



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 221757551 U

(45) 授权公告日 2024. 09. 24

(21) 申请号 202323273621.0

(22) 申请日 2023.12.01

(73) 专利权人 浙江普莱德休闲用品有限公司
地址 321200 浙江省金华市武义县熟溪街
道余西余山头8号

(72) 发明人 孙本龙

(74) 专利代理机构 杭州泓呈祥专利代理事务所
(普通合伙) 33350
专利代理师 张婵婵

(51) Int. Cl.
B62B 3/02 (2006.01)

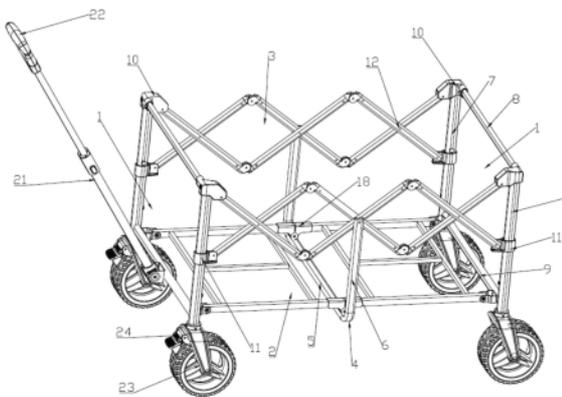
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54) 实用新型名称

一种可折叠的野营车

(57) 摘要

本实用新型公开了一种可折叠的野营车,包括两侧的框架,连接于框架之间可折叠的底架,以及连接于两个框架之间可折叠的侧架,底架和侧架可折叠并带动两侧的框架收拢,折叠后占用的空间较小,方便收纳,也方便用户外出携带;还包括位于中心的支撑架,支撑架包括底架下端的底支撑杆和底支撑杆两端向上延伸的纵支撑杆,侧架转动连接于纵支撑杆,纵支撑杆从外侧抵住侧架,底支撑杆从下方抵住底架,通过支撑架的设计,对侧架起到支撑的作用,增加了野营车使用的稳定性,进一步的保障产品良好的质量。



1. 一种可折叠的野营车,包括两侧的框架,连接于框架之间可折叠的底架,以及连接于两个框架之间可折叠的侧架,其特征在于,还包括位于中心的支撑架,支撑架包括底架下端的底支撑杆和底支撑杆两端向上延伸的纵支撑杆,侧架转动连接于纵支撑杆;

所述框架包括两侧的立柱和连接于立柱之间的上杆、下杆;

所述立柱顶端设连接块,立柱上还设可活动的滑块,滑块位于连接块的下端,上杆安装于连接块内,所述侧架的上端铰接于连接块内,下端铰接于滑块内,通过滑块上下滑动带动侧架折叠;

所述侧架包括三个或以上的奇数个铰接相连的折叠架,折叠架包括第一折叠杆和第二折叠杆,所述第一折叠杆、第二折叠杆中心活动铰接;位于外侧的折叠架中,折叠架外端的第一折叠杆、第二折叠杆分别铰接于连接块、滑块内;位于中心的折叠架中,第一折叠杆、第二折叠杆铰接中心与纵支撑杆端部活动铰接。

2. 根据权利要求1所述的一种可折叠的野营车,其特征在于,所述底架包括偶数个底支撑架,每两个相邻的底支撑架之间转动连接。

3. 根据权利要求2所述的一种可折叠的野营车,其特征在于,所述底支撑架包括两侧的底杆和连接于底杆之间的底固定架。

4. 根据权利要求1所述的一种可折叠的野营车,其特征在于,任意一侧的框架上设可伸缩的拉杆,拉杆铰接于下杆。

5. 根据权利要求4所述的一种可折叠的野营车,其特征在于,所述拉杆的顶部设拉环。

6. 根据权利要求5所述的一种可折叠的野营车,其特征在于,所述框架下端设滚轮。

7. 根据权利要求6所述的一种可折叠的野营车,其特征在于,所述滚轮的上端设刹车踏板,刹车踏板与拉杆位于同一端。

一种可折叠的野营车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及折叠车技术领域,特别是涉及一种可折叠的野营车。

