



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA NUMERO	102000900868401
Data Deposito	07/08/2000
Data Pubblicazione	07/11/2000

Titolo

RUOTA SPINTA DA RUOTA TRAMITE LEVE DI PRIMO TIPO A TIRANTE EQUIDISTANTE.

DESCRIZIONE dell'Invenzione industriale dal titolo " RUOTA
SPINTA DA RUOTA TRAMITE LEVE DI PRIMO TIPO A TIRANTE EQUIDISTAN
TE " di SERI Raniero, cittadina di Chienti, via Acquapagana 2, 62030 CESI di
Macerata, depositata il...

07 AGO. 2000
RIASSUNTO

Energia illimitata per alternatori, macchine e pompe.

TESTO della Descrizione

La fig. 4.250 fabbrica un motore ruota (due ruote concentriche) unite da tiranti equidistanti che trovano il fulcro di leva di I° tipo sul cerchione di ruota mediana conc. e dopo appoggio su bicicletta da un lato e cerchio dall'altro premono su (contro) leva angolata che spinge l'altra circonferenza che a sua volta spinge la prima. La fig. 4.251 ha cinque bicicli, di cui TRE a giro incrociato per riportare il tirante in seconda posizione eccentrica. La fig. 4.252 riporta il tirante in posizione un po' negativa su asta parallela a testina rotante e base contro cerchione della magg. La 4.253 ha tiranti equidistanti e leve (bicicli) con corde fulcri sul lato opposto e bracci corti (uno angolato lungo) contro raggi della mediana, che con due raggi spinge la magg; con o senza bicicletta con peso tenuto dai due tiranti. La 4.254 toglie i due bicicli alla precedente; La 4.255 ha tirante e fulcro sulla ruota (circonf. za interna) magg, corda dal braccio corto a trazione della mediana e gancio da questa alla magg. La 4.257 ha coppia di leve (con o senza peso, due tiranti (corde eccentriche in ruota magg. e raggio da essa a leva angolata).

Raniero Seri

R

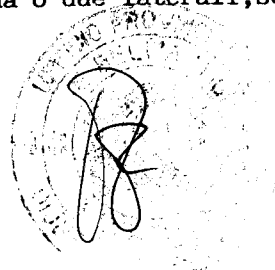
4.250) Come sopra dal n.3.660 in poi anche questo congegno n.

4.250 con uno(unito da biciclo con o senza peso)o due tiranti equidistanti dal cerchione della ruota magg.alla mediana sulla quale (cerchione di essa)trovano i due fulcri,uno con biciclo e l'altro con solo cerchio e trazione finale su leva angolata che spinge il cerchione(ruota)della magg.Con o senza raggi di colleg.

4.251) Come sopra l'altro anche questo ^{a/ o/} utortante a molla stira laterale(che non si scarica mai,in quanto è eccentrica in partenza dal cerchione della r.magg.con la sua metà Attiva;l'altra metà Reattiva tramite cinque bigicli di cui tre a giro incrociato,scarica la sua spinta di nuovo Attiva a lato della r.med. con asta a testina rotante,e su lato(positivo)della maggiore;ed anche con appoggi su altra ruota;(delle due concentriche).

4.252)Come la precedente fig.,ma con un biciclo a giuro incrociato sulla r.magg. e uno sull'asta a testina rotante e piede in posizione eccentrica sulla mediana,o sulla magg; e arrivo finale del tirante su detta asta,quasi al centro,dopo appoggio centrale,e con o senza peso(al solito,coppia a 180°,e con o s.raggi di collegamento.

4.253) Come sopra dal n.4.080 e seguenti fino ai successivi fino al n; 4.563 valgano per tutti le solite rivendicazioni che includono per ovvie ragioni,ma se necessario a limitare l'attrito (coppia a 180°),ad accrescere la spinta centrifuga(il peso),per il collegamento tra le due ruote concentriche(raggi o corda o ganci...)e Newton(senza coppia),molla una o due laterali,sempre

STIRATA e mai scarica(meno che al n.4.263,che prevede il moto del
biciclo peso che consente la carica-scarica del tirante-eventuale-

e questo n.4.253 coi tiranti e i fulcri(corde)equidistanti(a 65°
i tiranti e a 50° le corde)e braccio corto di una leva lungo e
angolato,unito all'altro corto,con corda a trazione della me-
diana che con raggi spinge la magg.(solito,...peso o altro,180°
in coppia,se necessario...come già detto sopra,per questo conge-
gno e successivi.)

