(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 216148974 U
(45)授权公告日 2022.04.01

(21)申请号 202122238179.2

(22)申请日 2021.09.15

(73)专利权人 龙岩市凯吉锐工贸有限公司
地址 364000 福建省龙岩市龙岩经济技术开发区黄邦路28号办公楼一层

(72)发明人 赖奕安 王勇文

(74)专利代理机构 泉州劲翔专利事务所(普通合伙) 35216
代理人 余卫平

(51)Int.Cl.
A63B 22/06(2006.01)

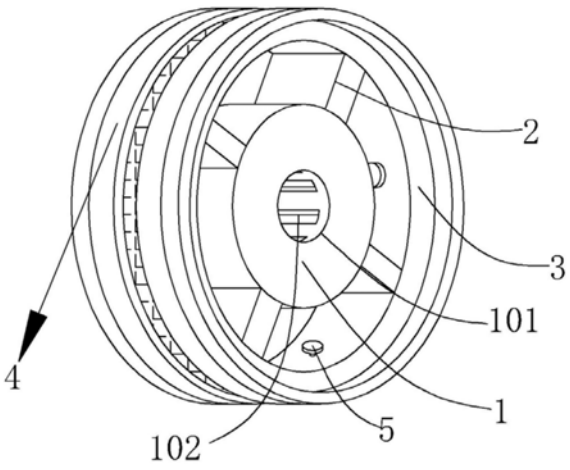
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)实用新型名称

一种长久耐用的健身单车轮

(57)摘要

本实用新型公开了一种长久耐用的健身单车轮，包括固定轮，所述固定轮上设有固定通孔，所述固定通孔内均匀设有多个固定槽，所述固定轮外圈固接多个支撑杆一端，所述支撑杆另一端固接卡合轮内圈，所述卡合轮外圈均匀设有多个卡合槽，所述卡合轮外圈卡合替换环套内圈；所述替换环套包括固定环，所述固定环内圈接触卡合轮外圈，所述固定环两侧分别固接橡胶圈一侧，所述固定环外圈上设有刹车槽，所述固定环内圈上均匀设有多个伸缩槽。该健身车轮可以通过能够替换的外部环套避免车轮在刹车过程中造成的磨损，替换环套两侧的橡胶圈可以减少车轮转动时与车身造成的摩擦，延长车轮的使用寿命，替换环套结构简单，安装和拆卸都很方便。



CN 216148974 U

1.一种长久耐用的健身单车轮，包括固定轮(1)，所述固定轮(1)上设有固定通孔(101)，其特征在于：

所述固定通孔(101)内均匀设有多个固定槽(102)，所述固定轮(1)外圈固接多个支撑杆(2)一端，所述支撑杆(2)另一端固接卡合轮(3)内圈，所述卡合轮(3)外圈均匀设有多个卡合槽(302)，所述卡合轮(3)外圈卡接替换环套(4)内圈；

所述替换环套(4)包括固定环(41)，所述固定环(41)内圈接触卡合轮(3)外圈，所述固定环(41)两侧分别固接橡胶圈(42)一侧，所述固定环(41)外圈上设有刹车槽(43)，所述固定环(41)内圈上均匀设有多个伸缩槽(44)，所述伸缩槽(44)内底面固接弹簧(45)一端，所述弹簧(45)另一端固接卡合块(46)一侧，所述卡合块(46)卡接在卡合槽(302)内。

2.根据权利要求1所述的一种长久耐用的健身单车轮，其特征在于：所述卡合块(46)整体呈半球体，所述卡合块(46)的直径与卡合槽(302)的直径大小相等。

3.根据权利要求1所述的一种长久耐用的健身单车轮，其特征在于：所述刹车槽(43)内底面设有网状纹路。

4.根据权利要求1所述的一种长久耐用的健身单车轮，其特征在于：所述橡胶圈(42)的外圈和内圈直径与固定环(41)的外圈和内圈直径大小相等，所述固定环(41)的内圈直径与卡合轮(3)的内圈直径大小相等。

5.根据权利要求1所述的一种长久耐用的健身单车轮，其特征在于：所述伸缩槽(44)与卡合槽(302)的数量大小相等且位置一一对应。

6.根据权利要求1所述的一种长久耐用的健身单车轮，其特征在于：所述卡合槽(302)内底面设有伸缩通孔(301)，所述伸缩通孔(301)内卡接转动杆(6)一端，所述转动杆(6)另一端固接旋转块(5)，所述转动杆(6)外部和伸缩通孔(301)内壁上带有螺旋纹结构且相互卡合。

