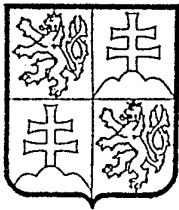


ČESKÁ A SLOVENSKÁ  
FEDERATIVNÍ  
REPUBLIKA  
(19)

# PATENTOVÝ SPIS 276 301



FEDERÁLNÍ ÚŘAD  
PRO VYNÁLEZY

(21) Číslo přihlášky : 4393-89.K

(22) Přihlášeno : 19 07 89

(30) Prioritní data :

(40) Zveřejněno : 13 08 91

(47) Uděleno : 20 03 92

(24) Oznámeno udělení ve Věstníku : 13 05 92

(13) Druh dokumentu : B6

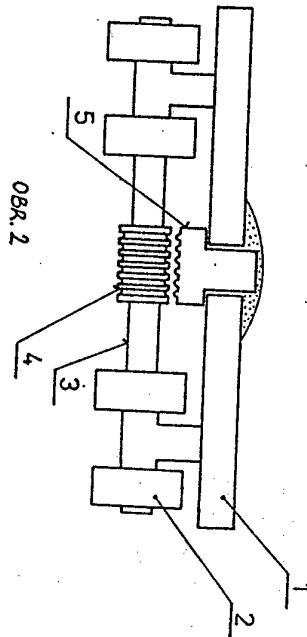
(51) Int. Cl.<sup>5</sup> :  
A 63 C 17/14

(73) Majitel patentu : KUBÍK LUBOMÍR, BRNO

(72) Původce vynálezu : KUBÍK LUBOMÍR, BRNO

(54) Název vynálezu : Nášlapný vozík

(57) Anotace : Nášlapný vozík je určen pro provoz na zpevněném povrchu odstavňových a klidových zón s přihlédnutím k vyhlášce o silničním provozu. Sestává z celistvé nášlapné plošiny, opatřené ve středové části pedálem s funkcí regulátoru jízdy a brzdy, ovládaným sešlápnutím nohy uživatele. Zpomalení jízdy se dosáhne postupným sešlapováním pedálu, který pevným drážkovaným povrchem dosedá do stejnosměrně drážkovaného povrchu na otočné ose kol vozíku. Zastavení se dosáhne úplným sešlápnutím pedálu, který pevným drážkovaným povrchem dosedne do stejnosměrného drážkování na otočné ose kol.



Vynález se týká mechanického nášlapného vozíku pro použití jako sportovní pomůcky-hračky.

Doposud známý typ tohoto vozíku je řešen s nášlapnou plošinou pro boční postoj uživatele a není za provozu ovládán žádnou mechanickou částí. Ovladatelnost zajišťuje uživatel výkyvy těla po uvedení do provozu vlastní silou.

Navrhovaný vynález umožňuje uživateli měnit rychlost jízdy sešlapováním pedálu a úplným sešlápnutím pedálu vozík zastavit.

Vozík se skládá z plošiny, která je na svém obvodu opatřena čtyřmi zdvojenými koly, osazenými k plošině na pevném čepu ve stejném jízdním směru. Jedna společná osa je ve své středové části opatřena drážkováním. Nad tímto drážkováním je na spodní straně plošiny osazena spodní část ovládacího pedálu, tvarem přizpůsobená obvodu drážkované části osy, drážkovaného ve směru otáčení osy tak, aby drážky pedálu a osy zapadaly do sebe. Tato část pedálu je otvorem ve středu plošiny prodloužena tak, aby přečnívala nad povrch nášlapné plošiny. Postupným sešlapováním přečnívající části pedálu se dosáhne dosedání drážkované pevné pedálové části do stejnosměrné drážkované části otočné osy, a tím i změny rychlosti jízdy. Úplným sešlápnutím do roviny nášlapné plochy dosedne drážkovaná plocha pedálu do drážkování osy a vozík se zastaví. Uvolněním pedálu se vzdálí drážkovaný povrch pedálu od drážkované části otočné osy a vozík se po nakloněné rovině dá do pohybu.

Nášlapný vozík podle návrhu vynálezu lze použít jako sportovní pomůcku - hračku a provozovat jej za stejných podmínek jako doposud známý typ vozíku, oproti kterému se zvyšuje ovladatelnost rychlosti jízdy pomocí pedálu a lze jej sešlápnutím pedálu zastavit.

Příklad provedení nášlapného vozíku podle vynálezu je znázorněn na připojených výkresech, kde na obr. 1 je znázornění nášlapného vozíku při pohledu zdola, na obr. 2 je podélný řez a na obr. 3 je podélný řez v zabrzděné poloze.

Nášlapný vozík sestává z nášlapné plošiny 1, která je opatřena čtyřmi zdvojenými koly 2. Dvě zdvojená kola 2 jsou na jedné společné ose 3, která je na střední části opatřena drážkováním 4, do kterého zapadá drážkovaný pedál 5, posuvně uložený v otvoru středu nášlapné plošiny 1.

Drážkovaný pedál 5 prochází středovým otvorem nášlapné plošiny 1. Nad nášlapnou plošinou 1 přesahuje vrchol drážkovaného pedálu 5, jehož sešlápnutím dojde k dosedání drážkování 4 pedálu 5 do drážkování 4 na společné ose 3, čímž dojde k zpomalení jízdy, k zastavení. Po uvolnění tlaku se drážkovaný pedál 5 ocitá v poloze před sešlápnutím.

#### P A T E N T O V É N Á R O K Y

Nášlapný vozík s nášlapnou plošinou, vyznačující se tím, že nášlapná plošina /1/ je opatřena čtyřmi zdvojenými koly /2/, přičemž na jedné společné ose /3/ zdvojených kol /2/ je upraveno drážkování /4/, do kterého zapadá drážkovaný pedál /5/.