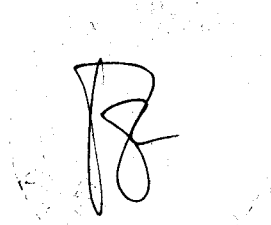
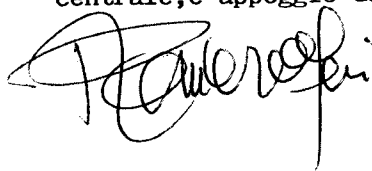
4.254) Come sopra il precedente semplificando le due leve con
bilanciere al posto dei due bicicli fulcri-leva.

4.255) Come sopra gli ultimi due semplificando ancora con ful-
cro su una delle due ruote(nell'ip.)dentro la magg.e pure inizio
del tirante da essa e corda del braccio corto della leva a tra-
zione della ruota mediana,con o senza raggi di colleg.to.

4.256) Come la precedente in coppia e raggi di collegamento o
ponte gancio contro la base dell'asta fulcro(come sopra 4.255).

4.257) Come le due precedenti,ma con doppia coppia di leve
fulcratereciprocamente su asta unica,e pure gli appoggi recipro-
ci dei bracci corti,e corde a trazione della r.magg. e raggio
da essa contro il blocco delle leve,unite con, asta su anello
centrale,il medesimo o altro della ruota unica.

4.258) Come le precedenti a trazione eccentrica di asta sem-
pre stirata,mai scarica,allungata con biociclo,con o senza peso,
tenuto con corda(prolungamento del tirante)incrociata su anello
centrale,e appoggio dalla mediana ad leva obliqua di II° tipo;



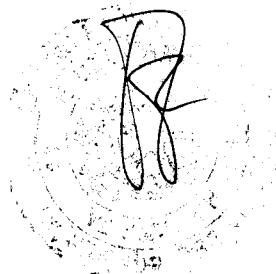
e asta obliqua (raggio obliquo della ruota magg.) a sostegno-spin-
ta del braccio lungo di tale leva obliqua di II° tipo, contro
la mediana, a lato, e unite da raggi.

4.259) Come la precedente il tirante eccentrico (MOLLA sti-
rata MAI scaricata, ma sempre in tensione eccentrica, dalla
magg. alla mediana, e dopo il suo biciclo (o cerchio) a giro incro-
ciato (anche su anello centrale) arrivo sull'asta obliqua leva di
II° tipo in pressione laterale di anello che con l'altro raggio
lungo spinge il braccio lungo, come l'altro raggio obliquo.

4.260) Diversa dai precedenti questo autorotante con due ruote
eccentriche e un cerchio appoggiato dentro una con tirante a
testina rotante con appoggio sul cerchio (unito alla ruota con
raggi) all'interno, e all'esterno di anello centrale che gira
all'incontrario; tirante stabile dal centro dell'altra.

4.261) Come le precedenti a due ruote concentriche e tiran-
te dalla magg. al biciclo (o cerchio) a giro incrociato, come al
centro e per trazione finale di raggio di anello ingranato con la
ruota med.; e appoggio antireattivo con raggio, ma di fatto sul
biciclo in circonferenza, bloccato dal tirante a giro incrociato.
E raggi di collegamento; e o peso col tirante sull'altro lato
a 180°, anche (soprattutto) in COPPIA.

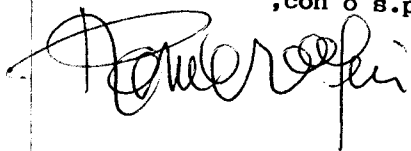
4262) Come il precedente ogni ruota motore, con r. med. conc. ca, e tiran-
te dal tettuccio (asta con due angolazioni a 90° o quasi, e un
gancio sulla magg.; e con o s. ruota med. concentrica. In coppia.



