



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204695693 U

(45) 授权公告日 2015. 10. 07

(21) 申请号 201520319650. 2

(22) 申请日 2015. 05. 18

(73) 专利权人 温州凯瑞标识有限公司

地址 325000 浙江省温州市苍南县金乡镇下
泽汤路 74 号

(72) 发明人 汤呈全 黄准票 夏清清

(74) 专利代理机构 长沙星耀专利事务所 43205

代理人 许伯严

(51) Int. Cl.

G09F 7/18(2006. 01)

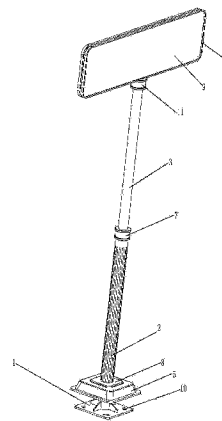
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种新型的路名牌

(57) 摘要

本实用新型涉及一种新型的路名牌,包括用于跟地面固定安装的安装底座,安装底座上垂直设有一根中空的连接杆,连接杆的上端中空插入一根上伸缩杆,上伸缩杆的上端设有路牌安装框,连接杆的下部外套装有一个底座装饰套,底座装饰套沿连接杆上下活动,采用以上技术方案的好处:首先也是在被安装地面进行钻孔安装底座,但是多了一个底座装饰套,能够覆盖在安装底座上方,用于挡住被安装地面,使得实际上在路名牌安装完成后,少了一个要重新补地面漆或材料的装修工序,同时本实用新型的路名牌采用伸缩杆的结构设置,则能够根据实际不同路名牌高度要求,来进行伸缩调整,同时对于路名牌采用了可拆式的结构,即路牌面板为可替换式的。



1. 一种新型的路名牌,包括用于跟地面固定安装的安装底座(1),其特征在于:所述安装底座(1)上垂直设有一根中空的连接杆(2),所述连接杆(2)的上端中空插入一根上伸缩杆(3),所述上伸缩杆(3)的上端设有路牌安装框(4),所述连接杆(2)的下部外套装有一个底座装饰套(5),所述底座装饰套(5)沿连接杆(2)上下活动,所述底座装饰套(5)的下端面开有容纳槽,且底座装饰套(5)覆盖安装底座(1)。

2. 根据权利要求1所述的一种新型的路名牌,其特征在于:所述连接杆(2)的上端通过一个旋紧螺纹圆环盖(7)定位上伸缩杆(3)。

3. 根据权利要求1或2所述的一种新型的路名牌,其特征在于:所述连接杆(2)的外圆周为竖直方向的条纹,所述底座装饰套(5)的上端设有一个次旋紧螺纹圆环盖(8),所述次旋紧螺纹圆环盖(8)定位底座装饰套(5)在连接杆(2)上。

4. 根据权利要求1或2所述的一种新型的路名牌,其特征在于:所述路牌安装框(4)拆式装入一个周端面为U型槽的路牌面板(9)。

5. 根据权利要求1或2所述的一种新型的路名牌,其特征在于:所述安装底座(1)的四角分别都设有一条圆弧形的螺钉安装槽(10)。

6. 根据权利要求1或2所述的一种新型的路名牌,其特征在于:所述上伸缩杆(3)的上端部通过一个上旋紧螺纹圆环盖(11)与路牌安装框(4)拆式连接。

一种新型的路名牌

技术领域

[0001] 本实用新型属于路名牌领域,具体涉及一种新型的路名牌。

背景技术

[0002] 现有技术中的路名牌在使用时,首先要在被安装底面进行钻孔,用于定位固定安装路名牌的底座,但是由于一些比较好的环境大多采用大理石或者一些材质较好的底面材料铺设,如果这样进行钻孔,会导致路面整体的形象受损。

发明内容

[0003] 本实用新型为了解决背景技术中提到的技术问题,则提供一种新型的路名牌。

[0004] 为解决上述技术问题,本实用新型采用以下技术方案:

[0005] 一种新型的路名牌,包括用于跟地面固定安装的安装底座,所述安装底座上垂直设有一根中空的连接杆,所述连接杆的上端中空插入一根上伸缩杆,所述上伸缩杆的上端设有路牌安装框,所述连接杆的下部外套装有一个底座装饰套,所述底座装饰套沿连接杆上下活动,所述底座装饰套的下端面开有容纳槽,且底座装饰套覆盖安装底座。

[0006] 所述连接杆的上端通过一个旋紧螺纹圆环盖定位上伸缩杆。

[0007] 所述连接杆的外圆周为竖直方向的条纹,所述底座装饰套的上端设有一个次旋紧螺纹圆环盖,所述次旋紧螺纹圆环盖定位底座装饰套在连接杆上。

[0008] 所述路牌安装框拆式装入一个周端面为U型槽的路牌面板。

[0009] 所述安装底座的四角分别都设有一条圆弧形的螺钉安装槽。

[0010] 所述上伸缩杆的上端部通过一个上旋紧螺纹圆环盖与路牌安装框拆式连接。

[0011] 采用以上技术方案的好处:本实用新型首先也是在被安装地面进行钻孔安装安装底座,但是多了一个底座装饰套,能够覆盖在安装底座上方,用于挡住被安装地面,使得实际上在路名牌安装完成后,少了一个要重新补地面漆或材料的装修工序,同时本实用新型的路名牌采用伸缩杆的结构设置,则能够根据实际不同路名牌高度要求,来进行伸缩调整,同时对于路名牌采用了可拆式的结构,即路牌面板为可替换式的。

