

ČESKOSLOVENSKÁ
SOCIALISTICKÁ
REPUBLIKA
(19)



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

/204322

(11)

(B1)

/22/ Přihlášeno 14 09 78
/21/ /PV 5931-78/

(51) Int. Cl.³
A 01 B 63/32

(40) Zveřejněno 31 07 80

(45) Vydáno 15 03 83

(75)

Autor vynálezu

ADÁMEK IVO ing. CSc. a MACHAČ MILAN, KŘTINY

(54) Universální vzpěra křídel vícepolohového předsazeného sněhového pluhu

1

Předmětem vynálezu je univerzální vzpěra pro ovládání křídel vícepolohového sněhového pluhu nebo můstku zařízení pro vícepolohové ovládání radlic pro těžbu, profilování a přesun zemin, které umožňuje nezávislé ovládání křídel pluhu nebo můstku radlice pro přesun zeminy z kabiny řidiče.

U dosud používaného vícepolohového sněhového pluhu jsou vzpěry křídel trojúhelníkového tvaru. konce uchyceny v kulovitých čepech křídel pluhu a druhým v čepech kluzáků, které jsou posuvné v podélných drážkách rámu pluhu. Posuvný kluzák je vačkou ovládanou hydraulickým válcem aretován v potřebných polohách k rámu pluhu. Přesun křídel umožňují hydraulické válce, kloubovitě uchyceny k rámu pluhu a k jednotlivým křídům. Nedostatkem tohoto provedení je ucpávání drážek rámu namrzajícím sněhem, který znemožňuje posun kluzáku.

U zařízení pro vícepolohové ovládání radlic pro těžbu, profilování a přesun zemin je ovládání tělesa radlice ve vodorovné poloze umožněno hydraulickými válci uchycenými otočně k rámu radlice a otočnému můstku. Jednobodové uchycení ok hydraulických válců nesplňuje zcela pevnostní požadavky uchycení válců k můstku i šikmá plocha válců nesplňuje zcela pevnostní požadavky, vyplývající z požadované tuhosti a pevnosti celého zařízení.

Výše uvedené nedostatky odstraňuje návrh univerzálních vzpěr pro ovládání křídel vícepolohového sněhového pluhu nebo prodlouženého můstku zařízení pro vícepolohové ovládání radlic pro těžbu, profilování a přesun zemin, jehož podstata spočívá v tom, že k rámu taháče jsou prostřednictvím přichycených tubusů vnitřních, ovládaných hydraulickým válcem uchyceným otočně uvnitř posuvné tubusy vnější, na jejichž konci jsou pevně přichyceny prostřednictvím držáků a čepů vlastní vzpěry uchycené v kulových čepech křídel pluhu nebo radlic. U vícepolohových sněhových pluhů zabráňuje toto řešení poruchám vznikajícím namrzajícím

204322

sněhem ve stávajících aretačních systémech. Při ovládání můstku zařízení pro vícepolohové ovládání radlic pro zemní práce je zvyšovaná potřebná tuhost a pevnost zařízení.

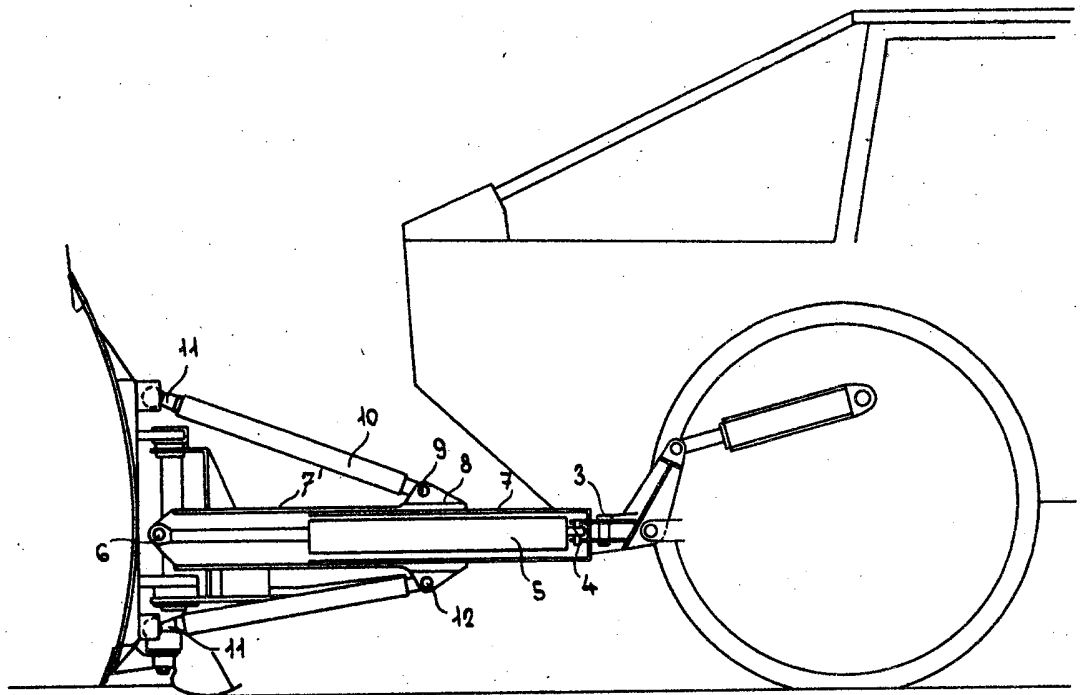
Příklad provedení vynálezu je pro vícepolohový předsazený sněhový pluh schematicky znázorněn na výkresech, kde na obr. 1 je bokorys a na obr. 2 půdorys univerzálních vzpěr.