4.263) Solite due ruote con tirante e/o peso sulla r.mediana, fulcro di una leva di I° tipo, ma con braccio corto molto allungato ^{lungo} molto accorciato, pressione sulla ruota magg., gancio sull'altro lato per l'altro capo del tirante con arco bloccato da asta laterale contro biciclo; gancio, e raggi di collegamento; anche in coppia, e anche senza peso.

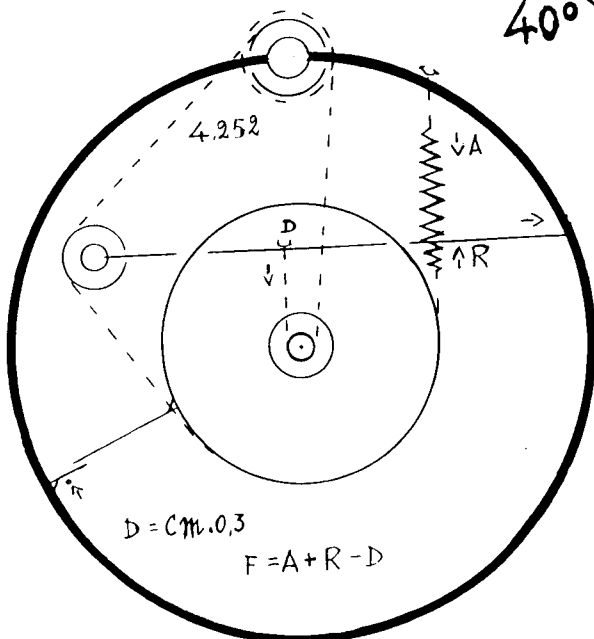
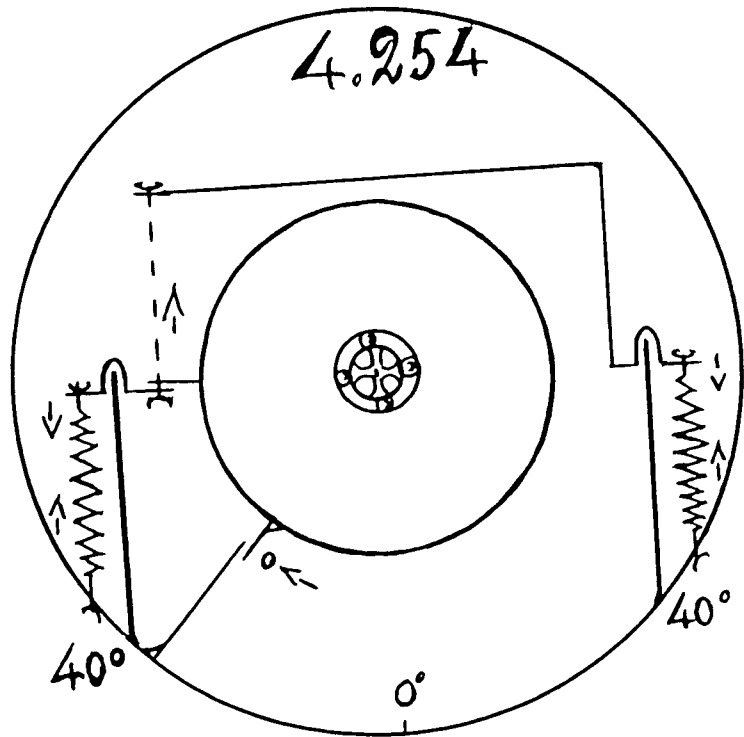
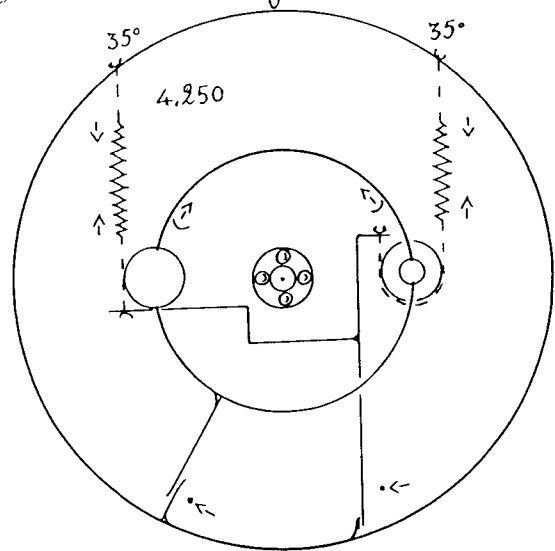
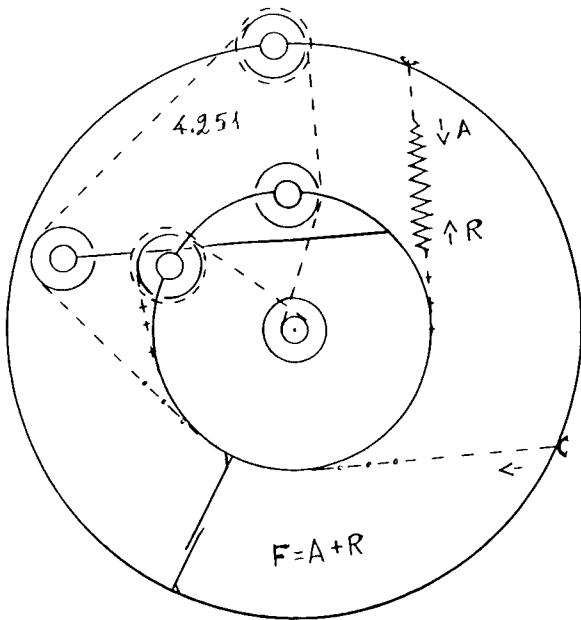
4.264) Come sopra al n.4.244 anche queste due ruote unite dal tirante ECCENTRICO, o molla stirata (mai scaricata, ma sempre in tensione, con leva laterale eccentrica attivata da tale molla stirata o altro elastico o peso eccentrico (e/o peso eccentrico) (con o senza peso, e/o in COPPIA, con o senza raggi di collegamento, in una o due ruote concentriche) tirante tra il braccio lungo di detta leva di I° tipo contro cerchione della magg. e fulcro asta lunga attaccata alla ruota mediana, respinta (antirezione) da altra leva di I° tipo (grande, con corda fulcro su detta mediana e braccio corto della terza leva di I° tipo col braccio lungo OTTO volte più della piccola leva eccentrica, fulcrata con gancio su un anello centrale, braccio corto suo angolato contro il braccio lungo della leva sulla r.mediana.

