



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 074 775**

⑫ Número de solicitud: U 201100126

⑮ Int. Cl.:  
**A63G 1/00** (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑫ Fecha de presentación: **03.02.2011**

⑪ Solicitante/s: **José Ignacio Amat Iborra**  
**Avda. de la Paz, 29 - 3º B**  
**03430 Onil, Alicante, ES**

⑬ Fecha de publicación de la solicitud: **09.06.2011**

⑭ Inventor/es: **Amat Iborra, José Ignacio**

⑯ Agente: **No consta**

⑰ Título: **Carrusel o tiiovivo plegable con remolque.**

ES 1 074 775 U

## DESCRIPCIÓN

Carrusel o tiiovivo plegable con remolque.

### Objeto de la invención

La invención consiste en un carrusel que se puede plegar y colocar todas sus piezas dentro de un remolque del que, a su vez, forma parte, teniendo significativas ventajas respecto a otros carruseles existentes en cuanto a montaje y almacenamiento.

El carrusel se abre y cierra por medio de unas barras extensibles, en forma de paraguas, sujetas desde el eje central por medio de cadenas, cables o cuerdas, de estas barras cuelgan otras cadenas que sujetan las tablas en las que se colocan las figuras, quedando todo el conjunto en forma de voladera y girando sin tocar el suelo alrededor del eje central y del propio remolque. El eje central va anclado de forma permanente al centro del remolque que sirve de plataforma a todo el conjunto y se asegura al suelo por medio de cuatro patas extensibles, que además sirven para su nivelación, y de las propias ruedas.

### Antecedentes de la invención

Existen numerosos modelos de carruseles, grandes, pequeños, pero todos ellos con el inconveniente del traslado, que suele hacerse por medio de camiones o furgonetas cargando las piezas desmontadas una por una, y del propio trabajo de montaje y desmontaje que se realiza pieza por pieza con numerosos tornillos, distintos anclajes y multitud de módulos que encajar, teniendo que realizar costosos esfuerzos en la mayoría de los casos por más de un operario.

También existen modelos de voladeras cuyos asientos cuelgan de cadenas que giran alrededor de un eje, pero estos no van fijados al remolque y carecen de las barras extensibles y plegables y no tienen las tablas que permitan la colocación de las figuras.

### Descripción de la invención

Los dispositivos plegables del carrusel permiten que los trabajos de montaje y desmontaje se realicen de forma sencilla y sin grandes esfuerzos por una sola persona y que pueda ser trasladado por cualquier vehículo con capacidad para el arrastre del remolque del que forma parte. Para ello se ha previsto que las barras sean extensibles y se plieguen sobre el eje central y que el remolque tenga el espacio suficiente para

albergar las figuras, tablas y resto de elementos que componen el carrusel.

El carrusel consta de un eje central que alberga los distintos dispositivos de rodamiento que se accionan por medio de una palanca de forma manual, todos estos engranajes, eje y palanca de movimiento forman parte del remolque, en la parte superior del eje se encuentran las barras plegables y las cadenas que sujetan, por medio de otras cadenas, cables o cuerdas, las tablas en las que se colocan las figuras que giran alrededor del remolque, para ello se han tenido en cuenta las dimensiones del remolque y el diámetro de la circunferencia del carrusel.

Con el objeto de completar la descripción y de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, acompañamos a la memoria descriptiva una serie de dibujos con los cuales se comprenderán mejor las innovaciones y ventajas del carrusel.

### Descripción de los dibujos

Figura 1.- Muestra el remolque con una parte del toldo de transporte abierta y en el interior el toldo del carrusel (1) y las barras plegables (2) dentro también se encontrarían las figuras, las cuales no se reflejan para que se puedan apreciar con más detalle las barras.

Figura 2.- Muestra el sistema extensible de la barra plegable con un pasador para fijarla una vez extendida (1) y la argolla en donde se sujetará con la cadena (2).

Figura 3.- Las barras abiertas están sujetas al eje central por medio de cadenas, cables o cuerdas (1), para evitar que las barras (2) oscilen hacia el interior por el peso de las tablas y las figuras, llevan unas barras separadoras (3), las barras y las cadenas van soldadas al eje en los puntos de rotación de este (4), las barras que en estado de reposo están plegadas a la vertical del eje se levantan y se sujetan mediante mosquetones (5) para conseguir su horizontabilidad.

Figura 4.- De las barras plegables cuelgan las cadenas, cables o cuerdas (1) que sujetan las tablas (2) en donde irán colocadas las figuras, en el interior del dibujo se puede apreciar la plataforma del remolque (3) las patas que sirven para nivelarlo (4) y los ángulos laterales plegables (5) para evitar el roce en el movimiento de rotación de las tablas.

### REIVINDICACIONES

1. Carrusel o tiovivo plegable con remolque **caracterizado** por estar adaptado el carrusel o tiovivo al remolque de transporte formando parte del mismo y a la vez el remolque forma parte del carrusel, siendo el conjunto un todo, figura 1.

2. Carrusel o tiovivo plegable con remolque **caracterizado** por tener una estructura de barras plegables y extensibles, figura 2.

3. Carrusel o tiovivo plegable con remolque **ca-**

**racterizado** por disponer de las barras plegables y extensibles sujetas mediante cadenas, cables o cuerdas a los puntos de rotación del eje, y disponer de tablas y barras de separación, figura 3.

