



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 214501092 U

(45) 授权公告日 2021. 10. 26

(21) 申请号 202120453752.9

(22) 申请日 2021.03.02

(73) 专利权人 江门市大长江集团有限公司
地址 529000 广东省江门市建达北路5号

(72) 发明人 孙轶鹏 雷志锋 曾胜

(74) 专利代理机构 广州三环专利商标代理有限公司 44202
代理人 颜希文 郝传鑫

(51) Int. Cl.

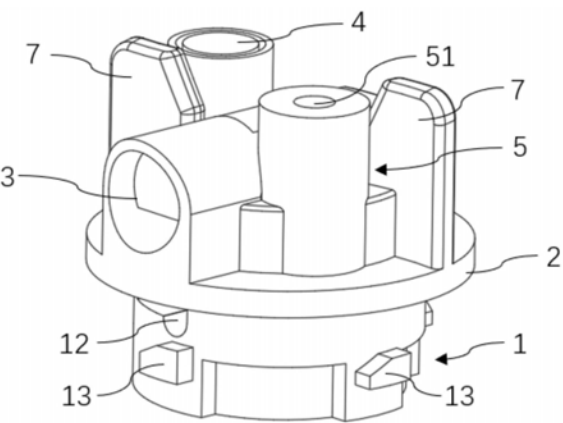
F21S 41/19 (2018.01)
F21S 45/20 (2018.01)
F21V 19/00 (2006.01)
F21V 23/06 (2006.01)
F21V 23/00 (2015.01)
F21W 107/17 (2018.01)

权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称
一种摩托车的灯座

(57) 摘要

本实用新型涉及摩托车灯具技术领域,公开了一种摩托车的灯座,其包括灯泡安装部,所述灯泡安装部上设有开口向下的灯泡安装槽,所述灯泡安装部的外侧壁上设有凸缘,所述凸缘的上端面上设有正极接线位、负极接线位和透气位,所述透气位上设有透气孔,所述灯泡安装槽通过所述透气孔与灯罩的外部连通。上述方案的灯座可以平衡灯具点亮时产生的内外压力差,并能够减少灯具内雾气的产生。



1. 一种摩托车的灯座,其特征在于,包括灯泡安装部,所述灯泡安装部上设有开口向下的灯泡安装槽,所述灯泡安装部的外侧壁上设有凸缘,所述凸缘的上端面上设有正极接线位、负极接线位和透气位,所述透气位上设有透气孔,所述灯泡安装槽通过所述透气孔与灯罩的外部连通。

2. 根据权利要求1所述的灯座,其特征在于,所述透气位为柱体结构,所述透气孔与所述透气位同轴。

3. 根据权利要求1所述的灯座,其特征在于,所述透气位的端部设有覆盖了所述透气孔的防水透气布。

4. 根据权利要求1所述的灯座,其特征在于,正极线路通过所述正极接线位进入所述灯泡安装槽内。

5. 根据权利要求1所述的灯座,其特征在于,所述灯泡安装部的侧壁上设有用于安装灯泡负极的安装孔,所述安装孔位于所述凸缘的下方。

6. 根据权利要求1所述的灯座,其特征在于,所述灯泡安装部的外侧壁上还设有卡块,所述卡块位于所述凸缘的下方。

7. 根据权利要求1所述的灯座,其特征在于,所述凸缘的上端面上还设有手持安装部。

一种摩托车的灯座

技术领域

[0001] 本实用新型涉及摩托车灯具技术领域,特别是涉及一种摩托车的灯座。

背景技术

[0002] 摩托车的灯具由灯座和前后灯罩组成,灯座在灯泡的后面,用于安装灯泡,灯座安装在后灯罩上,灯泡置于前后灯罩之间的内腔空间,前灯罩用于透光照明。在摩托车的灯具点亮时,会因灯泡温度升高使前后灯罩形成的内腔与外界产生气压差和温度差,使灯具内腔产生雾气,影响灯具的照明。

