(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)发明专利

(10)授权公告号 CN 106143407 B
(45)授权公告日 2019.08.09

(21)申请号 201610661399.7

(22)申请日 2016.08.14

(65)同一申请的已公布的文献号
申请公布号 CN 106143407 A

(43)申请公布日 2016.11.23

(73)专利权人 江苏嘉胜汽车制造有限公司
地址 221300 江苏省徐州市睢宁县王集镇工业园区6号

(72)发明人 王波 丁芳 李飞 汤强强

(74)专利代理机构 新余市渝星知识产权代理事务所(普通合伙) 36124
代理人 何国强

(51)Int.Cl.
B60R 25/022(2013.01)
B60R 25/06(2013.01)

(56)对比文件
CN 205854086 U,2017.01.04,权利要求1-7.
US 1364068 A,1921.01.04,全文.
CN 2843936 Y,2006.12.06,全文.
CN 2120734 U,1992.11.04,全文.
US 1346837 A,1920.07.20,全文.

审查员 信欣

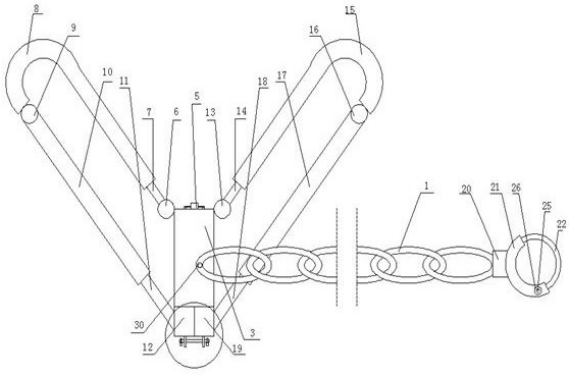
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54)发明名称

一种新型汽车防盗装置

(57)摘要

本发明公开一种新型汽车防盗装置,所述的链条的一端连接方向盘锁定器,所述的方向盘锁定器包括左侧半圆形弧片与右侧半圆形弧片,所述的左侧半圆形弧片与右侧半圆形弧片之间通过连接轴与E型定位器连接;所述的左侧半圆形弧片的顶端连接左转轴I,所述的左转轴I上连接左内杆,所述的左内杆装入左弧形外杆内,所述的左弧形外杆上连接左转轴Ⅱ,所述的左转轴Ⅱ连接左斜向外杆,所述的左斜向外杆的底端装入左斜向内杆,所述的左斜向内杆连接左侧连接弧;本发明分别对挡杆与方向盘进行锁定,双重锁定,防止盗贼将车开走。



CN 106143407 B

1.一种新型汽车防盗装置,其组成包括:链条(1)、转轴、锁头,其特征在于:所述的链条(1)的一端连接方向盘锁定器,所述的方向盘锁定器包括左侧半圆形弧片(2)与右侧半圆形弧片(3),所述的左侧半圆形弧片(2)与右侧半圆形弧片(3)之间通过连接轴(4)与E型定位器(5)连接;所述的左侧半圆形弧片(2)的顶端连接左转轴I(6),所述的左转轴I(6)上连接左内杆(7),所述的左内杆(7)装入左弧形外杆(8)内,所述的左弧形外杆(8)上连接左转轴Ⅱ(9),所述的左转轴Ⅱ(9)连接左斜向外杆(10),所述的左斜向外杆(10)的底端装入左斜向内杆(11),所述的左斜向内杆(11)连接左侧连接弧(12);所述的右侧半圆形弧片(3)的顶端连接右转轴I(13),所述的右转轴I(13)上连接右内杆(14),所述的右内杆(14)装入右弧形外杆(15)内,所述的右弧形外杆(15)上连接右转轴Ⅱ(16),所述的右转轴Ⅱ(16)连接右斜向外杆(17),所述的右斜向外杆(17)的底端装入右斜向内杆(18),所述的右斜向内杆(18)连接右侧连接弧(19);所述的右侧半圆形弧片(3)上通过固定轴(30)连接链条(1),所述的链条(1)的另一端连接挡杆限位器,所述的挡杆限位器包括方形连接块(20),所述的方形连接块(20)的一端连接链条(1),所述的方形连接块(20)的另一端连接限位外弧(21),所述的限位外弧(21)内装入限位内弧(22),所述的限位外弧开有弧形凹槽I(23)与弧形凹槽Ⅱ(24),所述的弧形凹槽I(23)的顶端装入限位内弧(22)的一端,所述的弧形凹槽Ⅱ(24)装入带内弧锁孔(25)的限位内弧(22)的另一端,所述的弧形凹槽I(23)长度为弧形凹槽Ⅱ(24)长度的三倍,所述的限位外弧(21)也开有外弧锁孔,所述的内弧锁孔(25)与外弧锁孔内均插入T型密码锁(26)。