4.265) Trazione eccentrica di molla stirata (o altro, con o senza peso) mai scaricata, ma sempre in tensione tra il lato della ruota unica e l'asta leva di I° tipo fulcrata (appoggiata) su anello centrale (il medesimo della ruota o altro), e anello che spezza (biciclo con due anelli per i due attacchi) il braccio corto dandogli altra spinta obliqua contro raggio esterno e obliquo al cerchione; con o s.peso.



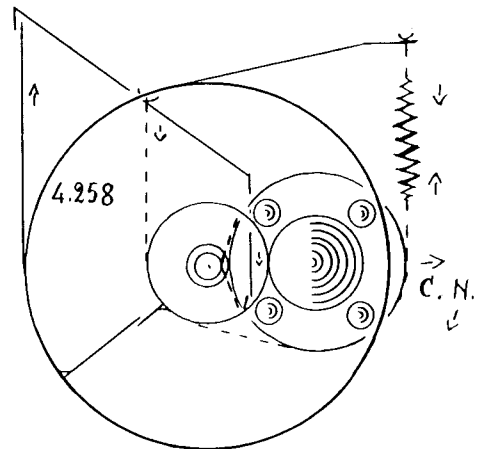
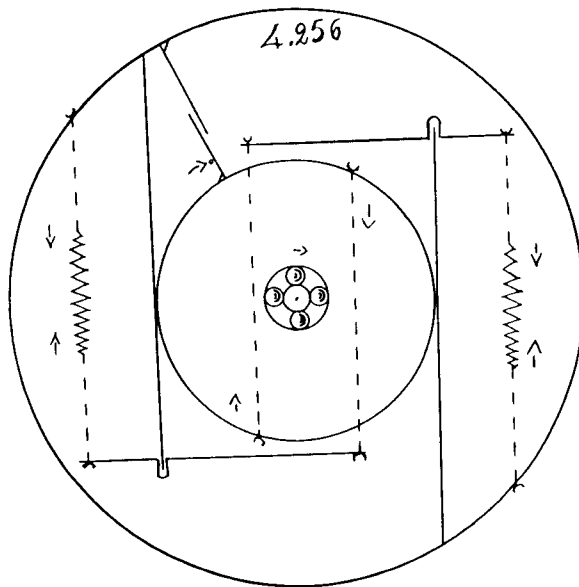
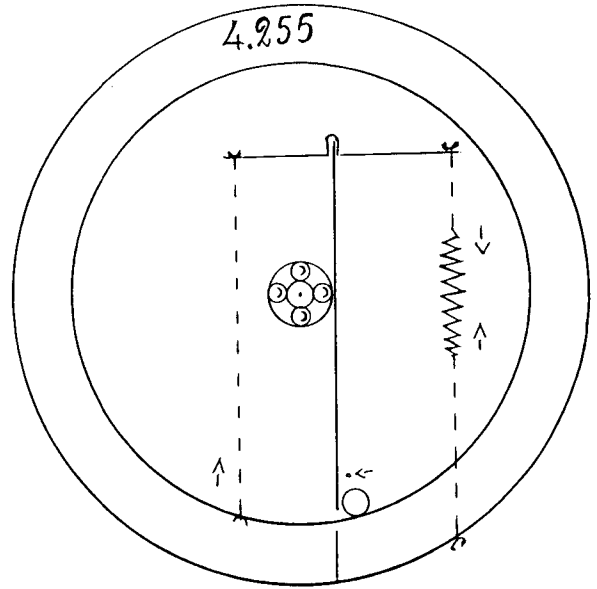
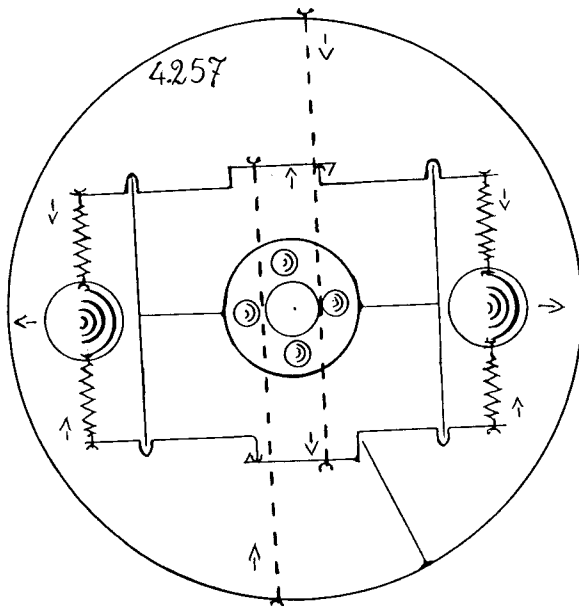
TAV. I

