

ROYAUME DE BELGIQUE**SPF ECONOMIE, P.M.E.,
CLASSES MOYENNES & ENERGIE**

Office de la Propriété intellectuelle

NUMERO DE PUBLICATION : 1017249A3

NUMERO DE DEPOT : 2006/0430

Classif. Internat. : A24F

Date de délivrance le : 06 Mai 2008

Le Ministre de l'Economie,

Vu la Convention de Paris du 20 Mars 1883 pour la Protection de la propriété intellectuelle;

Vu la loi du 28 Mars 1984 sur les brevets d'invention, notamment l'article 22;

Vu l'arrêté royal du 2 Décembre 1986 relatif à la demande, à la délivrance et au maintien en vigueur des brevets d'invention, notamment l'article 28;

Vu le procès verbal dressé le 16 Août 2006 à 10H00 à l'Office de la Propriété Intellectuelle

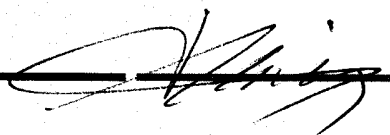
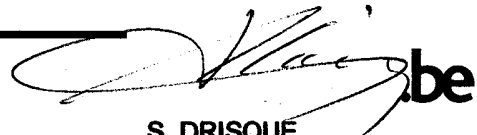
ARRETE :**ARTICLE 1.-** Il est délivré à : MIQUEL Y COSTAS & MIQUEL S.A.
Tuset 10, E-08006 BARCELONA(ESPAGNE)représenté(e)(s) par : CALLEWAERT Koen, BUREAU CALLEWAERT, Brusselsesteenweg, 108 -
B 3090 OVERIJSE.

un brevet d'invention d'une durée de 20 ans, sous réserve du paiement des taxes annuelles, pour : CONDITIONNEMENT POUR PAPIER A ROULER LES CIGARETTES.

PRIORITE(S) 09.03.06 ESESA200600591

ARTICLE 2.- Ce brevet est délivré sans examen préalable de la brevetabilité de l'invention, sans garantie du mérite de l'invention ou de l'exactitude de la description de celle-ci et aux risques et périls du(des) demandeurs(s).

Pour expédition certifiée conforme

Bruxelles, le 06 Mai 2008
PAR DELEGATION SPECIALE :
DRISQUE S.
Conseiller
S. DRISQUE
Conseiller

CONDITIONNEMENT POUR PAPIER À ROULER LES CIGARETTES**5 Objet de l'invention**

La présente invention porte sur un conditionnement de papier à rouler les cigarettes, du type de ceux destinés à contenir deux ou plusieurs cahiers de papiers disposés en zigzag pour leur extraction un par un à travers des rainures définies dans ledit conditionnement.

10

Antécédents de l'invention

Le papier à rouler les cigarettes a été employé traditionnellement pour que les fumeurs puissent faire leurs propres cigarettes à partir de tabac haché en vrac. Ces papiers sont placés dans des conditionnements dans lesquels lesdits papiers pliés
15 sont empilés en zigzag en formant des cahiers, de façon à pouvoir extraire les papiers successivement et un par un en tirant simplement sur la portion qui dépasse par une rainure ou ouverture.

Ces conditionnements sont constitués d'une tranche de carton ou similaire, mince, découpée et montée par ajustement et rabattement de bords saillants
20 ou par collage, et d'une carte en carton relativement épais, servant de renfort pour donner de la tenue mécanique à l'ensemble, située entre le cahier et la paroi de la base du conditionnement. Ces conditionnements ont généralement une petite contenance, environ 50 feuilles de papier par cahier, ils se vident donc rapidement. Les conditionnements de papier comportant des cahiers de grande contenance, plus de 100
25 feuilles, posent des problèmes au fur et à mesure que les papiers sont employés. En effet, le cahier peut se déplacer à l'intérieur du conditionnement, ce qui fait que la portion de papier qui sort de la rainure reste cachée à l'intérieur du conditionnement en empêchant de la saisir et de l'extraire.

Il existe aussi des paquets et des conditionnements qui contiennent deux
30 ou plusieurs cahiers de papiers. Ces conditionnements sont constitués du même type de tranche mince, découpée et montée par ajustement et rabattement de bords saillants ou par collage, formant un conditionnement prismatique rectangulaire fermé sur toutes ses faces, muni de rainures pour l'extraction des papiers formant les cahiers, et d'une couverture pour recouvrir la surface portant lesdites rainures.