2.根据权利要求1所述的一种新型汽车防盗装置,其特征在于:所述的E型定位器(5)的底端开有定位器锁孔(27),所述的定位器锁孔(27)内插入横杆(28),所述的横杆(28)的两端分别连接一个挂锁(29)。

3.根据权利要求1所述的一种新型汽车防盗装置,其特征在于:所述的左弧形外杆(8)的直杆部分平行于左斜向外杆(10);所述的右弧形外杆(15)的直杆部分平行于右斜向外杆(17)。

4.根据权利要求1所述的一种新型汽车防盗装置,其特征在于:所述的左斜向外杆(10)与水平呈锐角;所述的右斜向外杆(17)与水平呈锐角。

一种新型汽车防盗装置

技术领域

[0001] 本发明属于汽车制造及装配领域，具体的说，是一种新型汽车防盗装置。

背景技术

[0002] 现在我国汽车保有量呈上升趋势，而车成为人们出行的必需品，在老旧小区，由于停车位少，使得人们的私家车经常停在路边或人行道上，而夜晚时盗窃率高，丢车几率大，现有的防盗手段均为触碰车体而报警，不仅误报几率大，而且起不到很好地防盗效果。

发明内容

[0003] 本发明提供一种汽车防盗装置，能够有效解决上述问题，分别对挡杆与方向盘进行锁定，防止盗贼将车开走。

[0004] 为达到上述目的，本发明采用的技术手段为：

[0005] 一种新型汽车防盗装置，其组成包括：链条1、转轴、锁头，所述的链条1的一端连接方向盘锁定器，所述的方向盘锁定器包括左侧半圆形弧片2与右侧半圆形弧片3，所述的左侧半圆形弧片2与右侧半圆形弧片3之间通过连接轴4与E型定位器5连接；所述的左侧半圆形弧片2的顶端连接左转轴I6，所述的左转轴I6上连接左内杆7，所述的左内杆7装入左弧形外杆8内，所述的左弧形外杆8上连接左转轴Ⅱ9，所述的左转轴Ⅱ9连接左斜向外杆10，所述的左斜向外杆10的底端装入左斜向内杆11，所述的左斜向内杆11连接左侧连接弧12；所述的右侧半圆形弧片3的顶端连接右转轴I13，所述的右转轴I13上连接右内杆14，所述的右内杆14装入右弧形外杆15内，所述的右弧形外杆15上连接右转轴Ⅱ16，所述的右转轴Ⅱ16连接右斜向外杆17，所述的右斜向外杆17的底端装入右斜向内杆18，所述的右斜向内杆18连接右侧连接弧19；所述的右侧半圆形弧片3上通过固定轴30连接链条1。

[0006] 进一步，所述的链条1的另一端连接挡杆限位器，所述的挡杆限位器包括方形连接块20，所述的方形连接块20的一端连接链条1，所述的方形连接块20的另一端连接限位外圈21，所述的限位外弧21内装入限位内弧22，所述的限位外弧开有弧形凹槽I23与弧形凹槽Ⅱ24，所述的弧形凹槽I23的顶端装入限位内弧22的一端，所述的弧形凹槽Ⅱ24装入带内弧锁孔25的限位内弧22的一端。

[0007] 进一步，所述的弧形凹槽I23长度为弧形凹槽Ⅱ24长度的三倍。

[0008] 进一步，所述的限位外弧21也开有外弧锁孔，所述的内弧锁孔25与外弧锁孔内均插入T型密码锁26。

[0009] 进一步，所述的E型定位器5的底端开有定位器锁孔27，所述的定位器锁孔27内插入横杆28，所述的横杆28的两端分别连接一个挂锁29。

[0010] 进一步，所述的左弧形外杆8的直杆部分平行于左斜向外杆10；所述的右弧形外杆15的直杆部分平行于右斜向外杆17。

[0011] 进一步，所述的左斜向外杆10与水平呈锐角；所述的右斜向外杆17与水平呈锐角。

[0012] 本发明的有益效果如下：

[0013] 1.本发明的分别对挡杆与方向盘进行锁定,双重锁定,防止盗贼将车开走;

