

# [12] 实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 00259649.0

[45]授权公告日 2001年10月17日

[11]授权公告号 CN 2454717Y

[22]申请日 2000.11.8

[73]专利权人 林圣全

地址 325205 浙江省瑞安梅头镇埭川西街72号

[72]设计人 林圣全

[21]申请号 00259649.0

[74]专利代理机构 上海华东专利事务所

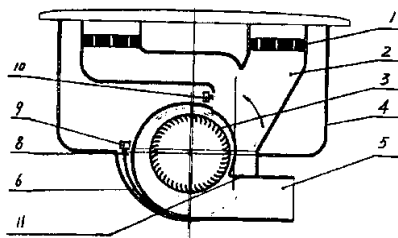
代理人 李 柏

权利要求书1页 说明书3页 附图页数2页

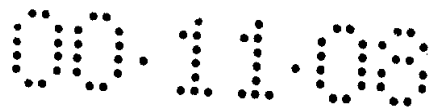
[54]实用新型名称 取暖器

[57]摘要

一种取暖器,涉及取暖器的取暖与排风装置的改进。它包括壳体、发热体、风轮、风轮电机,在所述的壳体内增设一风道,该风道包括取暖风道、风轮、排气风道,在所述的取暖风道的出口处设置所述的发热体,在所述的壳体内增设旋转轴,该旋转轴上设置风道旋转装置,该风道风口装置与所述的取暖风道、排气风道活配合。本实用新型采用增设风道及风道旋转装置,利用风轮风压大且风力均匀的特性,克服了原取暖器吹出的热风小且热风温度不均匀的缺陷。



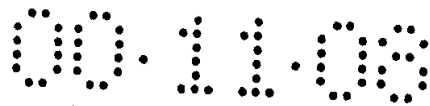
ISSN 1008-4274



## 权利要求书

---

1. 一种取暖器，包括壳体(4)、发热体(1)、风轮(3)、风轮电机(13)，其特征是：在所述的壳体(4)内增设一风道，该风道包括取暖风道(2)、风轮(3)、排气风道(5)，在所述的取暖风道的出口处设置所述的发热体(1)；在所述的壳体(4)内增设旋转轴(7)，在所述的旋转轴(7)上设置风道旋转装置(6)，该风道旋转装置(6)与所述的取暖风道(2)、排气风道(5)活动配合。
- 2、如权利要求1所述的取暖器，其特征是：所述的风道旋转装置(6)由风道电机(12)驱动，该风道旋转装置(6)上设有取暖行程档位块(11)及排气行程档位块(8)，所述的取暖行程档位块(11)、排气行程档位块(8)分别与设在壳体(4)上的取暖行程开关(10)、排气行程开关(9)对应配合。
- 3、如权利要求1或2所述的取暖器，其特征是：所述的风道旋转装置(6)由两段挡风板组成。
- 4、如权利要求1或2所述的取暖器，其特征是：所述的风道旋转装置(6)由一整体的活动蜗壳组成。



# 说明书

---

## 取暖器

本实用新型涉及取暖器的改进，尤其是对取暖器中取暖和排气装置的改进。

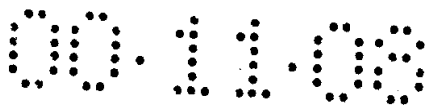
目前生产、销售、使用的取暖器，均采用在壳体内直接设置风叶和排气风轮，并由电机同时驱动，正转实现取暖，反转则实现排气。这种结构的取暖器，由于电机同时带动风叶和风轮转动，使用时电源消耗大且噪音较大，同时由于风叶产生的风压小且离中心不同距离的风量相差很大，再加上风轮反转所产生的负压，导致了取暖器吹出的热量小且风温相差大，暖风极不稳定，取暖效果不理想。

