

(19) DANMARK



PATENTDIREKTORATET
KØBENHAVN

(12) FREMLÆGGESESSKRIFT

(11) 154356 B



(21) Patentansøgning nr.: 3579/83

(51) Int.Cl.⁴ E 05 B 65/52
A 45 C 13/10

(22) Indleveringsdag: 05 aug 1983

(24) Løbedag: 07 jan 1983

(41) Alm. tilgængelig: 05 aug 1983

(44) Fremlagt: 07 nov 1988

(86) International ansøgning nr.: PCT/EP83/00003

(86) International indleveringsdag: 07 jan 1983

(85) Videreførelsesdag: 05 aug 1983

(30) Prioritet: 12 jan 1982 FR 8200341

(71) Ansøger: *RONIS S.A.; 16-28, rue des Tuileries; F-69264 Lyon Cedex 09, FR

(72) Opfinder: Jacques *Ricouard; FR, Claude *Chappoux; FR

(74) Fuldmægtig: Hofman-Bang & Boutard A/S

(54) Bagagelås

(56) Fremdragne publikationer

US pat. nr. 2720772, 3103115, 3412832

(57) Sammendrag:

3579-83

En bagagelås er udformet med en lukkearm (1), der bærer en med en nøgle drejelig cylinder (3) til fastlåsning af lukkearmen i lukkestilling. Ifølge opfindelsen er cylinderen udformet med en kam (7) til samvirke med en tap (8) på lukkearmens holder (2). Lukkearmen er udstyret med en ansats (9) til samvirke med en åbning (16) i et på bagagen fastgjort låsebeslag (10).

3579-83

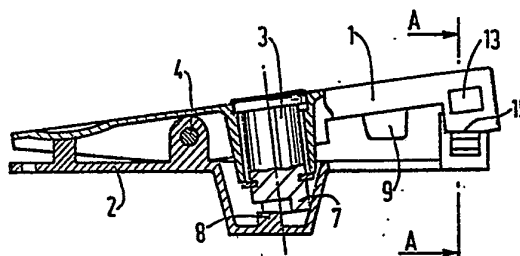


FIG.1

DK 154356 B

Opfindelsen angår en bagagelås af den i krav 1's indledning angivne art. Ved kendte låse til bagage er låsevægtstangen hængslet til et glidestykke, som via en stang virker som slå. Disse kendte bagagelåse er kompliceret og bekostelige.

Fra US-A 3 103 115 kendes en bagagelås med en til låsecylindern fastgjort krogformet excentrik, hvis krogparti griber under en del af en holder. Krogen har ringe modstandsdygtighed og kan let brække af, især når bagagen er deformeret.

Den foreliggende opfindelse har til formål at tilvejebringe en meget enkel bagegelås af den angivne art med stor mekanisk styrke. Dette formål opnås ved det i krav 1's kendetegnende del angivne. Ved bagagelåsen ifølge opfindelsen ligger i låsens låsede tilstand kun to dele an mod hinanden, hvorved låsens modstandsdygtighed er øget, især når bagagen er deformeret.

Krav 2 kendetegner en foretrukken udførelsesform for bagagelåsen ifølge opfindelsen.

I det følgende forklares opfindelsen nærmere ved hjælp af tegningen, hvor

fig. I dels set fra siden og dels i et langsgående snit viser en udførelsesform for låsen ifølge opfindelsen i åben stilling,

fig. II er et snit efter linien A-A i fig. I,

fig. III dels set fra siden og delvis i et langsgående snit viser låsen i fig. I i låsestilling,

fig. IV er et snit efter linien B-B i fig. III, og

fig. V set fra oven viser låsen ifølge fig. I til IV i låsestilling over et låsebeslag.

Låsen ifølge opfindelsen har en låsevægtstang 1 og en holder 2. Vægtstangen 1 bærer en drejelig låsecylinder 3, der kan manøvreres ved hjælp af en ikke vist kode-nøgle og er hængslet til holderen 2 ved hjælp af en tap 4, som danner en drejningsakse.

Ved den ene ende har holderen 2 et glidestykke 5, der påvirkes af en fjeder 6, som søger at trykke glidestykket udad. På låsecylinderen 3's indre ende er anbragt en excentrik 7, som i vægtstangen 1's låsestilling ved drejning af cylinderen 3 bringes til anlæg mod en passende udformet tap 8 på holderen 2. Låsevægtstangen 1 har en ansats 9, som under låsningen skydes ind i en åbning 16 i et med bagagens låg forbundet låsebeslag 10.