实用新型内容

[0003] 本实用新型要解决的技术问题是:如何平衡灯具点亮时产生的内外压力差及减少雾气的产生。

[0004] 为了解决上述技术问题,本实用新型提供了一种摩托车的灯座,其包括灯泡安装部,所述灯泡安装部上设有开口向下的灯泡安装槽,所述灯泡安装部的外侧壁上设有凸缘,所述凸缘的上端面上设有正极接线位、负极接线位和透气位,所述透气位上设有透气孔,所述灯泡安装槽通过所述透气孔与灯罩的外部连通。

[0005] 进一步的,所述透气位为柱体结构,所述透气孔与所述透气位同轴。

[0006] 进一步的,所述透气位的端部设有覆盖了所述透气孔的防水透气布。

[0007] 进一步的,正极线路通过所述正极接线位进入所述灯泡安装槽内。

[0008] 进一步的,所述灯泡安装部的侧壁上设有用于安装灯泡负极的安装孔,所述安装孔位于所述凸缘的下方。

[0009] 进一步的,所述灯泡安装部的外侧壁上还设有卡块,所述卡块位于所述凸缘的下方。

[0010] 进一步的,所述凸缘的上端面上还设有手持安装部。

[0011] 上述技术方案所提供的一种摩托车的灯座,与现有技术相比,其有益效果在于:安装时,凸缘位于后灯罩的外部,灯座位于凸缘下方的部位伸入前后灯罩之间的内腔空间中,灯泡安装的部位安装在灯泡安装槽内,灯泡安装槽通过透气孔与灯罩的外部连通,即透气孔连通了前后灯罩之间形成的内腔空间与灯罩的外部空间,灯具点亮发热时,通过透气孔实现灯具内外的压差平衡,有效减少了雾气的产生。

附图说明

[0012] 图1是本实用新型实施例的灯座的结构示意图;

[0013] 图2是图1的仰视图;

[0014] 图3是采用了本实用新型实施例的灯座的灯具的剖视图。

[0015] 其中,1—灯泡安装部,11—灯泡安装槽,12—安装孔,13—卡块,2—凸缘,3—正极接线位,4—负极接线位,5—透气位,51—透气孔,6—防水透气布,7—手持安装部,8—灯

泡,9—前灯罩,10—后灯罩。

具体实施方式

[0016] 下面结合附图和实施例,对本实用新型的具体实施方式作进一步详细描述。以下实施例用于说明本实用新型,但不用来限制本实用新型的范围。

[0017] 在本实用新型的描述中,应当理解的是,本实用新型中采用术语“中心”、“纵向”、“横向”、“上”、“下”、“前”、“后”、“左”、“右”、“竖直”、“水平”、“顶”、“底”“内”、“外”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系,仅是为了便于描述本实用新型和简化描述,而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作,因此不能理解为对本实用新型的限制。此外,术语“第一”、“第二”仅用于描述目的,而不能理解为指示或暗示相对重要性。

[0018] 在本实用新型的描述中,需要说明的是,除非另有明确的规定和限定,术语“安装”、“连接”应做广义理解,例如,可以是固定连接,也可以是可拆卸连接,或一体地连接;可以是机械连接,也可以是电连接;可以是直接相连,也可以通过中间媒介间接相连,可以是两个元件内部的连通。对于本领域的普通技术人员而言,可以根据具体情况理解上述术语在本实用新型中的具体含义。

[0019] 如图1至图2所示,本实用新型实施例所提供的是一种摩托车的灯座,其包括灯泡安装部1,灯泡安装部1上设有开口向下的灯泡安装槽11,灯泡安装部1的外侧壁上设有凸缘2,凸缘2的上端面上设有正极接线位3、负极接线位4和透气位5,透气位5上设有透气孔51,灯泡安装槽11通过所述透气孔51与灯罩的外部连通。