背景技术

[0002] 现如今,户外活动越来越受人们欢迎,例如野营、钓鱼、拍摄等。在户外活动中,通常会携带较多的物品,人力搬运物品至目的地,不仅费事还费力,因此人们购买了推车,面对上述情况可将大量物品放置推车上推或拉至目的地。为了方便人们外出携带,市面上还发明了有可折叠的推车,不使用时可以折叠,并不会占用较大的空间。

[0003] 现有的折叠车如中国专利CN219007856U,其中的公开内容如下:一种扩容推车,具有展开状态与收折状态,包括多个支撑立杆、多个前后交叉管组件、多个侧交叉管组件、连接于所有支撑立杆之间的底收折架、多个设置于相应支撑立杆下部的车轮组件,多根支撑立杆通过两个前后交叉管组件以及两个侧交叉管组件连接成框架,其特征在于:所述支撑立杆上还设有滑动管组件,所述滑动管组件随前后交叉管组件和/或侧交叉管组件的伸缩而升降。

[0004] 上述折叠车的侧交叉管组件和底收折架没有支撑结构,仅前后两侧连接,稳定性较为一般,使用过程中侧架容易晃动。

实用新型内容

[0005] 为了克服现有技术的不足,本实用新型提供一种可折叠的野营车。为解决上述技术问题,本实用新型提供如下技术方案。

[0006] 一种可折叠的野营车,包括两侧的框架,连接于框架之间可折叠的底架,以及连接于两个框架之间可折叠的侧架,还包括位于中心的支撑架,支撑架包括底架下端的底支撑杆和底支撑杆两端向上延伸的纵支撑杆,侧架转动连接于纵支撑杆。

[0007] 进一步的,所述框架包括两侧的立柱和连接于立柱之间的上杆、下杆。

[0008] 进一步的,所述立柱顶端设连接块,立柱上还设可活动的滑块,滑块位于连接块的下端,上杆安装于连接块内,所述侧架的上端铰接于连接块内,下端铰接于滑块内,通过滑块上下滑动带动侧架折叠。

[0009] 进一步的,所述侧架包括三个或以上的奇数个铰接相连的折叠架,折叠架包括第一折叠杆和第二折叠杆,所述第一折叠杆、第二折叠杆中心活动铰接;位于外侧的折叠架中,折叠架外端的第一折叠杆、第二折叠杆分别铰接于连接块、滑块内;位于中心的折叠架中,第一折叠杆、第二折叠杆铰接中心与纵支撑杆端部活动铰接。

[0010] 进一步的,所述底架包括偶数个底支撑架,每两个相邻的底支撑架之间转动连接。

[0011] 进一步的,所述底支撑架包括两侧的底杆和连接于底杆之间的底固定架。

[0012] 进一步的,任意一侧的所述框架上设可伸缩的拉杆,拉杆铰接于下杆。

[0013] 进一步的,所述拉杆的顶部设拉环。

[0014] 进一步的,所述框架下端设滚轮。

[0015] 进一步的,所述滚轮的上端设刹车踏板,刹车踏板与拉杆位于同一端。

[0016] 与现有技术相比,本实用新型能达到的有益效果是:

[0017] 本实用新型包括两侧的框架,连接于框架之间可折叠的底架,以及连接于两个支撑架之间可折叠的侧架,底架和侧架可折叠并带动两侧的框架收拢,折叠后占用的空间较小,方便收纳,也方便用户外出携带。还包括位于中心的支撑架,支撑架包括底架下端的底支撑杆和底支撑杆两端向上延伸的纵支撑杆,侧架转动连接于纵支撑杆,纵支撑杆从外侧抵住侧架,底支撑杆从下方抵住底架,通过支撑架的设计,增加了野营车的稳定性,对侧架起到支撑的作用,进一步的保障产品良好的质量。

附图说明

[0018] 图1为本实用新型的一种结构的立体图。

[0019] 图2为本实用新型的侧视图。

[0020] 图3为本实用新型的底架立体图一。

[0021] 图4为本实用新型的底架立体图二;