MC2000A 000063



Handwritten signature

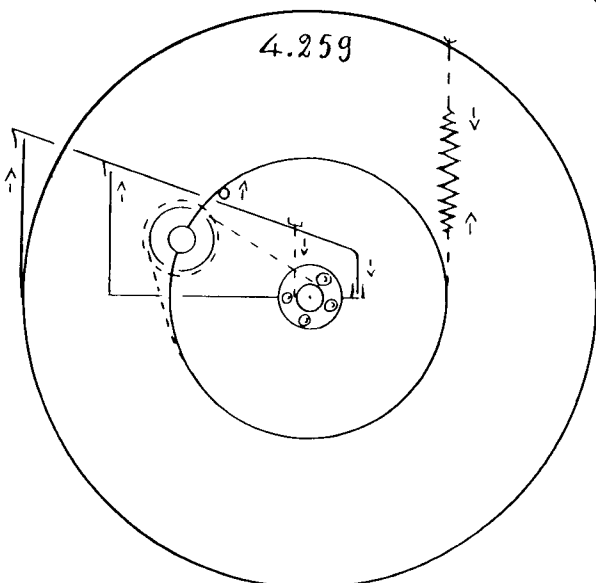
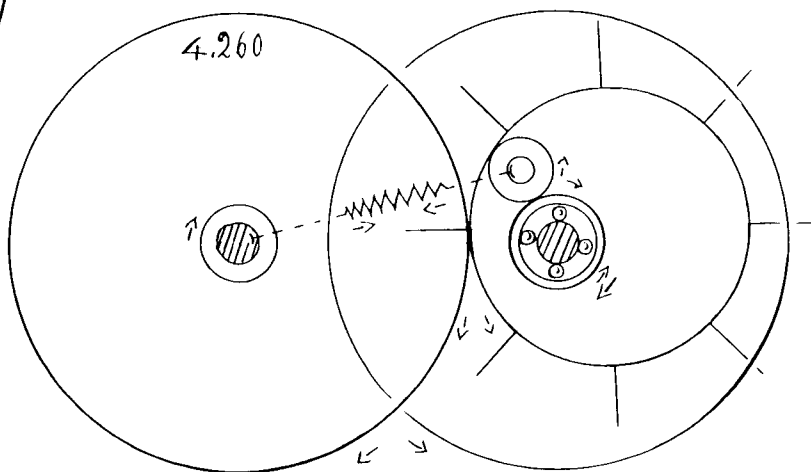
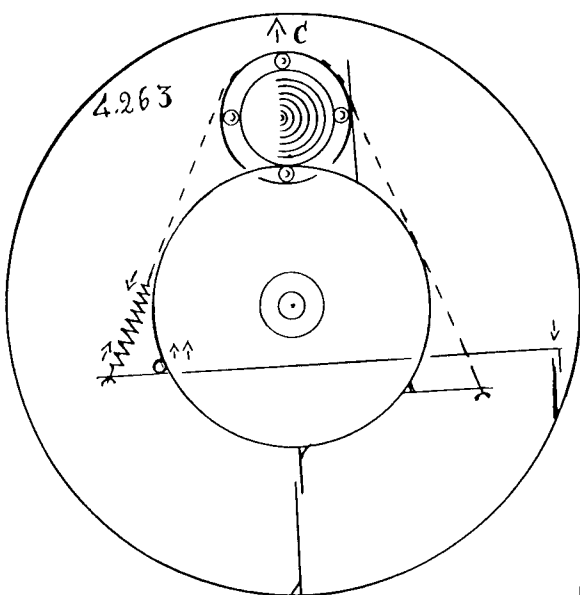
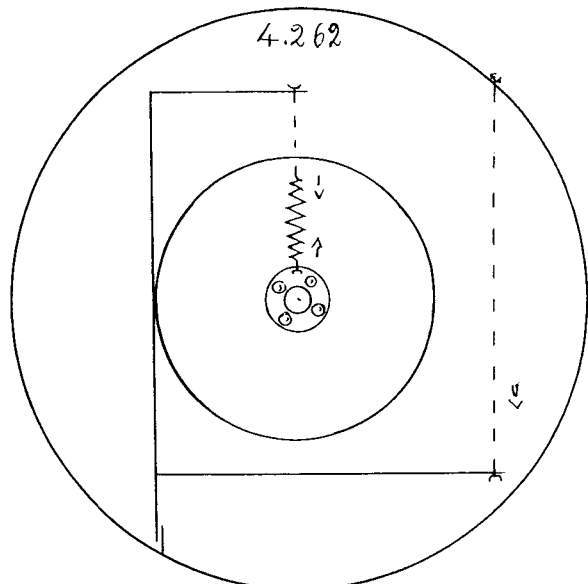
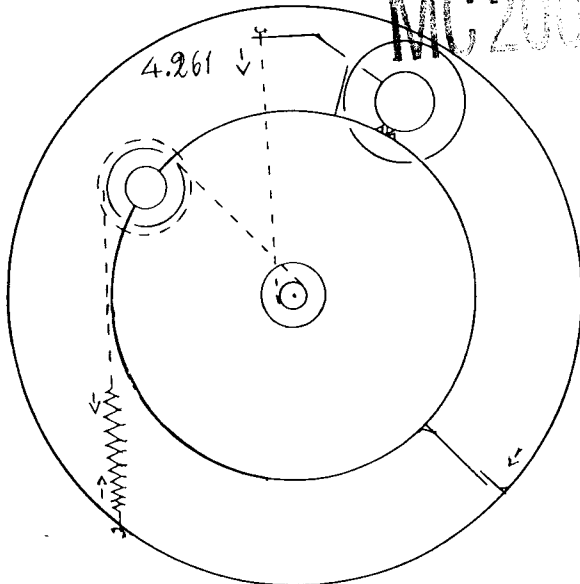