[0020] 基于上述方案,结合图3所示,将上述灯座安装于灯具上时,凸缘2位于后灯罩10的外部,灯座位于凸缘2下方的部位伸入前灯罩9和后灯罩10形成的内腔空间中,灯泡8安装的部位安装在灯泡安装槽11内,灯泡安装槽11通过透气孔51与灯罩的外部连通,即透气孔51连通了前后灯罩之间形成的内腔空间与灯罩的外部空间,灯具点亮发热时,通过透气孔51实现灯具内外的压差平衡,有效减少了雾气的产生;且上述方案的灯座通用性好,只要在灯罩上设置与此灯座对应的安装位,即可实现灯座的互换性,可以适应多种形式的灯具。

[0021] 其中,如图1所示,透气位5为柱体结构,透气孔51与所述透气位5同轴,具体的,透气位5为图示竖向设置于凸缘2上端面的柱状结构,透气孔51为一通孔,透气孔51与下方的灯泡安装槽11连通。

[0022] 另外,如图3所示,透气位5的端部设有覆盖了所述透气孔51的防水透气布6,具体的,防水透气布6粘贴于透气位5的上端面上,既可以防止水从透气孔51进入灯具内部,又能够对透气孔51透气。

[0023] 在本实施例中,正极线路通过正极接线位3进入所述灯泡安装槽11内,具体的,正极线路穿过正极接线位3的开孔进入灯泡安装槽11内,并与灯泡8的正极电连接,正极线路穿过正极接线位3的开孔时设有密封件,例如用橡胶件密封正极线路与此开孔的间隙。

[0024] 如图1所示,在本实施例中,灯泡安装部1的侧壁上设有用于安装灯泡负极的安装孔12,安装孔12位于所述凸缘2的下方,用于安装卡接式灯泡。

[0025] 另外,如图1和图2所示,灯泡安装部1的外侧壁上还设有卡块13,所述卡块13位于所述凸缘2的下方。安装时,卡块13和凸缘2分别置于后灯罩10的两侧,卡块13位于后灯罩10

与前灯罩9形成内腔的一侧并抵接后灯罩10的壁面,凸缘2位于后灯罩10的另一侧并抵接后灯罩10的壁面,卡块13和凸缘2以此将灯座固定于后灯罩10上;当然,凸缘2和后灯罩10的壁面抵接处还可以设置密封垫圈,以对灯座安装位置进行密封;卡块13的数量可为多个,多个卡块13绕灯泡安装部1的外侧壁周向分布。

[0026] 此外,如图1所示,凸缘2的上端面上还设有手持安装部7,手持安装部7方便人手对灯座的拆装,手持安装部7为相对设置的两个片状结构,方便对灯座进行旋转式的拆装。

[0027] 综上,本实用新型实施例所提供的一种摩托车的灯座,在灯座上设计增加通气孔和防水透气布6,可解决灯具点灯发热时内外气压不平衡的问题,防止灯具由于内外压力不平衡造成损坏(进水或开裂),并能减少雾气的产生;另外,本实施例的灯座通用化好,灯座结构简单使用方便,使用此灯座时在灯罩上无需设计通气结构,进而使得灯体的结构简单。

[0028] 以上所述仅是本实用新型的优选实施方式,应当指出,对于本技术领域的普通技术人员来说,在不脱离本实用新型技术原理的前提下,还可以做出若干改进和替换,这些改进和替换也应视为本实用新型的保护范围。