[0022] 图5为本实用新型的另一种结构的立体图。

[0023] 附图标记:1、框架,2、底架,3、侧架,4、支撑架,5、底支撑杆,6、纵支撑杆,7、立柱,8、上杆,9、下杆,10、连接块,11、滑块,12、折叠架,13、第一折叠杆,14、第二折叠杆,15、底支撑架,16、底杆,17、底固定架,18、转动件,19、第一转动件,20、第二转动件,21、拉杆,22、拉环,23、滚轮,24、刹车踏板。

具体实施方式

[0024] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0025] 如图1-5所示,一种可折叠的野营车,包括两侧的框架1,连接于框架1之间可折叠的底架2,以及连接于两个框架1之间可折叠的侧架3,底架2和侧架3可折叠并带动两侧的框架1收拢,从而实现折叠,折叠后占用的空间较小,方便收纳,也方便用户外出携带。还包括位于中心的支撑架4,支撑架4包括底架下端的底支撑杆5和底支撑杆5两端向上延伸的纵支撑杆6,整体呈U形,侧架3转动连接于纵支撑杆6,纵支撑杆6从外侧抵住侧架3,底支撑杆5从下方抵住底架2,通过支撑架4的设计,进一步的增加了野营车的稳定性,对侧架3起到支撑的作用,避免受外力侧架3容易损坏,进一步的保障产品良好的质量。

[0026] 所示框架1包括两侧的立柱7和连接于两根立柱7之间的上杆8、下杆9,框架1整体呈矩形。立柱7顶端设连接块10,立柱7上还设可活动的滑块11,滑块11位于连接块10的下端,上杆8插接于连接块10内。侧架3的上端铰接于连接块10内,下端铰接于滑块11内,通过滑块11上下滑动带动侧架3折叠。

[0027] 所示侧架3包括三个铰接相连的折叠架12,折叠架12包括第一折叠杆13和第二折叠杆14,第一折叠杆13、第二折叠杆14中心活动铆接,能够以铆接点转动展开或闭拢。位于两侧的折叠架12中,折叠架12外端的第一折叠杆13、第二折叠杆14分别铰接于连接块10、滑

块11内;位于中心的折叠架12中,第一折叠杆13两端分别铰接于相邻的第二折叠杆14、第一折叠杆13端部,第二折叠杆14两端分别铰接于相邻的第一折叠杆13、第二折叠杆14端部,并且纵支撑杆6与第一折叠杆13、第二折叠杆14同轴铆接。折叠时,通过滑块11带动第二折叠杆14往下位移,使折叠架12发生转动,从而导致侧架3折叠并带动两侧的框架1往中心收拢实现平折。

[0028] 在另一种结构中,如图5所示,所示框架1中,立柱7上端与上杆8直接连接,侧架3上端与立柱7上端铰接。

[0029] 一种底架结构如图3所示,所示底架3包括两个对称设计的底支撑架15,两个底支撑架15之间设转动件18,通过转动件18连接并转动折叠。底支撑架15包括两侧的底杆16和连接于底杆16之间的底固定架17,底固定架17有助于更好的在底部起到支撑作用。底杆16的外端铰接于框架1上,内端安装于转动件18内。

[0030] 另一种底架结构如图4所示,所示底架3包括四个底支撑架15,每两个底支撑架15为一组并且内端通过设转动件18连接,位于内侧的两个底支撑架15内端活动铆接,位于外侧的两个底支撑架15外端铰接于框架1上,底架3通过两个转动件18向上位移并折叠。底支撑架15包括两侧的底杆16和连接于底杆16之间的底固定架17,底固定架17有助于更好的在底部起到支撑作用。底支撑架15通过底杆16铰接于框架1上或转动件18上。多个底支撑架15的设计,可以放置更多的物品,增加放置物品的容量。