Univerzální vzpěry pro ovládání křídel 1 vícepolohového předsazeného sněhového pluhu nebo můstku zařízení pro vícepolohové ovládání radlic pro těžbu, profilování a přesun zemin sestávají z hydraulického válce 2, uchyceného v čepích 4 a vnitřního tubusu 7, který je otočně uchycen v čepích 3 rámu. K pístnici hydraulického válce 2 je prostřednictvím čepu 6 přichycen vnější tubus 7', na jehož konci jsou pevně přichyceny držáky 8 čepů 9, na kterých jsou otočně přichyceny vzpěry 10, uložené v kulových čepích 11 křídel 1 pluhu nebo v tělese prodlouženého můstku zařízení pro vícepolohové ovládání radlic pro těžbu, profilování a přesun zemin. Nastavení křídel sněhového pluhu nebo radlic se provádí posunem pístnice hydraulickými válci 2, jejichž přívod oleje je opatřen hydraulickými zámky.

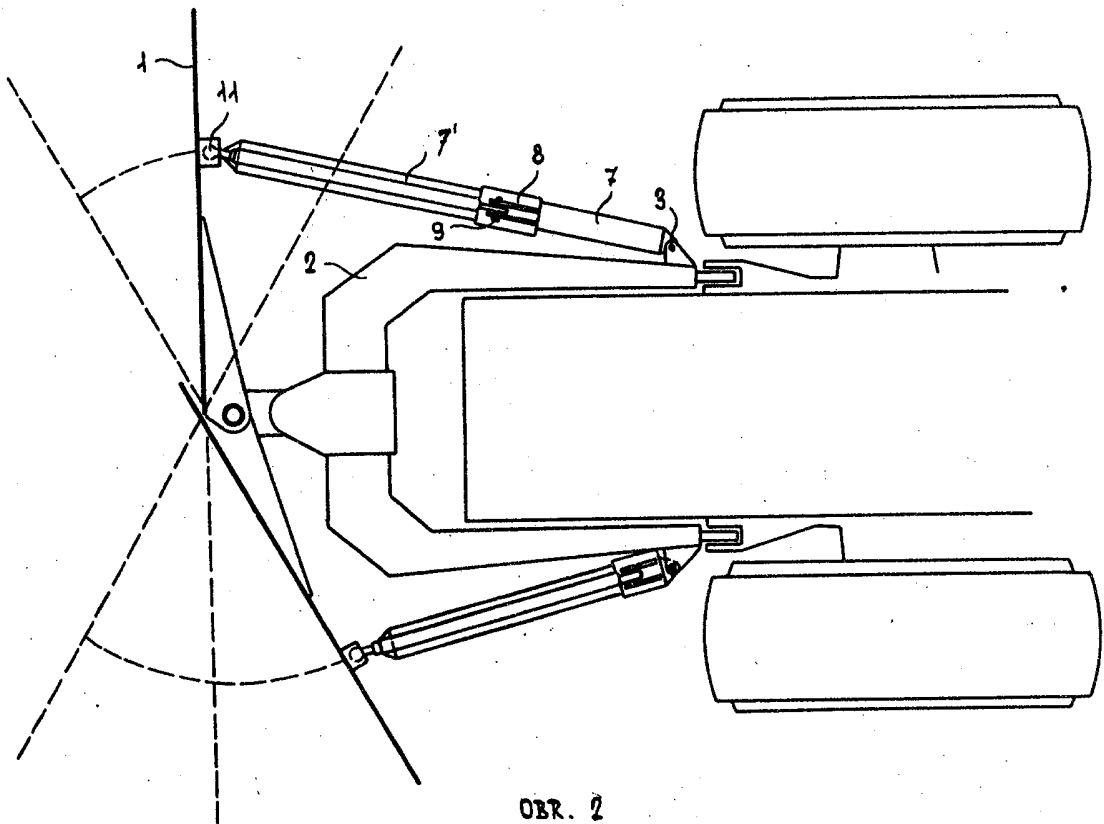
PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Univerzální vzpěra křídla vícepolohového předsazeného sněhového pluhu pro vícepolohové ovládání radlic, vyznačující se tím, že sestává z vnitřního tubusu (7), připevněného čepem (3) k rámu (2) tahače, přičemž ke konci vnitřního tubusu (7) je čepem (4) připojen hydraulický válec (5), jehož pístnice je prostřednictvím čepu (6) spojena s vnějším tubusem (7'), na jehož konci jsou pevně přichyceny prostřednictvím držáků (8) a čepů (9) vzpěry (10), uchycené v kulových čepích (11) křídel (1) radlice.

2 výkresy



OBJ. 1



OBJ. 2