[0014] 2.本发明的左转轴I、左内杆与左弧形外杆配合左转轴Ⅱ、左斜向外杆、左斜向内杆与左侧连接弧使用,适合不同的车型的方向盘,小范围可调节,保证防盗效果,也不会损毁车辆;

[0015] 3.本发明的挡杆限位器保证汽车不能挂挡从而防止汽车被盗后开走;

[0016] 4.本发明的密码锁配合内弧锁孔与外弧锁孔使用,使限位内弧与限位外弧之间相对固定,保证防盗效果。

附图说明

[0017] 图1为本发明的结构示意图;

[0018] 图2为图1的局部放大示意图;

[0019] 图3为本发明左侧半圆形弧片与右侧半圆形弧片的俯视图;

[0020] 图4为本发明挡杆限位器的剖视图。

[0021] 图中:链条1;左侧半圆形弧片2;右侧半圆形弧片3;连接轴4;E型定位器5;左转轴I6;左内杆7;左弧形外杆8;左转轴Ⅱ9;左斜向外杆10;左斜向内杆11;左侧连接弧12;右转轴I13;右内杆14;右弧形外杆15;右转轴Ⅱ16;右斜向外杆17;右斜向内杆18;右侧连接弧19;方形连接块20;限位外弧21;限位内弧22;弧形凹槽I23;弧形凹槽Ⅱ24;内弧锁孔25;T型密码锁26;定位器锁孔27;横杆28;挂锁29;固定轴30。

[0022] 以下结合附图和具体实施方式对本发明的结构做进一步详细的说明,本说明书中的前、后、左、右均与附图中的方向保持一致。

具体实施方式

[0023] 如图1所示,一种新型汽车防盗装置,其组成包括:链条1、转轴、锁头,所述的链条1的一端连接方向盘锁定器,所述的方向盘锁定器包括左侧半圆形弧片2与右侧半圆形弧片3,所述的左侧半圆形弧片2与右侧半圆形弧片3之间通过连接轴4与E型定位器5连接;所述的左侧半圆形弧片2的顶端连接左转轴I6,所述的左转轴I6上连接左内杆7,所述的左内杆7装入左弧形外杆8内,所述的左弧形外杆8上连接左转轴Ⅱ9,所述的左转轴Ⅱ9连接左斜向外杆10,所述的左斜向外杆10的底端装入左斜向内杆11,所述的左斜向内杆11连接左侧连接弧12;所述的右侧半圆形弧片3的顶端连接右转轴I13,所述的右转轴I13上连接右内杆14,所述的右内杆14装入右弧形外杆15内,所述的右弧形外杆15上连接右转轴Ⅱ16,所述的右转轴Ⅱ16连接右斜向外杆17,所述的右斜向外杆17的底端装入右斜向内杆18,所述的右斜向内杆18连接右侧连接弧19;所述的右侧半圆形弧片3上通过固定轴30连接链条1。

[0024] 所述的一种新型汽车防盗装置,所述的链条1的另一端连接挡杆限位器,所述的挡杆限位器包括方形连接块20,所述的方形连接块20的一端连接链条1,所述的方形连接块20的另一端连接限位外圈21,所述的限位外弧21内装入限位内弧22,所述的限位外弧开有弧形凹槽I23与弧形凹槽Ⅱ24,所述的弧形凹槽I23的顶端装入限位内弧22的一端,所述的弧形凹槽Ⅱ24装入带内弧锁孔25的限位内弧22的一端。

[0025] 所述的一种新型汽车防盗装置,所述的弧形凹槽I23长度为弧形凹槽Ⅱ24长度的三倍。

[0026] 所述的一种新型汽车防盗装置，所述的限位外弧21也开有外弧锁孔，所述的内弧锁孔25与外弧锁孔内均插入T型密码锁26。

[0027] 所述的一种新型汽车防盗装置，所述的E型定位器5的底端开有定位器锁孔27，所述的定位器锁孔27内插入横杆28，所述的横杆28的两端分别连接一个挂锁29。

[0028] 所述的一种新型汽车防盗装置，所述的左弧形外杆8的直杆部分平行于左斜向外杆10；所述的右弧形外杆15的直杆部分平行于右斜向外杆17。

[0029] 所述的一种新型汽车防盗装置，所述的左斜向外杆10与水平呈锐角；所述的右斜向外杆17与水平呈锐角。

[0030] 以上示意性的对本发明及其实施方式进行了描述，该描述没有限制性，附图中所示的也只是本发明的实施方式之一，实际的结构并不局限于此。所以，如果本领域的普通技术人员受其启示，在不脱离本发明创造宗旨的情况下，不经创造性的设计出与该技术方案相似的结构方式及实施例，均应属于本发明的保护范围。

