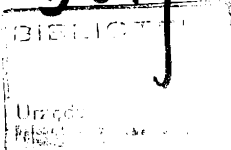


20 maja 1927 r.

URZĄD PATENTOWY



B 61 f 17/34



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIŚ PATENTOWY

Nr 5772.

Kl. 20 d 18.

Oelwerke Stern-Sonneborn A. - G.

(Hamburg, Niemcy)

i Georg Duffing

(Hamburg, Niemcy).

Urządzenie do samoczynnego smarowania czopów osi pojazdów.

Zgłoszono 8 listopada 1924 r.

Udzielono 8 września 1926 r.

Pierwszeństwo: 24 maja 1924 r. dla zastrz. 1, 2; 23 czerwca 1924 r. dla zastrz. 3, 4 (Niemcy).

Wynalazek dotyczy ulepszenia samoczynnego smarowania czopów osi pojazdów. Dociśnięty sprężyną do czopa, obracający się podajnik np. tarcza, koło, pierścień lub t. p. narząd, umocowany jest na dźwigni, opartej o sprężynę, przyczem punkt oparcia może być przesuwany w różne miejsca. Dźwignia ułożona jest w skrzyni, w której obraca się około osi, przyczem ścianki skrzyni są dziurkowane, tworząc siło dla oliwy. W ten sposób osiąga się niezawodne i równomierne doprowadzanie

smaru. Celem szybkiego uruchomienia smarowania, przewidziany jest dźwąż pociągowy, który przy nastawieniu przyrządu uderza o tylną ścianę gniazda osi i odchyła obracającą się skrzynię, z którą połączony jest w ten sposób, że tworzy rodzaj mechanizmu korbowego, który przy odpowiednim nacisku z przodu do tyłu, skrzynię odchyła.

Przedmiot wynalazku pokazany jest na rysunku, gdzie przedstawia:

fig. 1 — boczny widok z przodu,

fig. 2 — przekrój X—X z fig. 1-ej przez

skrzynię z umieszczonym w niej sprężynowym podajnikiem.

Fig. 3 i 4 — przyrząd do smarowania podczas czynności, przyczem fig. 3 jest przekrojem po linii $A-B$ fig. 4-ej, a

fig. 4 jest przekrojem $C-D$ fig. 3-ej.

Jak widać na fig. 1, kółko a ułożone jest w rozwidlonem ramieniu b , obracającym się na wałku d , ułożonym w skrzyni c , która umocowana jest do płyty podstawowej e , opartej o dno i boki gniazda osiowego. Sprężyna piórkowa f dotyka dna skrzynki c , w punkcie g , który może zmieniać swoje położenie. W razie zaś gdyby skrzynka c nie posiadała dna, to opiera się o płytę podstawową e i dociska kółko a zapomocą dźwigni b do dolnej części czopa osiowego h . Wyrównanie nacisku polega na tem, że przy opuszczaniu kółka a , a więc przy zwiększającym się ciśnieniu i , punkt oparcia g posuwa się w bok (na rysunku w prawo), wskutek czego ramię dźwigni m zmniejsza się w tym samym stosunku, ale ciśnienie k nie powiększa się tyle co i . Podobny stosunek jest przy podnoszeniu kółka a . W ten sposób otrzymuje się miękkie i równomierne działanie sprężyny, które pozwala na stosowanie tego przyrządu przy różnych odmianach budowy, oraz oszczędza czopy i kółka.

Tylna ściana skrzyni c , uwidoczniiona na fig. 1, jest dziurkowana; taka sama może być i przednia ściana, na rysunku nie uwidoczniiona. Boczne ścianki są pełne. Skrzynia służy jako sito dla oliwy, prowadzonej ze zbiornika przez skrzynię do podajnika smarów.

Jak widać z fig. 3 i 4, rama c obraca się na czopach n , których łożyska o znajdują się na płycie podstawowej e . c oznacza położenie robocze, c_1 oznacza położenie ramy przy wprowadzaniu przyrządu smarującego do gniazda osiowego. Na ramie c umieszczone są jeszcze czopy p , trzymające drążki q . Przy wkładaniu przyrządu czop

p przybiera położenie p^1 , a drążek q położenie q^1 . Podstawa może być początkowo wsunięta tyle, aby drążek q uderzył o tylną ścianę r gniazda osiowego. Celem zasunięcia mechanizmu do położenia roboczego, trzeba nacisnąć podstawę z przodu do tyłu, przyczem części n , p^1 , s^1 tworzą mechanizm korbowy, który przy dalszem posunięciu podstawy w kierunku strzałki t dostanie się do położenia n , p , s i wyprostuje ramię. Zderzak u służy do zabezpieczenia ramy w położeniu roboczym. Pokrywa gniazda osiowego może zostać zamknięta dopiero wtedy, kiedy rama zajmie położenie robocze.

Celem wyprostowania ramy można zamiast mechanizmu korbowego zastosować inny napęd. Za podporę zamiast ścianki gniazda osiowego może służyć czop u .

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie do samoczynnego smarowania czopów osi pojazdów z dociśniętą sprężyną do czopa i obracającym się podajnikiem smarów, znamienne tem, że podajnik obraca się na wałku dźwigni, podtrzymywanej sprężyną, której punkt oparcia jest zmienny.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że dźwignia podtrzymywana płaską sprężyną, której punkt oparcia przesuwa się w zależności od wysokości położenia podajnika smarów, umieszczona jest w skrzyni, wsuniętej pod czopem do gniazda osiowego, przyczem skrzynia połączona jest ze zbiornikiem oliwy zapomocą otworów sitkowych ścianki skrzynki.

