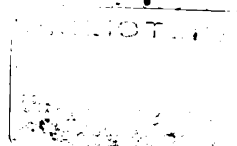


5 czerwca 1930 r.

URZĄD PATENTOWY



F17c 9/02



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 11786.

Kl. 17 g 4.

Gesellschaft für Industriegasverwertung m. b. H.
(Berlin - Britz, Niemcy).

Sposób przewozu i użytkowania niskowrzących gazów skroplonych w zamkniętych zbiornikach.

Zgłoszono 20 czerwca 1929 r.

Udzielono 13 marca 1930 r.

Pierwszeństwo: 6 sierpnia 1928 r. (Niemcy).

Przedmiotem wynalazku jest sposób przewozu i użytkowania niskowrzących gazów skroplonych w zamkniętych zbiornikach, który wyróżnia się tem, że stosunkowo duży zapas zimna niskowrzących cieczy zużywa się do wyrównania bardzo ograniczonego dopływu ciepła od zewnątrz tak, że gazy, wydzielające się z cieczy przewożonej w tych naczyniach, gromadzą się podczas przewozu i przez samospężanie doprowadzone są do poprzednio określonej prężności, co w miejscu zużycia stanowi jednocześnie część lub wielokrotność prężności wymaganej.

Dotychczas podczas przewozu większych ilości niskowrzących cieczy nie sto-

sowano osobnych środków zaradczych, celem uzupełnienia zapasu zimna tych cieczy w jakikolwiek sposób.

Według niniejszego sposobu zapobiega się naprzód ulatnianiu nazewnątrz gazów parujących, by przez bardzo ograniczony dopływ ciepła od zewnątrz, celem powiększenia temperatury cieczy podczas przewozu, doprowadzić parujące gazy do pewnej poprzednio określonej prężności, co jednocześnie w miejscu zużycia stanowi część lub wielokrotność prężności wymaganej.

W ten sposób bez osobnych środków pomocniczych gaz sprężony, wytwarzający się z niskowrzących cieczy, może być uży-

ty bezwzględnie, a pochłonięte przy przewozie ciepło jest użyte do przemiany niskowrzących cieczy na gazy lotne.

Do niniejszego sposobu nadają się szczególnie gazy skroplone: amoniaku, metanu, jak również tlenu i azotu, które w stanie ciekłym przewozi się w ciągu kilku dni bez strat w lekkich zbiornikach. Należy jeszcze dodać, że na wykonywanie sposobu oddziaływa bardzo ekonomicznie duża wartość zimna tych cieczy.

Zastrzeżenie patentowe.

Sposób przewozu i użytkowania nisko-

wrzących gazów skroplonych w zamkniętych zbiornikach, znamienny tem, że zapas zimna tych cieczy zużywa się do wyrównania ograniczonego dopływu ciepła od zewnątrz, przyczem parujące podczas przewozu gazy gromadzą się i sprężają do określonej uprzednio prężności, co w miejscu zużycia stanowi jednocześnie część lub wielokrotność wymaganej prężności.

Gesellschaft für
Industriegasverwertung
m. b. H.

Zastępca: Dr. inż. M. Kryzan,
rzecznik patentowy.