部之上下方向的結合。



(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

訂

始