Handwritten signature



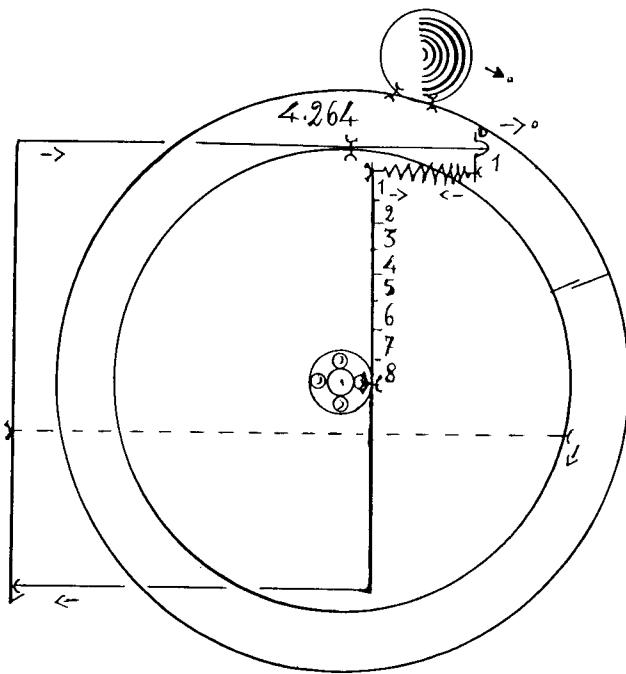
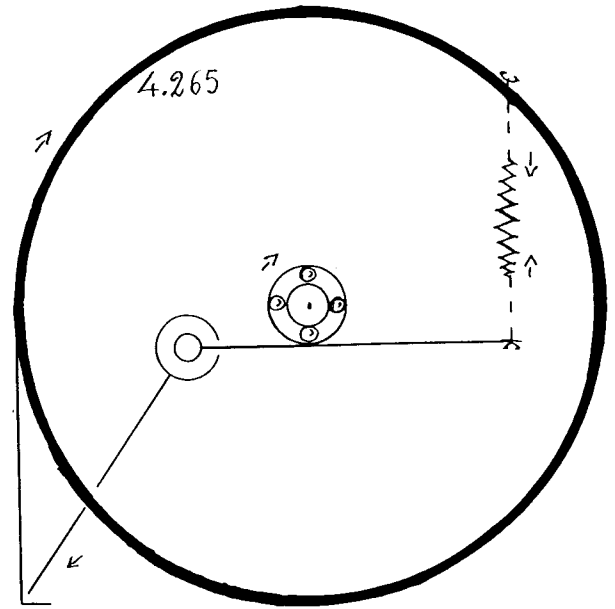
MC 2000 A 000063



Prova



MC2000 A 000063



Tomoroffi

17