鉴于现有技术存在的不足，本实用新型的目的旨在提供一种风压大且暖风均匀的取暖器。

本实用新型的另一目的旨在提供一种耗电少、噪音低的取暖器。

本实用新型是以如下方式完成的：本实用新型包括壳体、发热体、风轮、风轮电机，在所述的壳体内设置一风道，该风道包括取暖风道、风轮、排气风道，在所述的取暖风道的出口处设置所述的发热体；在所述的壳体内增设旋转轴，该旋转轴上设置风道旋转装置，该风道旋转装置与所述的取暖风道、排气风道活动配合。

本实用新型所述的风道旋转装置由风道电机驱动，该风道旋转装置上设有取暖行程档位块及排气行程档位块，所述的取暖行程档位块、排气行程档位块分别与设在壳体上的取暖行程开关、排气行程开关对应配



合。

本实用新型所述的风道旋转装置由两段挡风松组成。

本实用新型所述的风道旋转装置由一整体的活动蜗壳组成。

本实用新型与现有技术相比，结构先进巧妙，具有风压大且暖风均匀，同时噪音低、节约电能、使用寿命长。

本实用新型有如下附图：

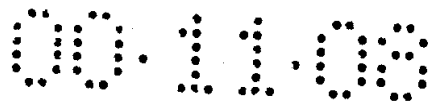
图1为本实用新型实施例一的结构示意图

图2为图1的半剖图

图3为本实用新型实施例二的结构示意图

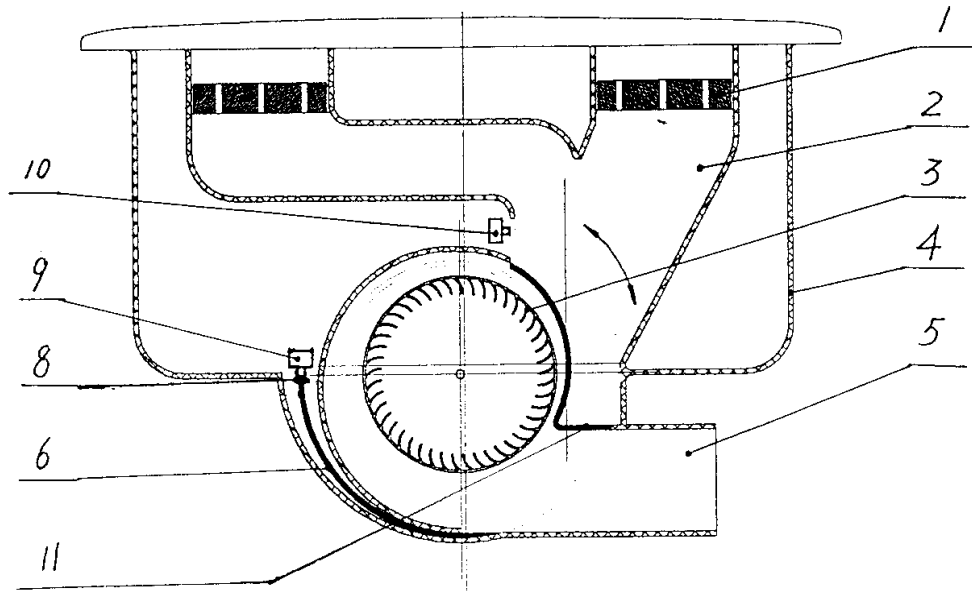
图4为图3的半剖图

附图表示了本实用新型的结构，下面再结合实施例对本实用新型的构造及其原理作进一步详细阐述。本实用新型包括壳体4、发热体1、风轮3、风轮电机13，在所述的壳体4内增设一风道，该风道包括取暖风道2、风轮3、排气风道5组成，在所述的取暖风道2的出口处设置所述的发热体1；在所述的壳体4内增设旋转轴7，该旋转轴7上设置风道旋转装置6，该风道旋转装置6与所述的取暖风道2、排气风道5活动配合。所述的风道旋转装置6由风道电机12驱动，该风道旋转装置6上设有取暖行程档位块11及排气行程档位块8，所述的取暖行程档位块11及排气行程档位块8分别与设在壳体4上的取暖行程开关10、排气行程开关9对应配合。所述的风道旋转装置6由两段挡风板组成，所述的风道旋转装置6亦可以由一整体的活动蜗壳组成，它由风道电机12驱动旋转，并由取暖行程开关和排气行程开关限制其动作。当取暖器接通电源后，按下取暖开关，这时风道电机12开始转动，带动风道旋转装置6转动，当风道旋转装置6上的