[0031] 所示转动件18包括第一转动19和第二转动件20,第一转动件19和第二转动件20内端轴接并且下端敞开,两侧的底杆16安装于第一转动件19、第二转动件20内,并且第一转动件19、第二转动件20带动底杆16同步进行转动。第一转动件19和第二转动件20的下端敞用于安装底杆16,因此通过向下转动的方式折叠,折叠过程中转动件18向上位移,并带动两侧的底杆16往下转动闭拢,底杆16带动两侧的框架1收拢。展开时转动件18往下位移,并带动两侧的底杆16往两侧展开,当两侧的底杆16处于同一水平方向时,底架3为完全展开,此时第一转动件19、第二转动件20相互抵住,无法向上转继续动。

[0032] 所示框架1上设可伸缩的拉杆21,拉杆21位于此野营车的前端,拉杆21铰接于下杆9,拉杆21可绕着铰接部位转动贴近框架1利于野营车进行折叠收纳,拉杆21采用伸缩杆,方便不同身高的人群拉动。拉杆21的顶部设拉环22,用户抓握于拉杆22,方便用户拉动。

[0033] 所示框架1下端的两侧设滚轮23,滚轮23可设置在立柱7底部,也可以设置在下杆9两侧。在其中一侧的滚轮23的上端设刹车踏板24,刹车踏板24与拉杆22位于同一端,通过踩踏刹车踏板24刹车。

[0034] 对于本领域技术人员而言,显然本实用新型不限于上述示范性实施例的细节,而且在不背离本实用新型的精神或基本特征的情况下,能够以其他的具体形式实现本实用新型。因此,无论从哪一点来看,均应将实施例看作是示范性的,而且是非限制性的,本实用新型的范围由所附权利要求而不是上述说明限定,因此旨在将落在权利要求的等同要件的含义和范围内的所有变化囊括在本实用新型内,不应将权利要求中的任何附图标记视为限制所涉及的权利要求。