3. Urządzenie według zastrz. 1 i 2, znamienne tem, że skrzynia zawieszona jest na zawiasach i posiada zderzaki, które przy obróceniu ramy uderzają o odpowiednie powierzchnie wewnątrz gniazda osiowego i przy dostatecznym nacisku z przodu do tyłu powodują takie nastawienie, że po-

dajnik smaru zostanie przyciśnięty do czo-
pa.

4. Urządzenie według zastrz. 3, znamienne tem, że służące do nastawiania zde-
rzaki posiadają kształt drążków, wskutek
czego przy wprowadzaniu przyrządu do
gniazda podnosi się mechanizm korbowy,
zapomocą którego przy dostatecznym naci-

sku zprzodu do tyłu, skrzynia zostaje od-
powiednio ustawiona.

Oelwerke Stern-Sonneborn A.-G.

Georg Duffing.

Zastępca: I. Myszczyński,

rzecznik patentowy.

Fig.1.

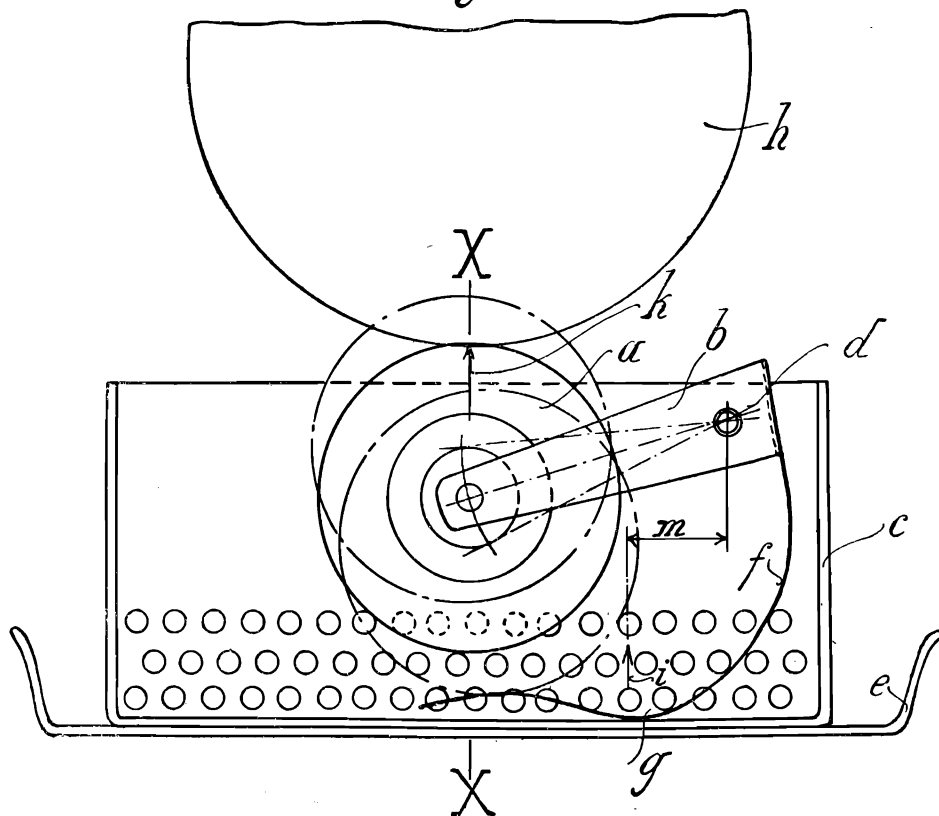


Fig.2.

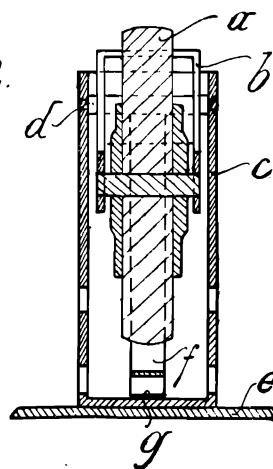


Fig. 3

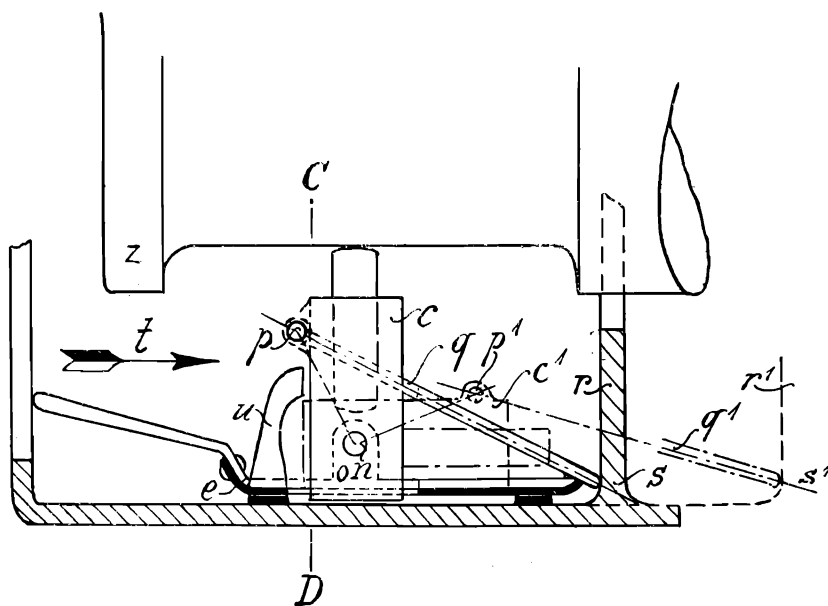


Fig. 4.