La tranche de carton mince comprend une paroi inférieure sensiblement rectangulaire, formant la base du conditionnement, qui se prolonge latéralement en deux languettes de retenue, à l'extrémité postérieure en une paroi postérieure et une couverture de fermeture, et à l'extrémité antérieure en une paroi antérieure et une paroi supérieure, rectangulaire, qui présente au moins deux rainures longitudinales à travers lesquelles sont extraites les feuilles de papier des cahiers respectifs. Cette paroi supérieure se prolonge à l'extrémité postérieure en une paroi postérieure et une languette de fermeture, logeable entre les rabats de la paroi inférieure et ladite paroi inférieure et, latéralement, en des parois latérales qui se terminent en languettes qui ceignent latéralement les cahiers et une carte de renfort située entre lesdits cahiers et la paroi de la base du conditionnement. L'inconvénient que présente ce type de conditionnement est que les cahiers se déplacent à l'intérieur du conditionnement, notamment si l'un desdits cahiers est vide, et la portion de papier qui sort de la rainure ou de l'ouverture disparaît à l'intérieur de la cavité empêchant d'extraire la petite feuille de papier suivante.

Le brevet européen EP901971 de EFKA-Werke Fritz Kiehn GmbH décrit un conditionnement pour papiers à rouler les cigarettes qui a cette configuration générale et qui présente des rebords découpés dans la portion ou la paroi supérieure de la tranche de carton mince pour constituer une séparation entre les cahiers à l'intérieur du conditionnement. Ces rebords sont pliés vers l'intérieur et articulés sur chacune des lignes de pliage transversales, disposées perpendiculairement aux rainures, de sorte que lesdits rebords sont disposés transversalement entre les cahiers de papier.

Cette solution évite initialement que le cahier restant se déplace librement dans le conditionnement lorsqu'un cahier de papier est vide. Cependant, les faibles performances mécaniques du carton mince et court qui forme chacun des rebords font que le cahier restant les plie lorsque l'un d'eux est vide. Ainsi, ledit cahier restant acquiert le mouvement indésirable à l'intérieur de la cavité double et la portion de papier qui dépasse par la rainure ou l'ouverture disparaît à l'intérieur de la cavité ; c'est alors qu'il devient difficile encore une fois d'extraire la petite feuille de papier suivante. Cette solution présente encore un autre inconvénient de nature esthétique, car les orifices ou les coupes qui sont à l'origine des rebords sont nettement visibles entre les rainures d'extraction des papiers.

Description de l'invention

Le conditionnement pour papier à rouler les cigarettes de cette invention présente des caractéristiques constructives visant à permettre le stockage efficace en son sein d'au moins deux cahiers de papier à rouler les cigarettes, en évitant qu'ils bougent de leur zone d'emplacement, sans que les éléments ou moyens de retenue
5 desdits cahiers puissent se plier facilement et sans que lesdits moyens de retenue soient visibles de l'extérieur du conditionnement.

Ce conditionnement est du type de ceux qui comprennent une boîte formée à partir d'une tranche de carton ou similaire qui, convenablement découpée, pliée et montée prend une forme prismatique rectangulaire, fermée sur toutes ses faces
10 et qui présente sur l'une de ses faces des rainures permettant d'extraire successivement et un par un les papiers à rouler les cigarettes ; ledit conditionnement comprend en plus une couverture rabattable, formée dans la même tranche, destinée à recouvrir le côté muni de rainures d'extraction. Près de la paroi de la base du conditionnement se trouve une carte en carton relativement épais servant de renfort pour donner de la tenue
15 mécanique à l'ensemble. Les cahiers seront placés entre cette carte de renfort et la face antérieure du conditionnement.

Selon l'invention, le conditionnement présente deux ou plusieurs rebords qui dépassent obliquement vers la zone supérieure d'une carte de renfort disposée intérieurement dans la zone inférieure du conditionnement et qui forme la surface
20 d'appui des cahiers de papier à rouler les cigarettes.

Lesdits rebords sont disposés entre les cahiers de papier et présentent une ligne de pliage orientée longitudinalement et parallèlement aux cahiers et aux rainures définies sur la paroi supérieure du conditionnement pour l'extraction des feuilles.

