



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

**OPIS PATENTOWY
PATENTU TYMCZASOWEGO**

113 039

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr

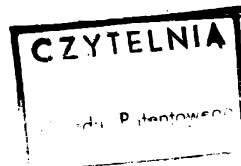
Int. Cl.² F16H 55/56

Zgłoszono: 06.03.78 (P. 205124)

Pierwszeństwo:

Zgłoszenie ogłoszono: 12.03.79

Opis patentowy opublikowano: 01.07.1982



Twórcy wynalazku: Andrzej Grzyb, Józef Struski

Uprawniony z patentu tymczasowego: Politechnika Krakowska, Kraków (Polska)

Przekładnia pasowa

1

Przedmiotem wynalazku jest przekładnia pasowa na pas klinowy, w której specjalna konstrukcja koła lub kół pasowych zapewnia samoczynny naciąg pasa.

W dotychczas stosowanych przekładniach pasowych na pas klinowy regulację naciągu pasa uzyskuje się przez stosowanie rolek dociskających pas lub poprzez odsunięcie osi kół pasowych (o ile to możliwe). Inny sposób regulacji polega na zastosowaniu kół pasowych złożonych z piasty i osadzonych na nich tarcz. Tarcze te można podczas postoju przesunąć poosiowo na piaście i unieruchomić względem niej otrzymując dostosowaną do aktualnej długości pasa klinowego średnicę toczną. Z powyższego wynika, że dla regulacji naciągu pasa w ostatnim przypadku konieczna jest ingerencja z zewnątrz.

Celem wynalazku jest zapewnienie samoczynnej regulacji naciągu pasa klinowego za pomocą umieszczonych w kołach sprężyn talerzowych po wykonaniu wstępnej kalkulacji naciągu przy zakładaniu nowego pasa klinowego.

W przekładni według wynalazku tarcza koła pasowego nasadzona jest przesuwnie poosiowo na jego piaście. Piaśta dociskana jest samoczynnie do pasa klinowego za pomocą układu sprężystego, złożonego z co najmniej jednej sprężyny talerzowej. Układ sprężysty oparty jest z jednej strony na nakrętce nakręconej na piaście koła pasowego i zabezpieczonej przed odkręceniem z drugiej strony na elemencie pośredniczącym dociskającym tarczę do pasa. Przedstawiona przekładnia może mieć zasto-

2

sowanie szczególnie w tych przypadkach, gdy stosowanie rolek dociskowych lub zmiana odległości osi kół pasowych będzie niemożliwa lub niecelowa.

Przekładnia według wynalazku została przedstawiona w przykładzie wykonania na rysunku przedstawiającym schemat konstrukcyjny przekroju koła przekładni pasowej z układem zapewniającym samoczynny naciąg pasa sprężynami talerzowymi. Jak uwidoczniło na rysunku, koło pasowe składa się z osadzonej nieruchomo na czopie 1 piasty 2. Piaśta 2 tworzy połączenie przesuwne w kierunku poosiowym dla tarcz 3. Tarcze 3 dociskane są wzajemnie za pomocą sprężyn talerzowych 4. Sprężyny talerzowe 4 o odpowiednio dobranej charakterystyce sztywności z jednej strony oparte są o nakrętki 5, a z drugiej poprzez elementy pośredniczące 6 dociskają wzajemnie tarcze 3 zapewniając pożądany naciąg pasa klinowego, którego długość zwiększa się w wyniku eksploatacji. Nakrętki 5 służące do regulacji wstępnej nakręcone są na nagwintowaną powierzchnię piasty 2 koła pasowego i zabezpieczone przed odkręceniem elementami 7.

Zastrzeżenia patentowe

1. Przekładnia pasowa na pas klinowy, umożliwiająca samoczynną regulację naciągu pasa klinowego, mająca zastosowanie w budowie maszyn, **znamienna tym**, że tarcza (3) koła pasowego nasadzona przesuwnie poosiowo

na jego piastę (2) dociskana jest samoczynnie do pasa klinowego za pomocą układu sprężystego, złożonego z co najmniej jednej sprężyny talerzowej (4).

2. Przekładnia według zastrz. 1. znamienna tym, że

układ sprężysty oparty jest z jednej strony na nakrętkę (5) nakręconej na piastę (2) koła pasowego i zabezpieczonej przed odkręceniem, a z drugiej strony na elemente pośredniczącym (6) dociskającym tarczę (3) do pasa.