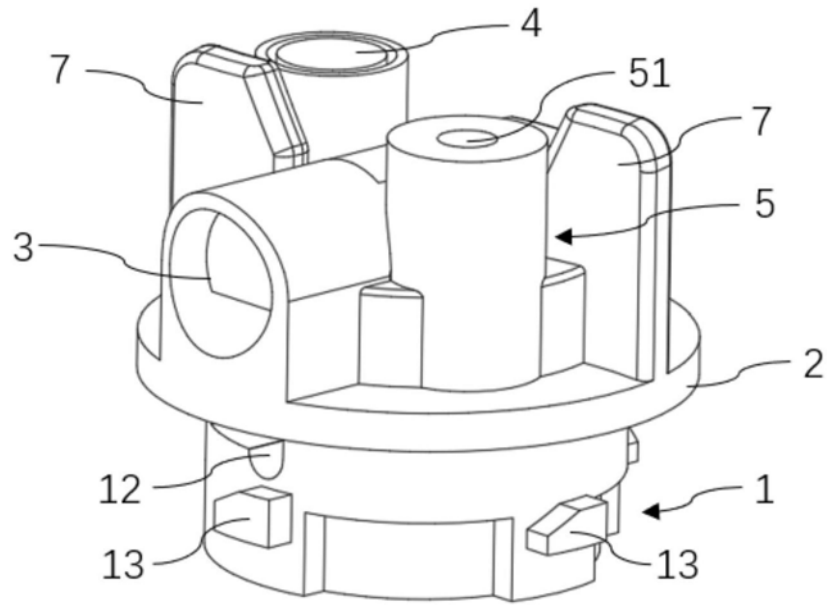


图1

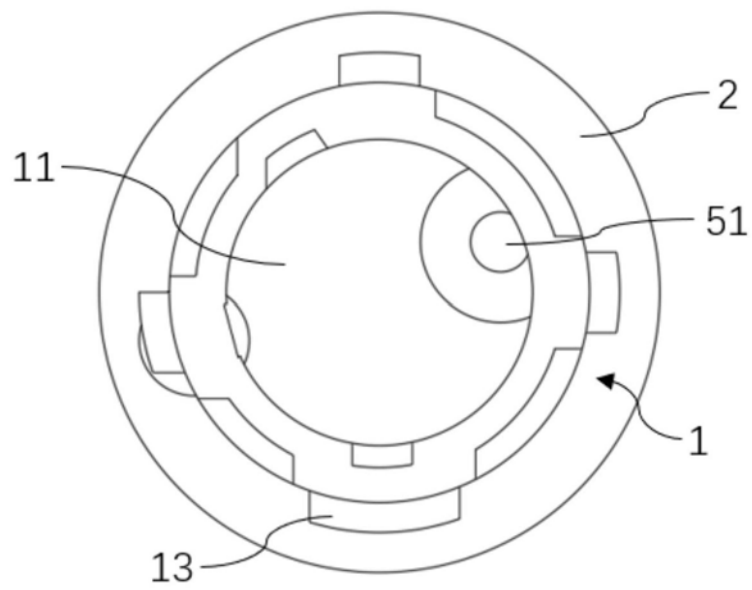


图2

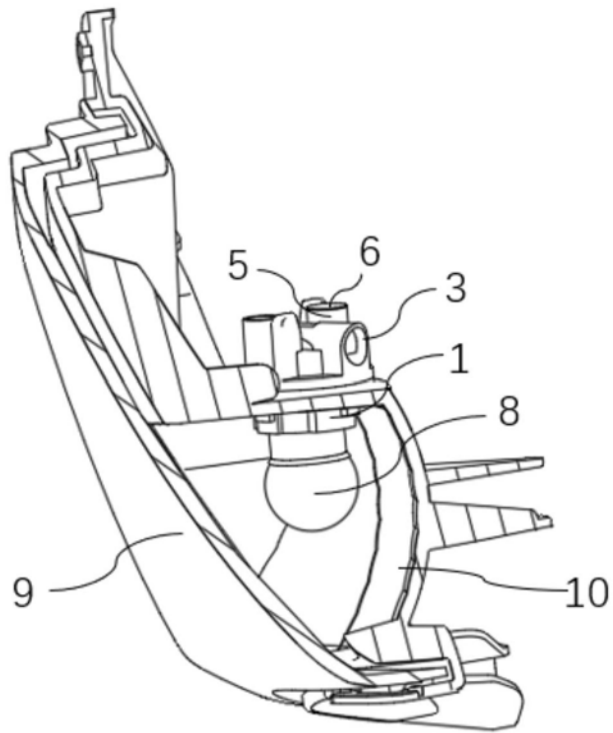


图3