5 4. Carrusel o tiovivo plegable con remolque **caracterizado** por disponer de cadenas, cables o cuerdas, ancladas a las barras plegables en cuyo final se sujetan las tablas y en ellas están colocadas las figuras, quedando un carrusel volante con sistema de rotación aéreo, con plataforma, ruedas y patas de nivelación del remolque, figura 4.

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

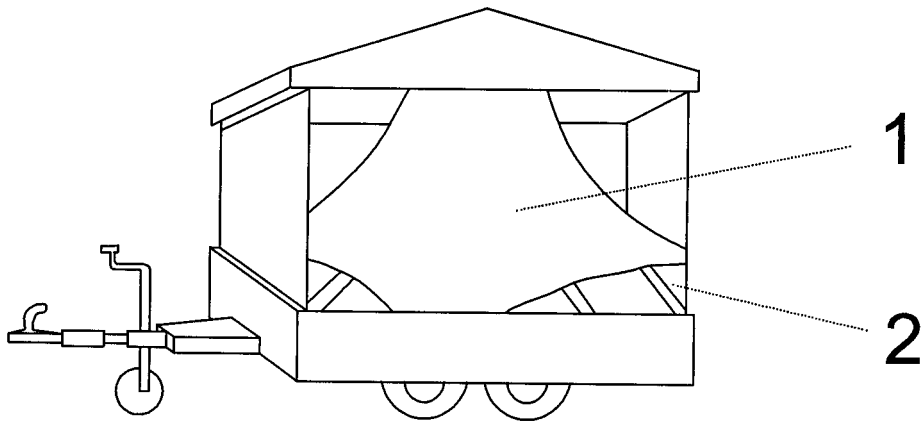


Fig 1

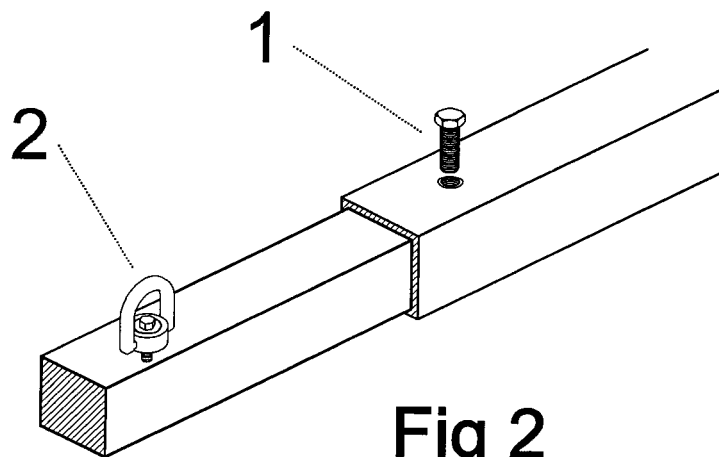
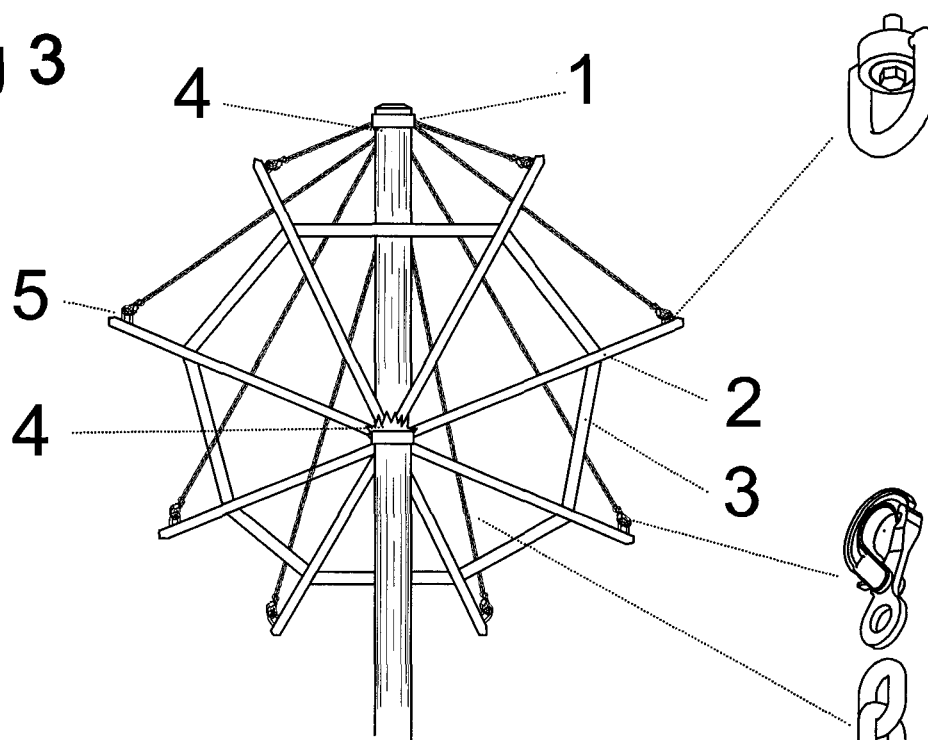


Fig 2

**Fig 3**



**Fig 4**