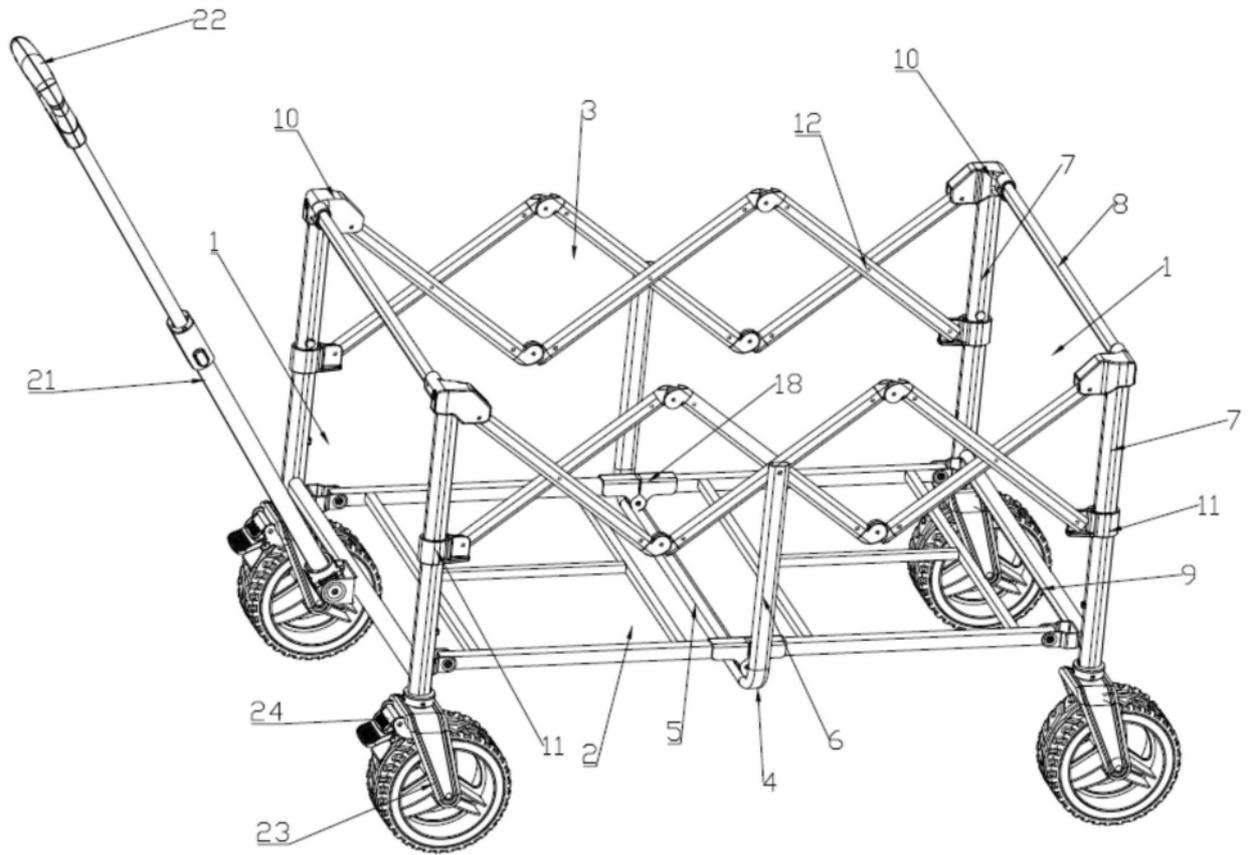


图1

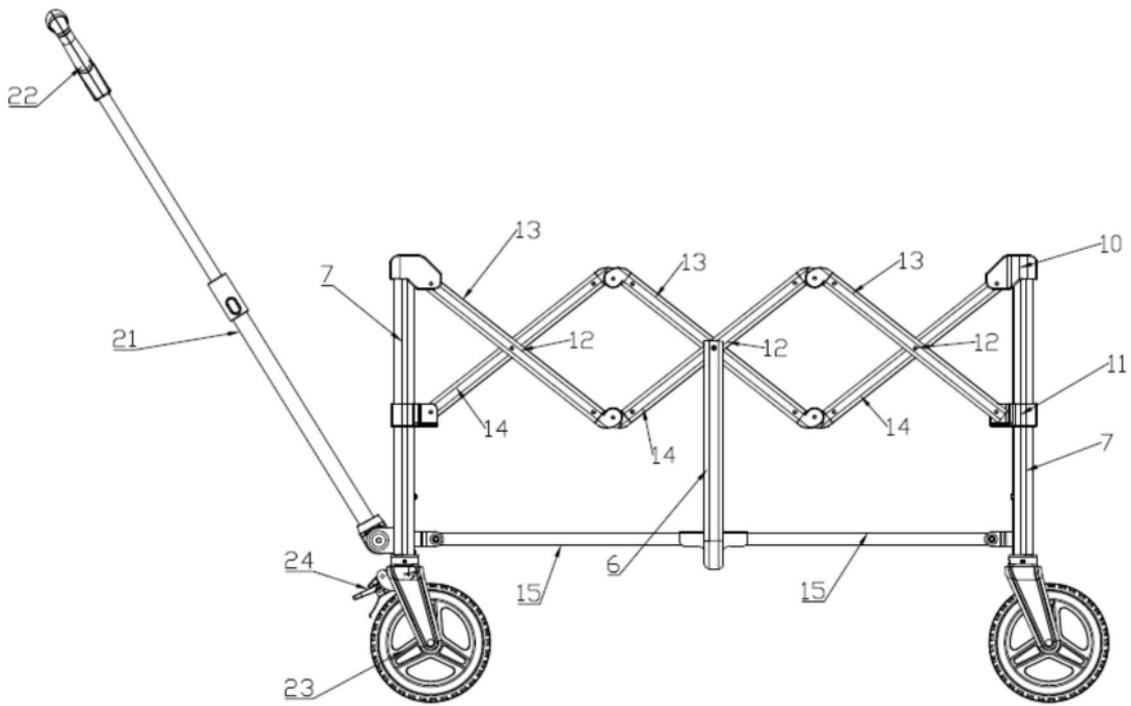