一种长久耐用的健身单车轮

技术领域

[0001] 本实用新型涉及健身单车配件技术领域，具体为一种长久耐用的健身单车轮。

背景技术

[0002] 健身单车基本与普通单车相似，包括车把、车座、蹬板和轮子几个部分，车身稳固地联结为一个整体。与普通单车不同的是，它的结构可以做很大的调整，使骑行的人感觉更舒适。健身单车在克服了室外行驶的一切缺点后，由于技术上的改进，使得这项运动在简单易学之余，成为一项能够使全身得到锻炼的有氧运动。而在健身愈加流行的当下，健身单车也为了达到更好的健身效果而经过多种创新。

[0003] 如授权公开号为CN213077347U的中国实用新型提供了一种稳定型磁控阻力式健身单车，包括底座，所述底座顶部的左右固定安装有座椅支架，所述底座顶部的右侧固定安装有固定架，所述座椅支架和固定架的外表面固定安装有磁控阻力式健身单车本体，所述座椅支架的顶部开设有收纳槽，所述收纳槽的内部活动安装有一端贯穿并延伸至座椅支架外部的调节杆。该稳定型磁控阻力式健身单车，通过设置有扭块，在需要调节座椅本体的高度时，扭动扭块使其与螺纹孔分离并将扭块取出，拉动座椅本体至合适的高度，再经由固定孔插入第一螺纹杆使其穿过与之相对应的卡槽，最后扭动扭块直至第一螺纹杆与螺纹孔螺纹连接至紧固，即可完成座椅本体的调节。

[0004] 但健身单车在使用时，车轮在刹车或转动时与车身摩擦容易产生磨损，为此我们提出一种长久耐用的健身单车轮用于解决上述问题。

实用新型内容

[0005] 本实用新型的目的在于提供一种长久耐用的健身单车轮，以解决上述背景技术中提出的问题。

[0006] 为实现上述目的，本实用新型提供如下技术方案：一种长久耐用的健身单车轮，包括固定轮，所述固定轮上设有固定通孔，

[0007] 所述固定通孔内均匀设有多个固定槽，所述固定轮外圈固接多个支撑杆一端，所述支撑杆另一端固接卡合轮内圈，所述卡合轮外圈均匀设有多个卡合槽，所述卡合轮外圈卡接替换环套内圈；

[0008] 所述替换环套包括固定环，所述固定环内圈接触卡合轮外圈，所述固定环两侧分别固接橡胶圈一侧，所述固定环外圈上设有刹车槽，所述固定环内圈上均匀设有多个伸缩槽，所述伸缩槽内底面固接弹簧一端，所述弹簧另一端固接卡合块一侧，所述卡合块卡接在卡合槽内。

[0009] 优选的，所述卡合块整体呈半球体，所述卡合块的直径与卡合槽的直径大小相等，所述固定环的内圈直径与卡合轮的内圈直径大小相等。

[0010] 优选的，所述刹车槽内底面设有网状纹路。

[0011] 优选的，所述橡胶圈的外圈和内圈直径与固定环的外圈和内圈直径大小相等。

[0012] 优选的，所述伸缩槽与卡合槽的数量大小相等且位置一一对应。

[0013] 优选的，所述卡合槽内底面设有伸缩通孔，所述伸缩通孔内卡接转动杆一端，所述转动杆另一端固接旋转块，所述转动杆外部和伸缩通孔内壁上带有螺旋纹结构且相互卡合。

[0014] 与现有技术相比，本实用新型的有益效果是：

[0015] 1、该健身车轮可以通过能够替换的外部环套避免车轮在刹车过程中造成的磨损，替换环套两侧的橡胶圈可以减少车轮转动时与车身造成的摩擦，延长车轮的使用寿命，替换环套结构简单，安装和拆卸都很方便。

[0016] 2、车轮被拆卸下来放置时，两侧的橡胶圈能够在其倾倒时提供缓冲，防止车轮摔坏。

附图说明

[0017] 图1为本实用新型结构示意图；

[0018] 图2为本实用新型剖面结构示意图；

[0019] 图3为本实用新型图2中A处结构放大结构示意图。

[0020] 图中：1、固定轮；101、固定通孔；102、固定槽；2、支撑杆；3、卡合轮；301、伸缩通孔；302、卡合槽；4、替换环套；41、固定环；42、橡胶圈；43、刹车槽；44、伸缩槽；45、弹簧；46、卡合块；5、旋转块；6、转动杆。