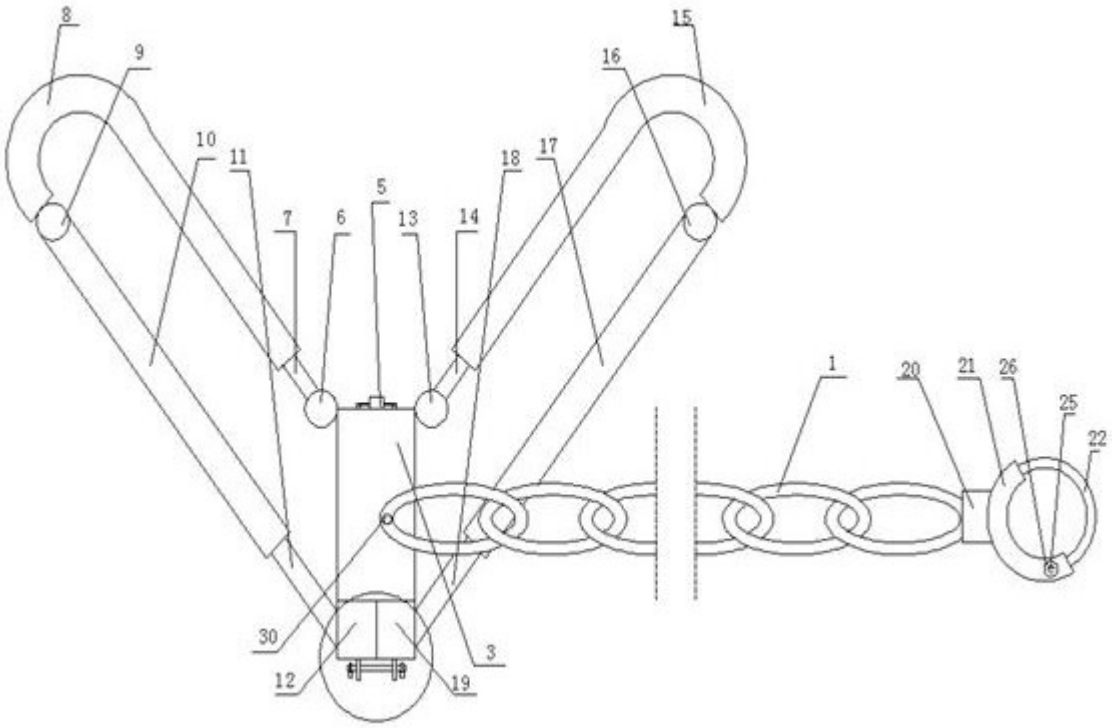

8
9
10
11
7
6
5
13
14
18
17
16
15
1
20
21
26
25
22
30
12
19
3

图1

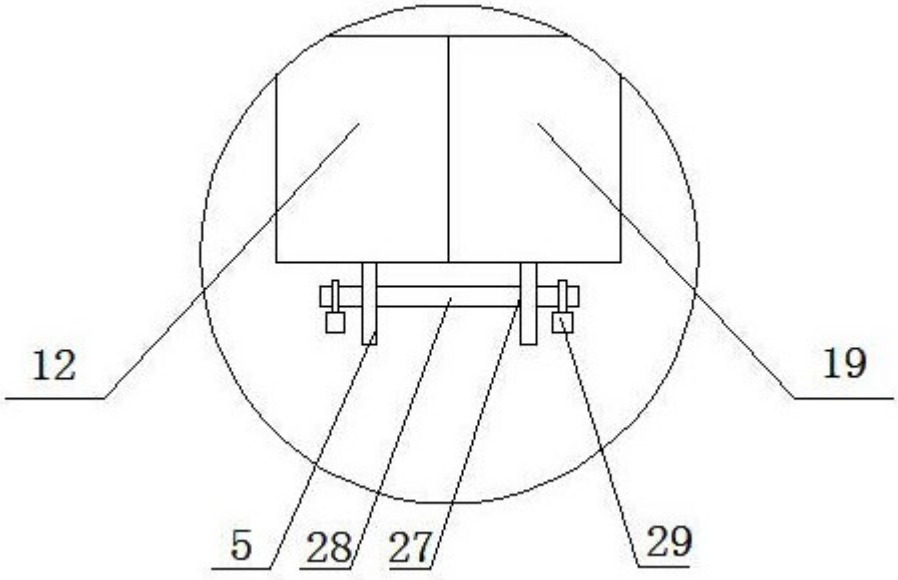

