



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) **SU** (11) **1743980 A1**

(51)5 В 62 К 1/00

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ
ПРИ ГКНТ СССР

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 4829942/11

(22) 29.05.90

(46) 30.06.92. Бюл. № 24

(71) Йошкар-Олинский механический завод

(72) В.К.Газизов, И.И.Зорин и Н.А.Семенов

(53) 629.113 (088.8)

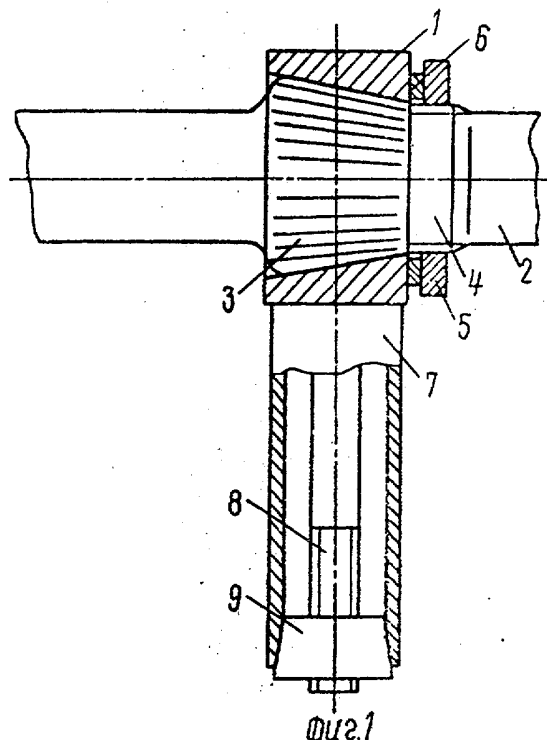
(56) Патент США

№ 4601483, кл. В 62 К 21/18, 1987.

(54) РУЛЬ ВЕЛОСИПЕДА

(57) Изобретение относится к машиностроению, в частности к производству велосипедов. Цель изобретения — повышение эксплуатационных свойств. Пуль велосипеда содержит вынос 1 руля, трубу 2 руля, на

которой имеются конусный участок с продольным рифлением 3 и резьба 4. На резьбу навинчивается гайка 5, которая затягивает конус трубы руля в конусное отверстие выноса руля и таким образом фиксирует трубу руля в выносе руля. Между выносом и гайкой устанавливается шайба 6. Вынос руля крепится на стержне 7 руля при помощи стяжного винта 8, на резьбовом конце которого установлен конус 9, заклинивающий стержень руля в стержне вилки велосипеда. Для повышения прочности трубы руля на ней может устанавливаться неразъемно втулка, имеющая конус и резьбу. 1 з.п. ф-лы, 2 ил.



(19) **SU** (11) **1743980 A1**

Изобретение относится к машиностроению, в частности к производству велосипедов.

Известна конструкция руля велосипеда, содержащая трубу и стержень руля, которые крепятся между собой выносом руля, а в трубе стержня вилки – распорным конусом. Вынос руля представляет собой стяжной хомут.

Известна конструкция руля, выбранная в качестве прототипа, содержащая трубу руля, стержень руля, вынос руля с фиксирующим элементом клинового типа для трубы руля, стяжной болт с установленным на нем клином и распорный конус или клин. При затяжке стяжного болта происходит затяжка трубы руля и стержня руля посредством распорного клина и взаимодействия сухаря болта с фиксирующим элементом выноса руля.

Недостатком известной конструкции является то, что руль состоит из большого числа нетехнологических деталей; контакт трубы руля и выноса происходит не по всей контуре отверстия выноса руля, что снижает эксплуатационные свойства руля.

Цель изобретения – повышение эксплуатационных свойств руля велосипеда.

Указанная цель достигается тем, что руль велосипеда содержит вынос руля, в котором отверстие под трубу руля выполнено в виде конуса, а на трубе руля имеется конусный участок с продольным рифлением для установки в отверстие выноса руля, при этом труба руля установлена с возможностью фиксации гайкой. Поскольку резьба, выполненная непосредственно на трубе руля, является концентратором напряжений и может послужить причиной разрушения трубы руля, то возможно применение втулки, на которой выполнены конус с продольным рифлением и резьба и которая жестко закреплена на трубе руля (например, пайкой).

Вынос руля крепится на стержне руля при помощи стяжного винта, на резьбовом конце которого установлен конус, заклинивающий стержень руля в стержне вилки велосипеда.

На фиг. 1 изображен руль велосипеда, разрез; на фиг. 2 – втулка с конусом и резьбой.

Руль велосипеда содержит вынос руля 1, трубу руля 2, на которой имеются конусный участок с продольным рифлением 3 и резьба 4. На резьбу трубы руля навинчивается гайка 5, которая затягивает конус 3 трубы руля в конусное отверстие выноса руля и таким образом фиксирует трубу руля в выносе руля. Между выносом и гайкой устанавливается шайба 6. Вынос руля 1 крепится на стержне руля 7 при помощи стяжного винта 8, на резьбовом конце которого установлен конус 9, заклинивающий стержень руля в стержне вилки велосипеда.

Для повышения прочности трубы руля на ней может неразъемно жестко устанавливаться втулка, имеющая конус и резьбу, как показано на фиг. 2.

Использование в конструкции велосипеда предлагаемого руля позволит повысить эксплуатационные свойства руля и технологичность входящих в него деталей.

Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

1. Руль велосипеда, содержащий вынос руля с трубой, который закреплен на стержне руля, внутри которого расположен стяжной винт с распорным конусом, отличающийся тем, что, с целью повышения эксплуатационных свойств, отверстие в выносе руля под трубу руля выполнено в виде конуса, а на трубе руля выполнен конусный участок с продольным рифлением для установки в отверстие выноса руля, при этом труба руля установлена с возможностью фиксации гайкой.

2. Руль по п. 1, отличающийся тем, что на трубе руля жестко закреплена втулка.