具体实施方式

[0021] 下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本实用新型保护的范围。

[0022] 请参阅图1-3，本实用新型提供一种技术方案：一种长久耐用的健身单车轮，包括固定轮1，固定轮1上设有固定通孔101，

[0023] 如图1和图2所示，固定通孔101内均匀设有多个固定槽102，固定轮1外圈固接多个支撑杆2一端，支撑杆2另一端固接卡合轮3内圈，卡合轮3外圈均匀设有多个卡合槽302，卡合轮3外圈卡接替换环套4内圈；

[0024] 如图3所示，卡合槽302内底面设有伸缩通孔301，伸缩通孔301内卡接转动杆6一端，转动杆6另一端固接旋转块5，转动杆6外部和伸缩通孔301内壁上带有螺旋纹结构且相互卡合。

[0025] 如图2和图3所示，替换环套4包括固定环41，固定环41内圈接触卡合轮3外圈，固定环41两侧分别固接橡胶圈42一侧，固定环41外圈上设有刹车槽43，固定环41内圈上均匀设有多个伸缩槽44，伸缩槽44内底面固接弹簧45一端，弹簧45另一端固接卡合块46一侧，卡合块46卡接在卡合槽302内。

[0026] 进一步的，刹车槽43内底面设有网状纹路。

[0027] 进一步的，伸缩槽44与卡合槽302的数量大小相等且位置一一对应。

[0028] 安装时，将卡合轮3卡接固定环41内圈，卡合轮3挤压半球体的卡合块46，使其挤压

弹簧45，进入伸缩槽44内，当卡合槽302对准卡合块46时，卡合块46在弹簧45的作用下伸入卡合槽302内接触卡合槽302内底面，固定卡合轮3。

[0029] 如图2所示，卡合块46整体呈半球体，卡合块46的直径与卡合槽302的直径大小相等。

[0030] 如图2所示，橡胶圈42的外圈和内圈直径与固定环41的外圈和内圈直径大小相等，固定环41的内圈直径与卡合轮3的内圈直径大小相等。

[0031] 工作原理：本实用新型在使用时，首先将卡合轮3卡接固定环41内圈，卡合轮3挤压半球体的卡合块46，使其挤压弹簧45，进入伸缩槽44内，当卡合槽302对准卡合块46时，卡合块46在弹簧45的作用下伸入卡合槽302内接触卡合槽302内底面，固定卡合轮3，健身单车通过固定轮1上固定通孔101内的固定槽102固定车轮的位置，刹车与替换环套4外圈的刹车槽43接触进行刹车，橡胶圈42减少车轮与车身的直接接触摩擦，延长车轮的使用寿命，当替换环套4损坏时，通过转动旋转块5，使转动杆6伸入卡合槽302内接触卡合块46，并将其推回伸缩槽44内，再通过取出卡合轮3将车轮与替换环套4分离。

[0032] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例，对于本领域的普通技术人员而言，可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型，本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