图2

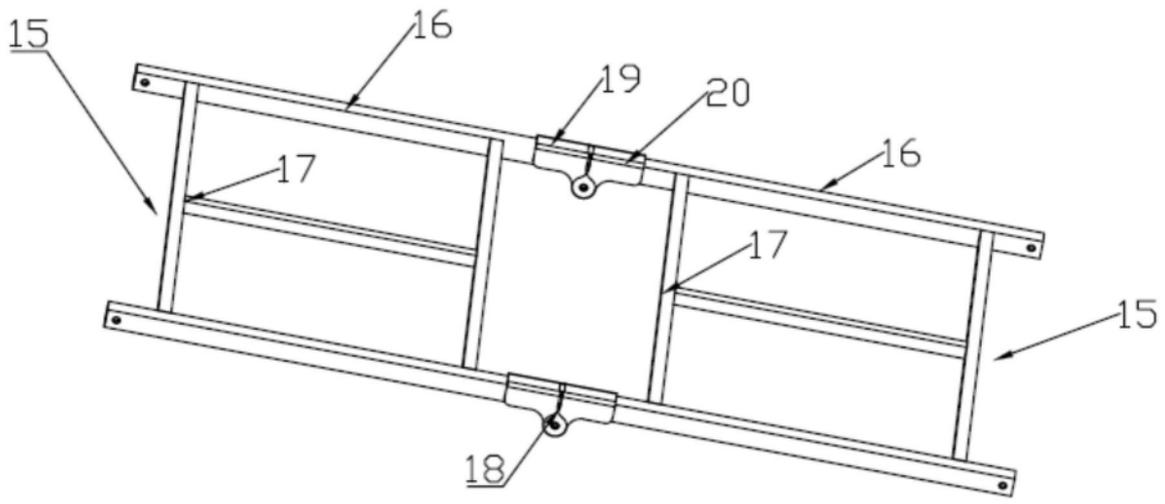


图3