Glidestykket 5 har en indre skråflade 11, som i låsestillingen samvirker med en kant 12 i en udskæring 13 i låsevægtstangen til tilvejebringelse af en stabil stilling for vægtstangen, i hvis over for udskæringen 13 beliggende ende der findes en fordybning 14 for brugerens tommelfinger.

Fra låsestillingen bringes låsen i frigivelsesstilling ved, at cylinderen 3 drejes, hvorved excentrikken 7 bringes ud af indgreb med tappen 8. Låsevægtstangen 1 svinges ved et tryk på fordybningen 14, hvorved glidestykket 5's skråflade 11 glider indad langs med udskæringen 13's kant 12 mod fjederen 6's virkning. Ved enden af låsevægtstangen 1's svingningsbevægelse befinder glidestykket 5 sig uden for låsevægtstangen 1 og ligger an mod dennes kant, hvorved låsevægtstangen er fikseret i denne stilling. Tappen 4 er placeret på en

sådan måde, at låsekraften (tilvejebragt ved et tryk mod låsevægtstangen i udskæringen 13's område) er meget mindre end åbnekraften.

P a t e n t k r a v:

- 5 1. Bagagelås med en om en akse svingelig låsevægstang (1), som bærer en ved hjælp af en nøgle drejelig låsecylinder (3) med en excentrik (7) til sammenlåsning af vægtstangen med en holder (2), hvor låsevægtstangen (1) har en ansats (9), der samvirker med en åbning (16)
- 10 i et låsebeslag (10), k e n d e t e g n e t ved, at excentrikken (7) i aksial retning rager ud fra låsecylinderen (3) og i låsestillingen ligger an mod en tap (8) på holderen (2).
- 15 2. Bagagelås ifølge krav 1, k e n d e t e g n e t ved, at holderen (2) indbefatter et ved hjælp af en fjeder (6) udad trykket glidestykke (5), og at låsevægtstangen (1) har en udskæring (13), som i låsevægtstangens (1) låsestilling flugter med den over for fjederen (6) beliggende ende af en skråflade (11) på glidestykket
- 20 (5).