12
19
5
28
27
29

图2

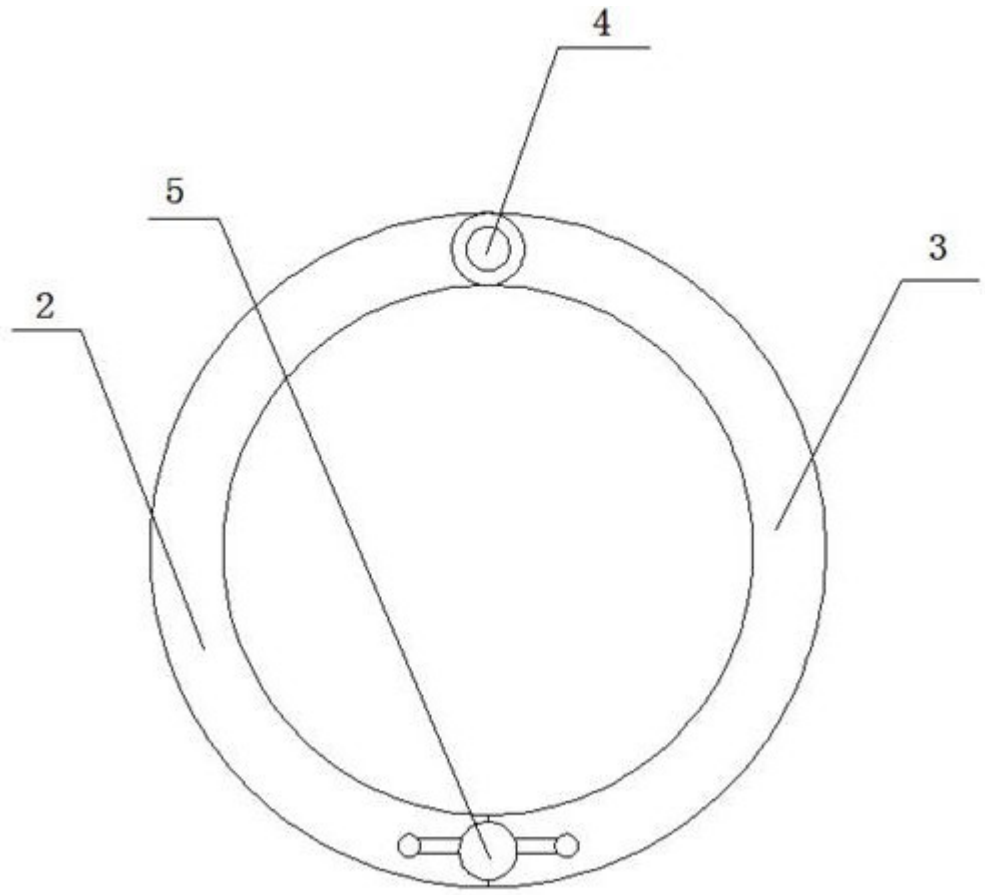


图3

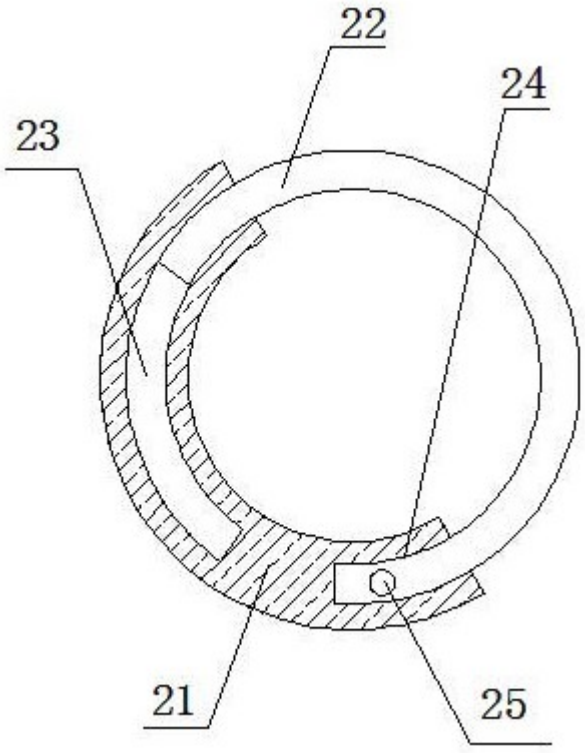


图4