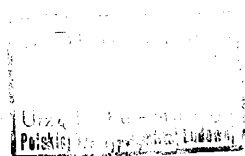


URZĄD PATENTOWY



E02.6 7/28

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

No 326.

Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G.

Norymberga (Niemcy).

Kl. 84^a 3.

840 7/28

Jaz zasuwowy o dwóch zasuwach.

Zgłoszono: 24 listopada 1919 r.

Udzielono: 28 czerwca 1924 r.

Pierwszeństwo: 27 stycznia 1919 r. (Niemcy).

Jazy zasuwowe o dwóch zasuwach, urządzonych jedna nad drugą i poruszanych zapomocą jednej wspólnej win dy — przyczem obie zasuw y ślizgają się wewspólnych kierownicach — są znane.

Według niniejszego wynalazku, zasuw y w takich jazach mogą być podno szone zarówno razem, jak i kolejno jed na po drugiej, przyczem mogą być one zesunięte lub dowolnie rozsunięte. Osią ga się to przez urządzenie zasuw ek i haków, które stosownie do potrzeby pozwalają zasuw y sprzęgać ze sobą albo dowolnie rozsować aż do przewidzia nego oporka.

Na rysunku wynalazek przedstawiony jest jako przykład wykonania. Fig. 1 przedstawia widok jazu zasuwowego zamkniętego, fig. 2 — przekrój jego. Obie zasuw y dolna *a* i górna *b* ślizgają się

we, wspólnych kierownicach *c c*. Wy ciąg *w* przesuwa górną zasuw ę *b* za po średnictwem zębni cy *zz*. Dolna zasuw a *a* zapomocą prętów *d* z okrągłego żelaza jest w taki sposób przywieszona do górnej zasuw y, że ta ostatnia może być oddzielnie podnoszona i znowu opusz czana. Żądaną wysokość podnoszenia górnej zasuw y ponad dolną, t. j. szerokość odstępu pomiędzy zasuw ami, ograniczają oporki *e* drągów sprzęgających *d*. Przy dalszem podnoszeniu obie zasuw y poruszają się w określonym odstępie od siebie do górnego krańcowego położenia (fig. 3).

Jeżeli przy opuszczaniu początkowo tylko dolna zasuw a ma zostać doprowa dzona do położenia spiętrzającego, to pałkowate zasówki *f* zakłada się nad końce prętów *d* w taki sposób, że ci-

śnienia mogą być przez nie przenoszone, a dolna zasuwa może być przesuwana wdół razem z górną, jednakowoż z zachowaniem odstępu między nimi (fig. 4).

Czasami może być pożądanem, aby z dolnego spiętrzającego położenia można było podnosić obie zasuwy do góry połączone ze sobą jakby w jedną. W tym celu łączy się je sprzęgłami, np. hakami *g*, które uruchamia się z pomostu służbowego (fig. 5).

Zastrzeżenie patentowe.

Jaz zasuwowo o dwóch zasuwach ślizgających się we wspólnych kierownicach i uruchamianych wspólnym wyciąganiem, tem znamienny, że zasuwy *a, b* mogą być przesuwane albo zapomocą pałkowatej zasuwiki *f*, chwytającej za oporek *e* drąga sprzęgającego *d*, jako dowolnie rozsunięte, albo zapomocą haka *g* jako zesunięte.

Fig. 1

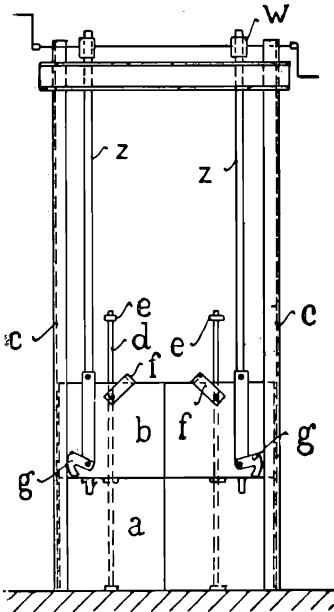


Fig. 2

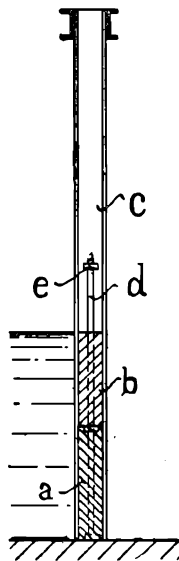


Fig. 3

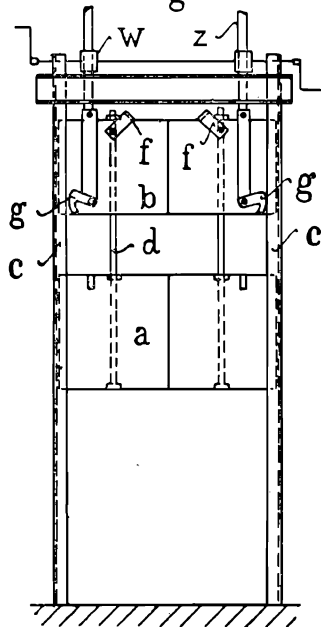


Fig. 4

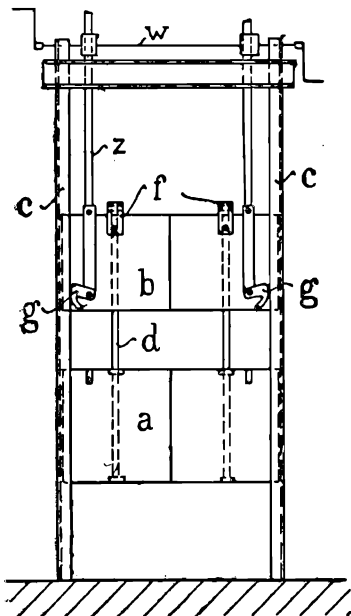


Fig. 5