附图说明

[0012] 图1为本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0013] 参见图1,一种新型的路名牌,包括用于跟地面固定安装的安装底座1,所述安装底座1上垂直设有一根中空的连接杆2,所述连接杆2的上端中空插入一根上伸缩杆3,所述上伸缩杆3的上端设有路牌安装框4,所述连接杆2的下部外套装有一个底座装饰套5,所述底座装饰套5沿连接杆2上下活动,所述底座装饰套5的下端面开有容纳槽,且底座装饰套5覆盖安装底座1。

[0014] 所述连接杆 2 的上端通过一个旋紧螺纹圆环盖 7 定位上伸缩杆 3。

[0015] 所述连接杆 2 的外圆周为竖直方向的条纹,所述底座装饰套 5 的上端设有一个次旋紧螺纹圆环盖 8,所述次旋紧螺纹圆环盖 8 定位底座装饰套 5 在连接杆 2 上。

[0016] 所述路牌安装框 4 拆式装入一个周端面为 U 型槽的路牌面板 9。

[0017] 所述安装底座 1 的四角分别都设有一条圆弧形的螺钉安装槽 10。

[0018] 所述上伸缩杆 3 的上端部通过一个上旋紧螺纹圆环盖 11 与路牌安装框 4 拆式连接。

[0019] 采用以上技术方案的好处:本实用新型首先也是在被安装地面进行钻孔安装安装底座,但是多了一个底座装饰套,能够覆盖在安装底座上方,用于挡住被安装地面,使得实际上在路名牌安装完成后,少了一个要重新补地面漆或材料的装修工序,同时本实用新型的路名牌采用伸缩杆的结构设置,则能够根据实际不同路名牌高度要求,来进行伸缩调整,同时对于路名牌采用了可拆式的结构,即路牌面板为可替换式的。

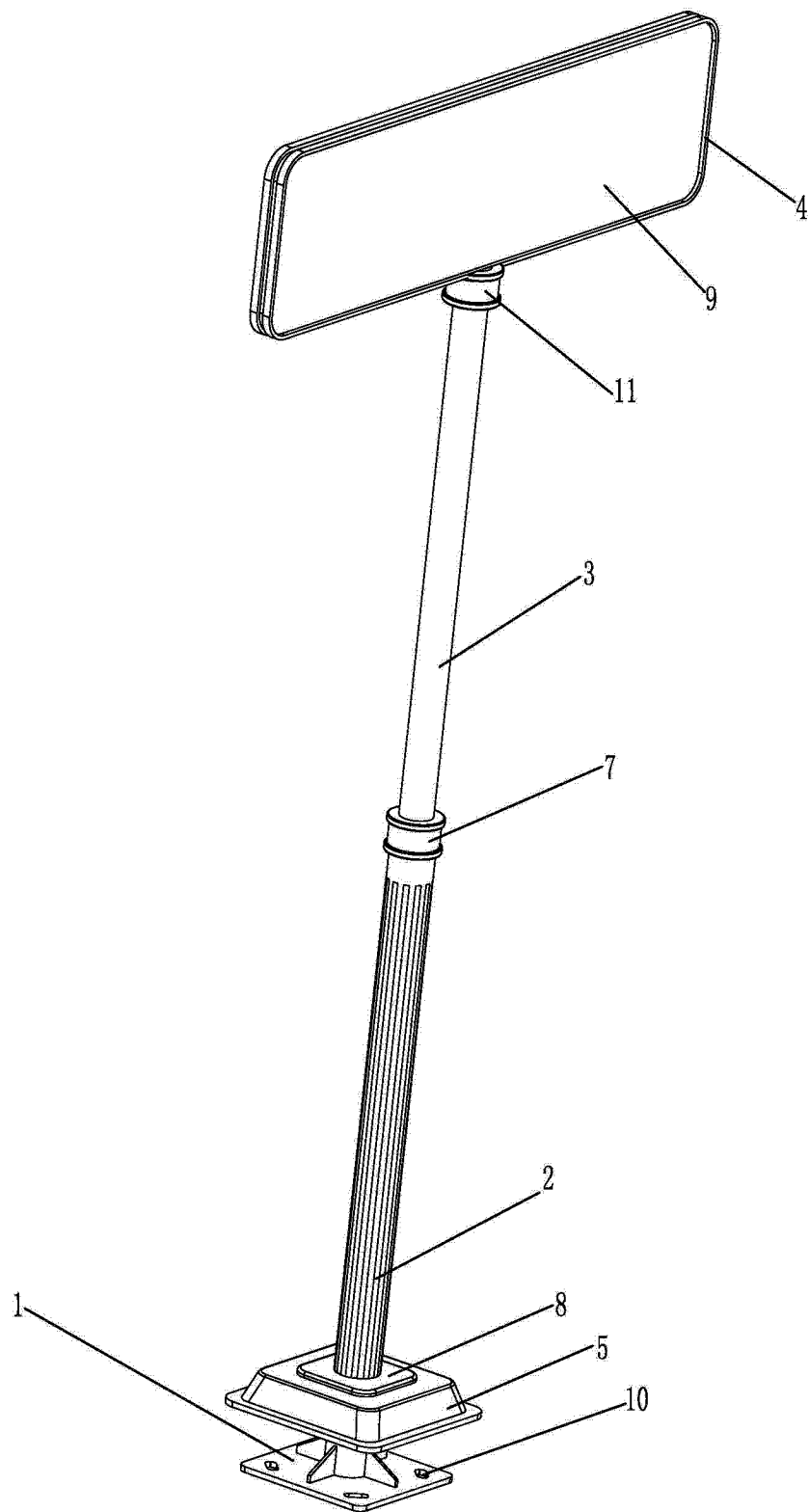


图 1