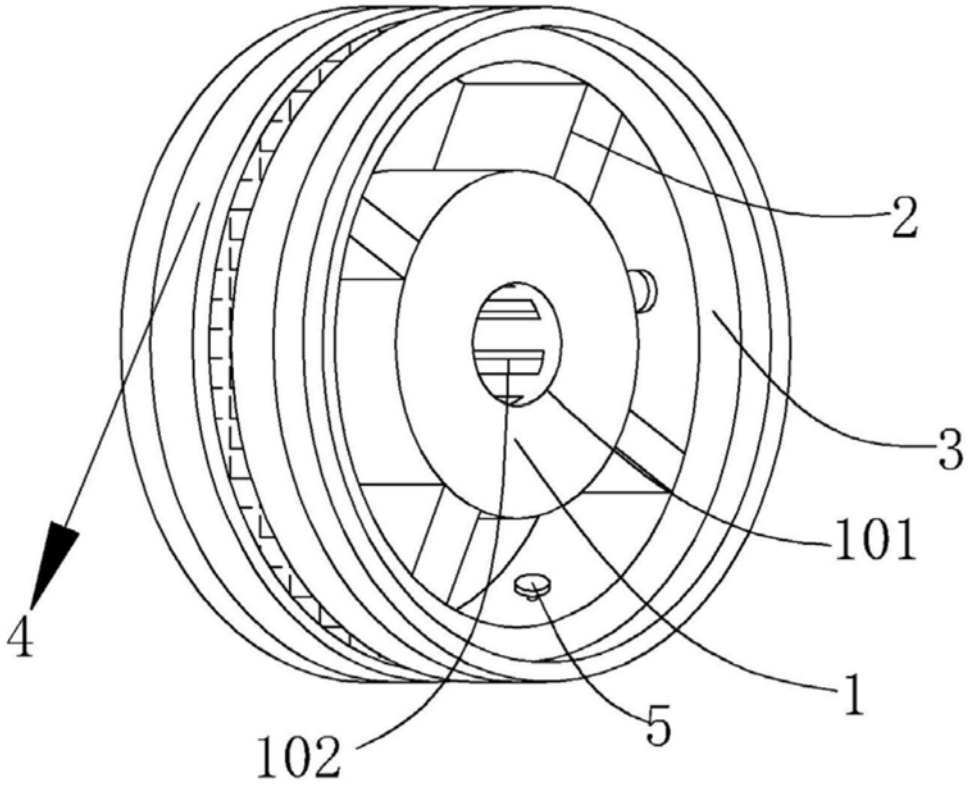


图1

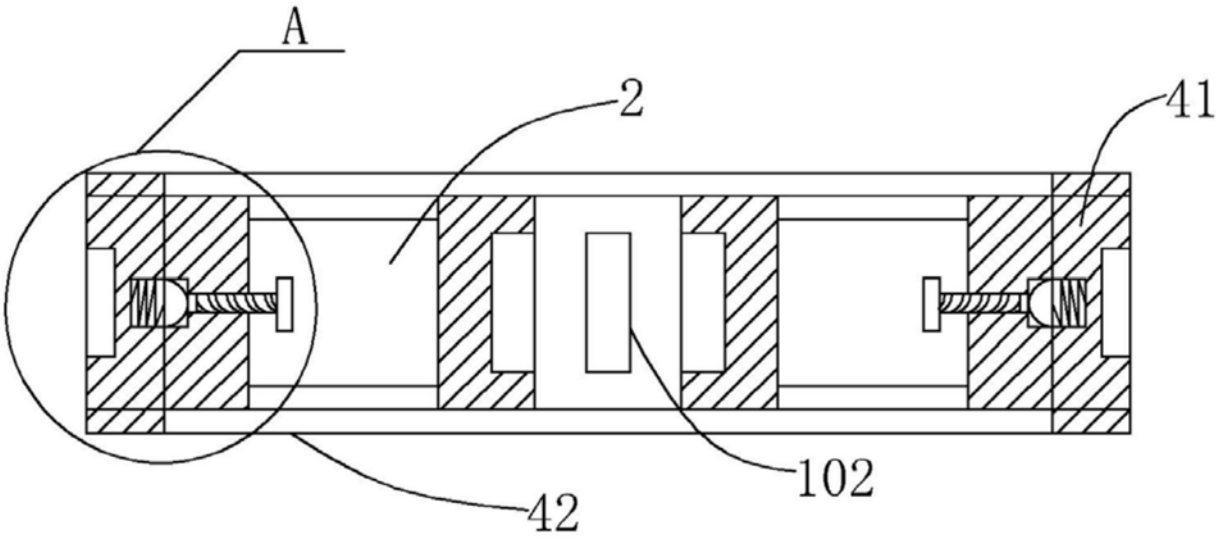


图2

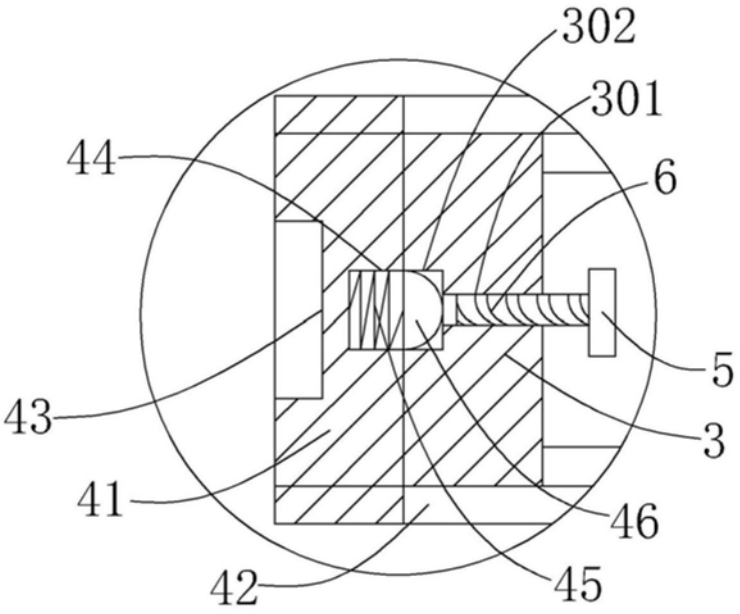


图3