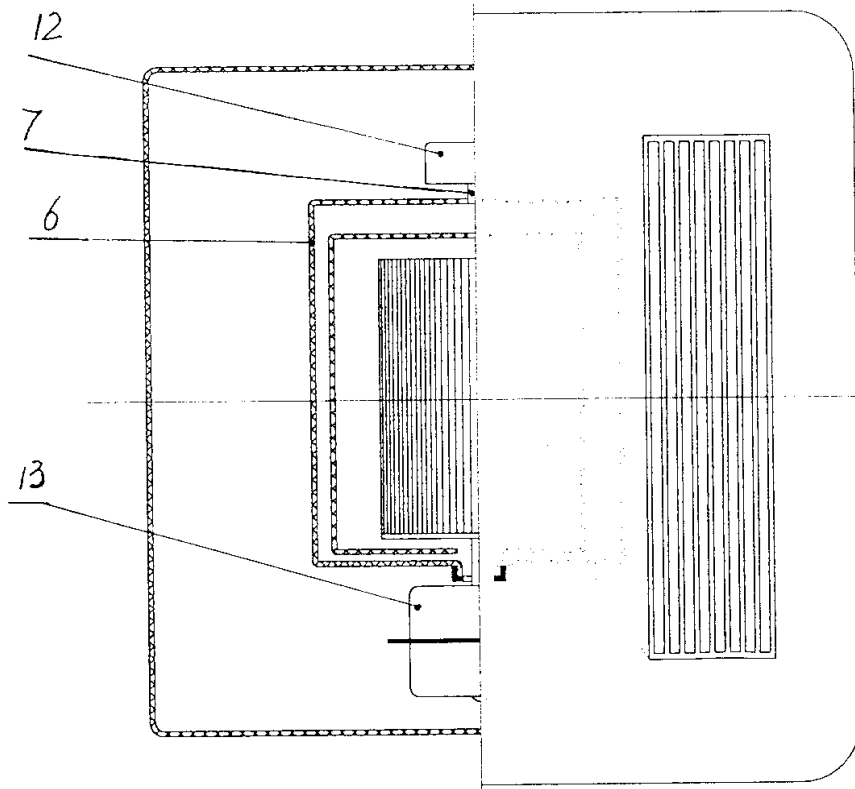


取暖行程档位块11碰到取暖行程开关10时，风道电机12停止工作，所述的风道旋转装置6则定位在接通取暖风道、封住排气风道的位置，与此同时风轮电机12带动风轮3转动，输出风力，发热体1也开始发热，实现吹出热风取暖效果；当按下排气开关时，风轮电机12与发热体1同时停止工作，与此同时，风道电机12开始动作，带动风道旋转装置6反向转动，当排气行程档位块8碰到排气行程开关9时，风道电机12停止工作，所述的风道旋转装置6则定位在封住取暖风道2、接通排气风道5的位置，同时风轮电机13开始启动，即起到排气作用。本实用新型采用增设风道及风道旋转装置，利用风压大且风力均匀的风轮，来实现暖风温度较恒定的目的，提高了取暖效果，同时增设风道电机驱动，大幅度降低了取暖器使用时产生的噪音，同时减轻了风轮电机的负载，耗电小且延长了取暖器的使用寿命，是对目前取暖器的取暖与排气装置的一大创改。

