



(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 107618364 A

(43)申请公布日 2018.01.23

(21)申请号 201610556980.2

(22)申请日 2016.07.15

(71)申请人 天津瑞林迪金属制品有限公司
地址 300380 天津市西青区杨柳青镇西青道315号(金盛经贸公司院内)

(72)发明人 王洪军

(74)专利代理机构 天津盛理知识产权代理有限公司 12209

代理人 赵瑶瑶

(51) Int. Cl.
B60K 20/04(2006.01)

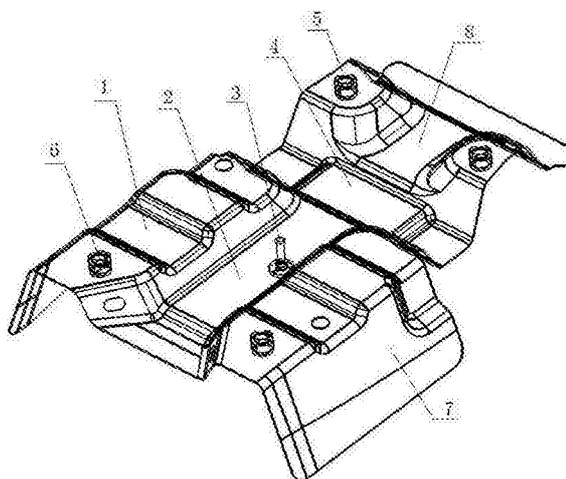
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)发明名称

换挡机构加强板

(57)摘要

本发明涉及一种换挡机构加强板,包括底座、侧围以及前凸加强板,在底座的中部制有一凹槽,凹槽两侧的底座侧边一体制有侧围,底座凹槽的前端一体制有前凸加强板,前凸加强板上的中部与凹槽垂直一体制有横加强凸槽,用于增加左右的挤压强度,在底座和前凸加强板均制有多个固定孔。本发明提供一种换挡机构加强板包括底座、侧围以及前凸加强板,底座的两侧一体制有侧围,底座的前端一体制有前凸加强板,前凸加强板上的中部一体制有加强凸槽,用于增加左右的挤压强度。左右侧围保护换挡机构底座安全,整个加强版结构紧凑,安装定位方便。



1. 一种换挡机构加强板,其特征在于:包括底座、侧围以及前凸加强板,在底座的中部制有一凹槽,凹槽两侧的底座侧边一体制有侧围,底座凹槽的前端一体制有前凸加强板,前凸加强板上的中部与凹槽垂直一体制有横加强凸槽,用于增加左右的挤压强度,在底座和前凸加强板均制有多个固定孔。

2. 根据权利要求1所述的换挡机构加强板,其特征在于:所述底座的凹槽内制有一定位杆。

换挡机构加强板

技术领域

[0001] 本发明属于车用配件领域,尤其是一种换挡机构加强板。

背景技术

[0002] 在现代汽车车身设计中,换挡机构的固定点通常布置在前壁板总成或前地板总成上,通常情况下这种固定点的高度很低,能够很容易满足换挡机构对固定点刚度和强度的要求。有时也会在前地板中央通道下部或者前壁板上增加一个加强板来满足换挡机构对固定点刚度和强度的要求。如果车身H点布置较高,换挡机构直接安装在前地板总成上就不能满足驾驶员操作换挡要求,现有换挡机构的安装方式是最大限度的提高中通道局部高度。

[0003] 据检索,发现如下与本申请相关的专利文献,具体公开内容如下:

[0004] 专利文献CN103895508A公开一种换挡机构安装板,包括安装板本体,所述安装板本体为一钣金冲压件,该安装板本体上有向上凸起的换挡机构安装面,在挡机构安装面上焊接有凸焊螺母。本发明还公开了一种换挡机构的安装结构,包括换挡机构和中通道加强板,还包括换挡机构安装板,该换挡机构安装板包括一钣金冲压成型的安装板本体,该安装板本体上有向上凸起的挡机构安装面,在挡机构安装面上焊接有凸焊螺母,所述换挡机构通过换挡机构安装板上的凸焊螺母用螺栓固定安装在中通道加强板上。本发明在满足换挡机构对安装点刚度和强度的要求情况下,能够提高换挡机构的安装高度。

[0005] 上述专利与本申请差别较大,不影响本申请的创造性和新颖性。

发明内容

[0006] 本发明的目的在于克服现有技术的不足之处,提供一种结构简单、安全性好的换挡机构加强板。

[0007] 本发明解决技术问题所采用的技术方案是:

[0008] 一种换挡机构加强板,包括底座、侧围以及前凸加强板,在底座的中部制有一凹槽,凹槽两侧的底座侧边一体制有侧围,底座凹槽的前端一体制有前凸加强板,前凸加强板上的中部与凹槽垂直一体制有横加强凸槽,用于增加左右的挤压强度,在底座和前凸加强板均制有多个固定孔。

[0009] 而且,所述底座的凹槽内制有一定位杆。

[0010] 本发明的优点和积极效果是:

[0011] 本发明提供一种换挡机构加强板包括底座、侧围以及前凸加强板,底座的两侧一体制有侧围,底座的前端一体制有前凸加强板,前凸加强板上的中部一体制有加强凸槽,用于增加左右的挤压强度。左右侧围保护换挡机构底座安全,整个加强版结构紧凑,安装定位方便。

[0012] 在底座中制有定位杆,用于定位安装,提高安装效率。

附图说明

[0013] 图1为本发明的立体图。

具体实施方式

[0014] 下面结合附图并通过具体实施例对本发明作进一步详述,以下实施例只是描述性的,不是限定性的,不能以此限定本发明的保护范围。

[0015] 一种换挡机构加强板,包括底座1、侧围7以及前凸加强板8,在底座的中部制有一凹槽2,凹槽两侧的底座侧边一体制有侧围,底座凹槽的前端一体制有前凸加强板,前凸加强板上的中部与凹槽垂直一体制有横加强凸槽4,用于增加左右的挤压强度。左右侧围保护换挡机构底座安全,整个加强版结构紧凑,安装定位方便。

[0016] 为了提高安装效率,凹槽内制有一定位杆3,用于定位安装,提高安装效率。

[0017] 在底座和前凸加强板均制有多个固定孔5和6。

[0018] 本发明的使用方法:

[0019] 将换挡机构加强板安装与前地板总成上部,再在换挡机构加强板上安装换挡机构安装板,对应固定孔相互固装即可。

[0020] 以上对本申请的一个实施例进行了详细说明,但所述内容仅为本实施例的较佳实施例,不能被认为用于限定本申请的实施范围,凡依照本申请范围所做的均等变化与改进等,均应仍归属于本申请的专利涵盖范围之内。

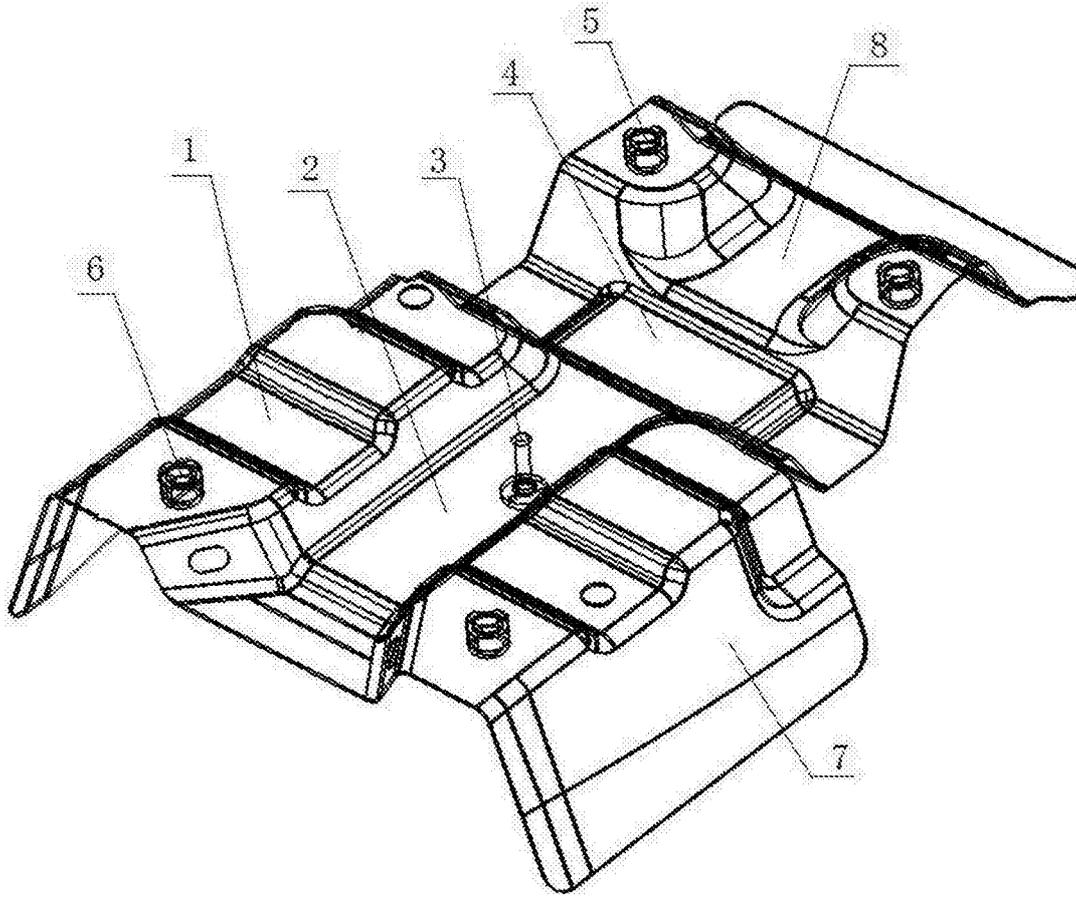


图1