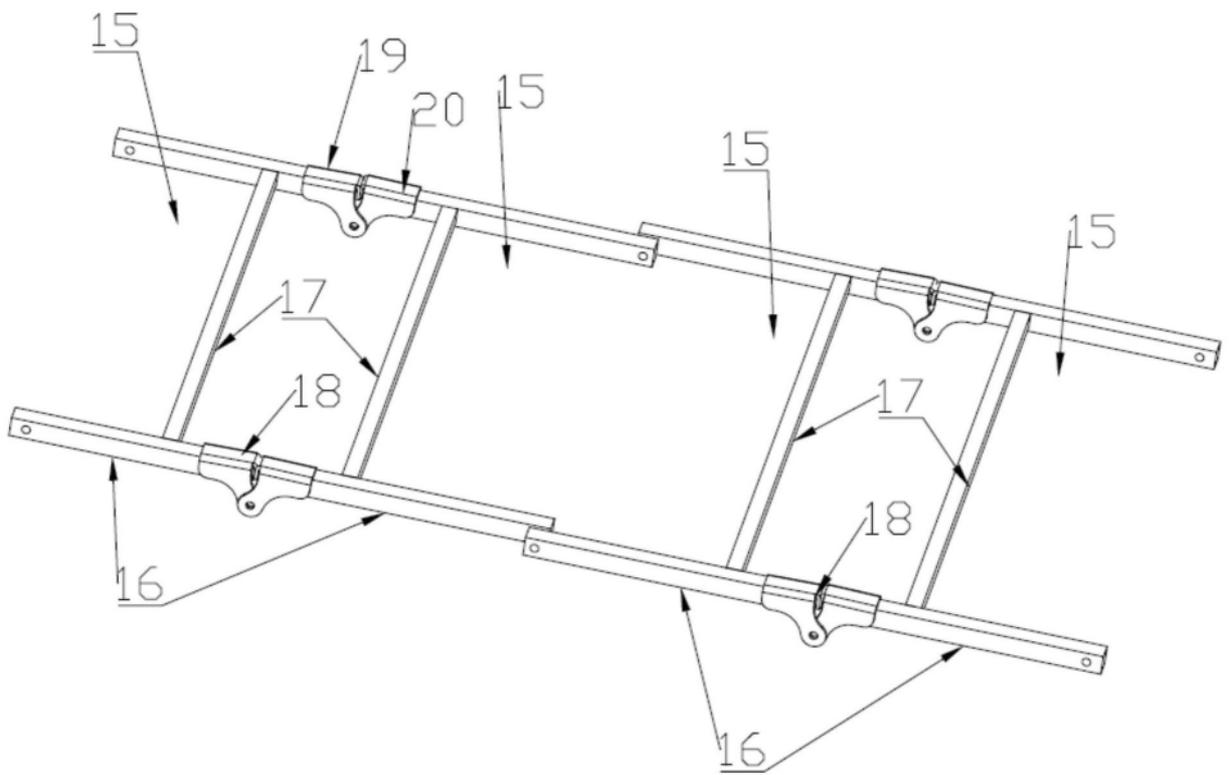


图4

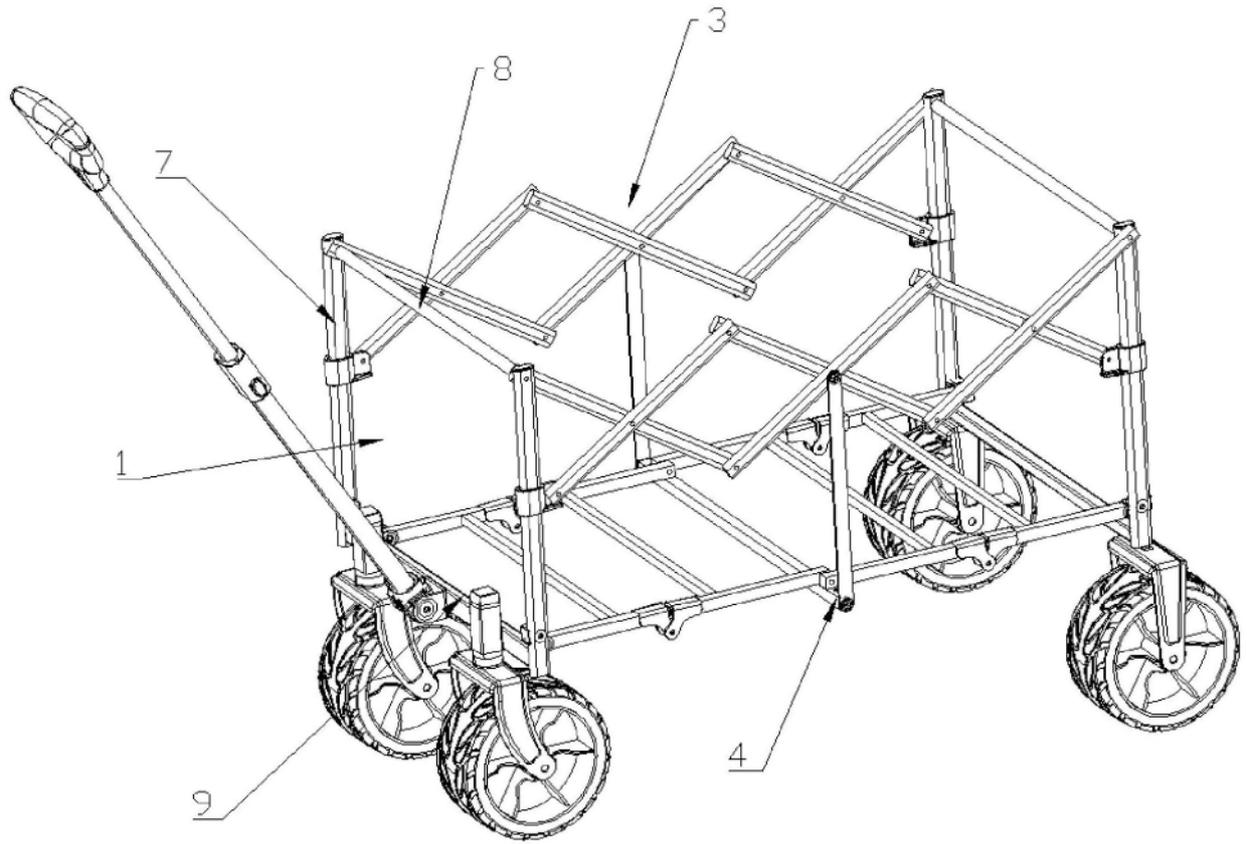


图5