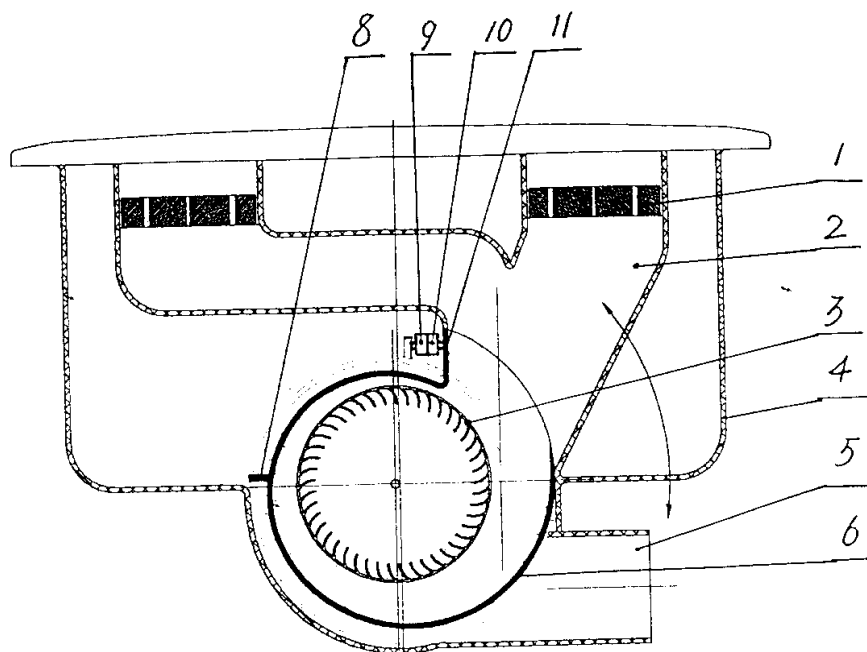
说明书附图



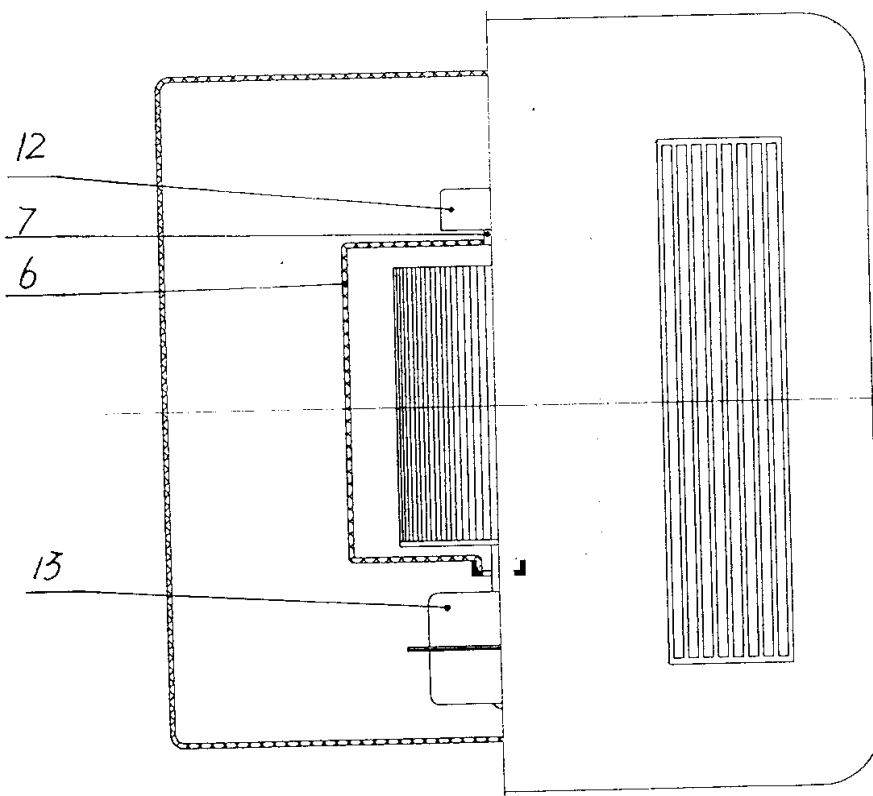
图一



图二



图三



图四