



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

254555

(11)

(B1)

(51) Int. Cl.⁴

E 02 F 9/08

(22) Přihlášeno 20 12 85

(21) PV 9580-85

(40) Zveřejněno 14 05 87

(45) Vydáno 15 09 88

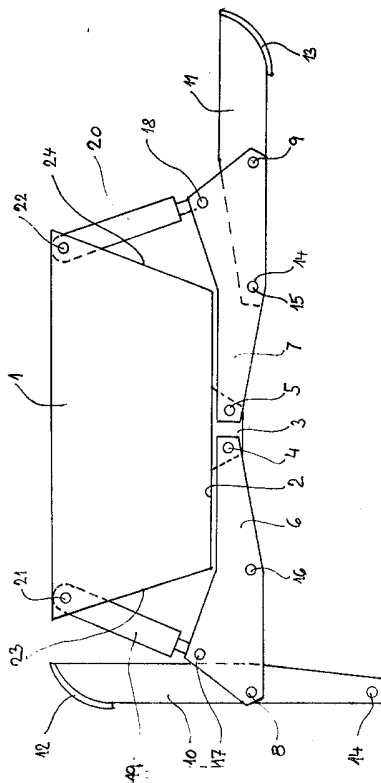
(75)

Autor vynálezu

ŠPALEK JAROMÍR, HUMPOLEC

(54) Podpěra podvozku, zejména nakladače

Řešení se týká podpěry podvozku, zejména nakladače, tvořené dvěma díly. Podstatou řešení je, že první díl podpěry je výkyvně uložen na nosné konzole uprostřed podlahy podvozku a druhý díl podpěry je kloubově připojen ke konci prvního dílu podpěry, přičemž oba díly podpěry jsou opatřeny v zákrytu uspořádanými otvory pro propojení zajišťovacími čepy a první díl je propojen s horní částí boční stěny hydraulickým válcem.



Vynález se týká podpěry podvozku, zejména nakladače, tvořené dvěma díly.

Podpěry podvozků, zvláště mobilních zařízení, jako jsou například nakladače nesené na traktorech nebo na tažených podvozcích jsou obvykle řešeny jako nosníky zakončené podpěrnou plochou a ovládané hydraulickým válcem buď přímo nebo pákovým převodem.

Při použití těchto podpěr zvláště v nerovném terénu je nutná poměrně značná délka nosníků a rovněž ovládacích hydraulických válců zařazených vždy mezi podvozkem a nosníkem. Tento nedostatek vystupuje do popředí zejména u zemědělských nakladačů při jejich práci v polních podmínkách, zejména při práci na polním hnojišti. Tyto poměrně značně dlouhé podpěry jsou na závalu při přepravě nakladače po veřejných komunikacích na pracoviště, neboť obvykle překračují dovolenou šířku vozidla.

Pro zmenšení přepravní šířky vozidla bývají podpěry teleskopické, přičemž oba do sebe zasouvateľné díly podpěry se v mezních polohách propojují zajišťovací čepem. Nevýhodou tohoto řešení je obtížné a zdlouhavé vysouvání nebo zasouvání výsuvného dílu vzhledem k znečištění, jemuž jsou podpěry, zejména v polních podmínkách, vystaveny. Další nevýhodou je obtížná vyrobiteľnost přesných roztečí otvorů v teleskopických dílech pro zajišťovací čepy.

Uvedené nevýhody odstraňuje podpěra podvozku, zejména nakladače, tvořená dvěma díly, podle vynálezu, jehož podstatou je, že první díl podpěry je výkyvně uložen na nosné konzole uprostřed podlahy podvozku a druhý díl podpěry je kloubově připojen ke konci prvního dílu podpěry, přičemž oba díly podpěry jsou opatřeny v zákrytu uspořádanými otvory pro propojení zajišťovacími čepy a první díl je propojen s horní částí boční stěny hydraulickým válcem.

Výhodou podpěry podle vynálezu je rychlejší a snadnější příprava podvozku do pracovní polohy, neboť řešení podle vynálezu je lépe chránitelné proti pracovnímu prostředí a nečistotám obvyklým v zemědělství. Rovněž vyrobiteľnost otvorů v přesných roztečích pro zajištění výklopných dílů v pracovní poloze je u řešení podle vynálezu snadnější. Další výhodou je možnost dalšího zúžení podvozku během přepravy a proti některým řešením i zkrácení hydraulických válců.

Příkladné provedení podpěry podvozku podle vynálezu je znázorněno na výkrese, který představuje schematický pohled na podvozek s podpěrami v nárysu, přičemž v levé polovině výkresu je podpěra v přepravní a v pravé polovině výkresu ve výklopné poloze.

Podvozek 1 neznázorněného nakladače je uprostřed podlahy 2 opatřen nosnou konzolou 3, k níž je výkyvně pomocí přípojných čepů 4, 5 připojena dvojice do stran čnejících prvních dílů 6, 7 podpěr, k jejichž volným koncům je opět výkyvně na otočných čepech 8, 9 připojen vždy jeden druhý díl 10, 11 podpěry, tvořený dvouramennou pákou, jejíž delší rameno je na svém konci opatřeno botkou 12, 13 a kratší rameno otvorem 14 pro propojení při vyklopené poloze druhého dílu 10, 11 podpěry zajišťovací čepem 15 s dalším otvorem 16 v jednom prvním dílu 6 podpěry a neznázorněným otvorem v druhém prvním dílu 7 podpěry. V oblasti nad zajišťovací čepem 15 a otočným čepem 8, 9 je ke každému prvnímu dílu 6, 7 podpěry kloubově ložiskovým čepem 17, 18 připojen vždy dvojčinný hydraulický válec 19, 20 připojený opačným koncem rovněž kloubově dalším ložiskovým čepem 21, 22 k horní části boční stěny 23, 24 podvozku 1.

Po přemístění neznázorněného nakladače na pracoviště vyklopí obsluha druhé díly 10, 11 podpěr a propojí jejich otvory 14 zajišťovacími čepy 15 s otvory 16 v prvních dílech 6, 7 podpěr. Zavedením hydraulické kapaliny do hydraulických válců 19, 20 pak dosednou celé podpěry svými botkami 12, 13 na terén a stabilizují tak podvozek 1 nakladače.

Podpěry podvozku podle vynálezu lze s výhodou využít u mobilních zařízení zejména nakladačů pro použití v zemědělství.

P R E D M Ě T V Y N Ā L E Z U

Podpěra podvozku, zejména nakladače, tvořená dvěma díly tak že první díl podpěry je výkyvně uložen na nosné konzole uprostřed podlahy podvozku a propojen s horní částí boční stěny hydraulickým válcem vyznačující se tím, že druhý díl (10, 11) podpěry je kloubově připojen ke konci prvního dílu (6, 7) podpěry, přičemž oba díly (6, 7) a (10, 11) podpěry jsou opatřeny v zákrytu uspořádanými otvory (14, 16) pro propojení zajišťovacími čepy (15).

1 výkres