1/2

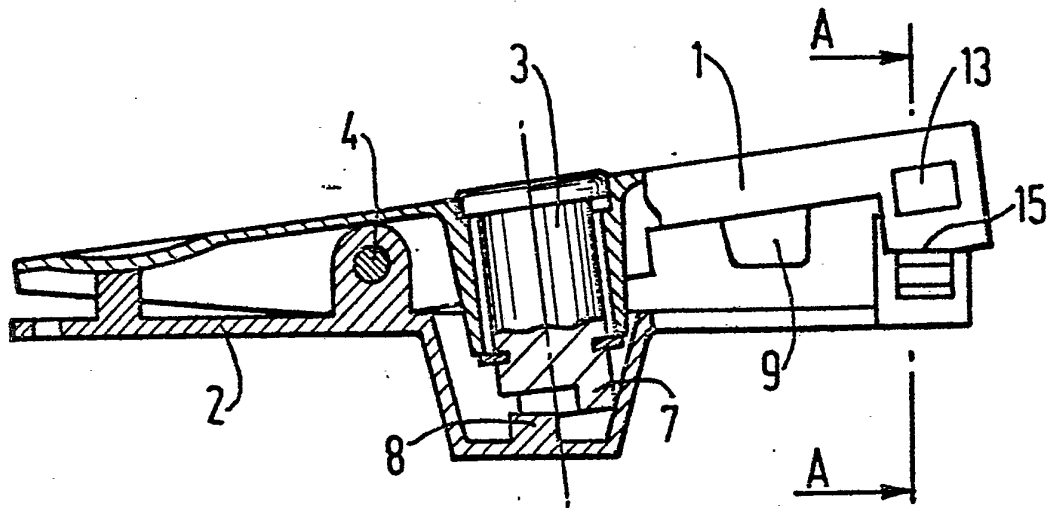


FIG. 1

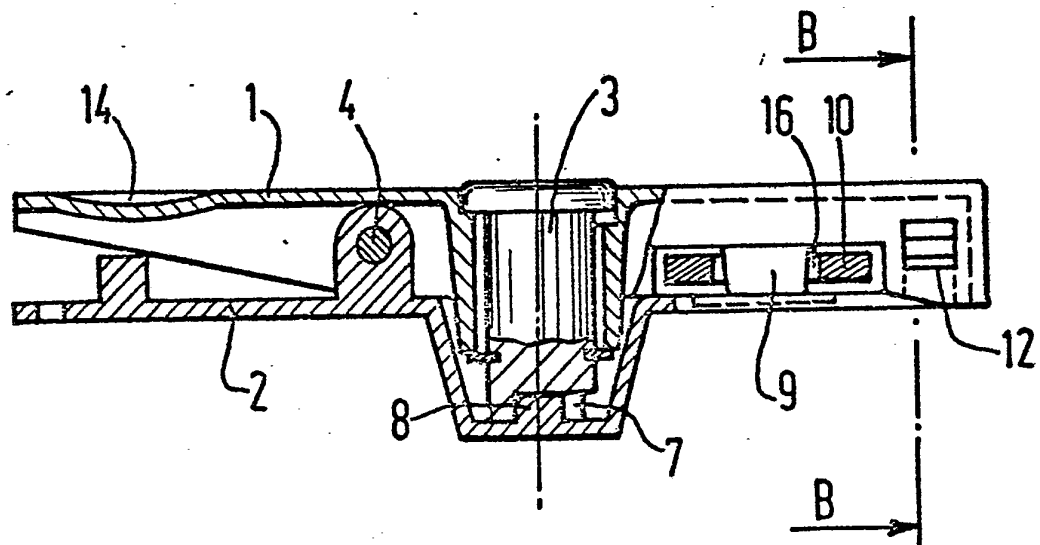


FIG. 2

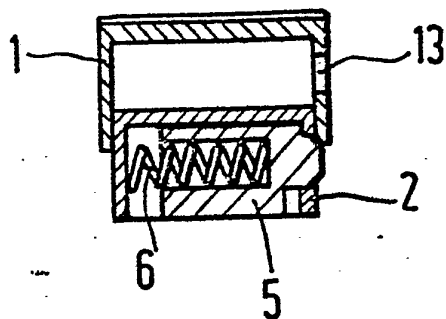


FIG. 3

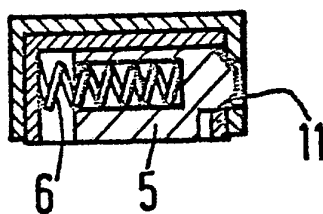


FIG. 4

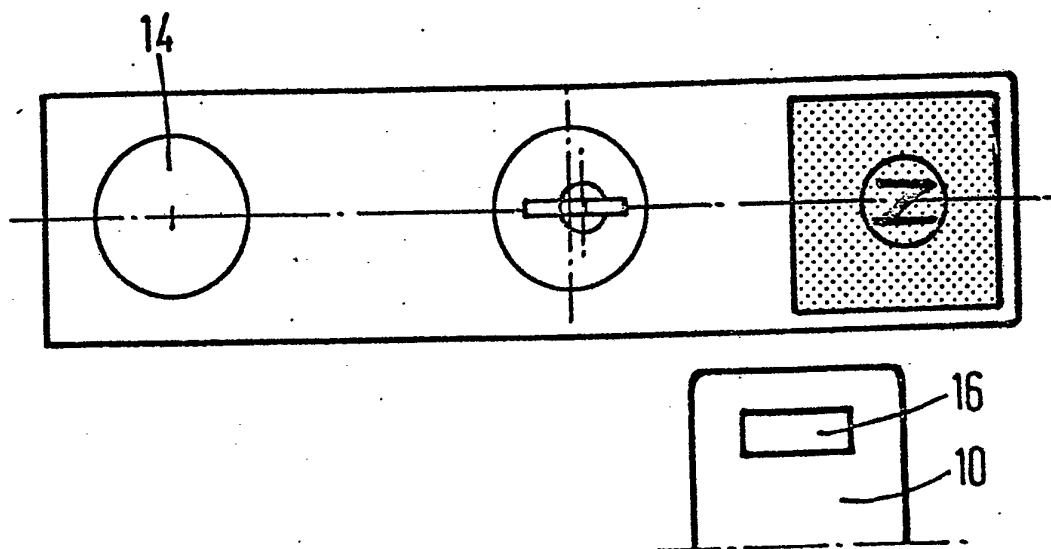


FIG. 5