25 Ces rebords sont inclinés vers les parois antérieure et postérieure du conditionnement ; ils exercent une légère pression sur les cahiers correspondants antérieur et postérieur en les séparant et en les retenant contre la carte de renfort inférieure et, respectivement, contre les côtés antérieur et postérieur du conditionnement. Cette retenue se produit indépendamment du nombre de papiers
30 restant dans le cahier.

Ce qui fait que, même s'il reste peu de papiers dans le cahier, lesdits papiers peuvent être extraits aisément, puisque le cahier n'a pas de jeu ou ne peut pas se déplacer latéralement.

Selon l'invention, les rebords s'appuient sur les arêtes supérieures

opposées des cahiers en assurant leur retenue.

Ces rebords peuvent être configurés par des coupes pratiquées dans la carte de renfort située à l'intérieur du conditionnement, ce qui fait que ni les coupes ni les rebords ne sont visibles depuis l'extérieur du conditionnement, ou bien être fixées à la carte de renfort par des moyens traditionnels, par exemple par collage, de sorte que dans ce cas non plus ils ne sont pas visibles depuis l'extérieur du conditionnement.

Chaque cahier peut être en contact avec un seul rebord ou avec plusieurs des rebords qui s'appuient et sont répartis en divers endroits.

Dans le cas des rebords découpés, les rebords qui séparent deux cahiers contigus à l'intérieur du même conditionnement - bien que leur ligne de pliage coïncidera avec la ligne qui doit correspondre à la ligne de séparation de deux cahiers contigus - peuvent être découpés de manière que la coupe du découpoir de certains rebords soit plus proche de la paroi postérieure et que la coupe du découpoir des autres rebords soit plus proche de la paroi antérieure, de sorte que, au moment de plier tous les rebords vers la zone supérieure de la carte de renfort et en raison de la tendance qu'ont les angles de pliage effectués en premier sur les rebords à diminuer pour soulager la tension provoquée dans les zones desdits pliages, un ou plusieurs rebords s'inclineront vers la zone postérieure, ce qui permettra d'obtenir un effet supplémentaire de fixation améliorée du cahier postérieur, et le reste des rebords s'inclinera vers la zone antérieure ou frontale permettant ainsi d'obtenir un effet supplémentaire de fixation améliorée du cahier se trouvant à proximité de la paroi antérieure.

Si les rebords sont fixés à la carte de renfort, par exemple par collage, il sera également possible de constater la même technique d'alternance de l'orientation du pliage des rebords afin qu'une fois fixés à la carte de renfort l'effet supplémentaire de fixation améliorée des deux cahiers contigus puisse s'exercer.

Description des figures

Pour compléter la description de l'invention en question et afin de faciliter la compréhension de ses caractéristiques, un ensemble de dessins a été joint au présent mémoire descriptif qui, à titre d'exemples non limitatifs, représente ce qui suit :

- La figure 1 montre une vue en coupe transversale du conditionnement pour papier à rouler les cigarettes.
- La figure 2 montre une vue en perspective du conditionnement.
- La figure 3 montre une vue en perspective du conditionnement

explosé.

- La figure 4 montre une vue en perspective d'un exemple de réalisation de la carte de renfort avec les rebords découpés.

- La figure 5 montre une vue en plan de la carte de renfort avec de multiples rebords pour la retenue des cahiers.

- La figure 6 montre une vue en perspective de la carte de renfort avec les rebords adhésivés.

Réalisation préférée de l'invention

10 Comme on peut le voir sur les figures référencées, le conditionnement pour papier à rouler les cigarettes est constitué d'une tranche découpée (1) de carton mince, formant un emballage prismatique rectangulaire, fermé sur toutes ses faces, et muni de rainures (18) pour l'extraction des papiers à rouler les cigarettes (21) qui sont pliés et réunis en zigzag à l'intérieur du conditionnement en formant deux cahiers (2).

15 La tranche (1) présente, différenciées par des lignes de pliage, des zones qui forment dans le conditionnement : une paroi postérieure (11), une paroi supérieure (12) sur laquelle sont définies longitudinalement les rainures (18) pour l'extraction des papiers à rouler les cigarettes (21), une paroi antérieure (13), une paroi inférieure (14) qui se prolonge vers la zone postérieure en une seconde paroi postérieure (15) et en
20 une couverture (16), ainsi que des parois latérales (17).

Les parois latérales (17) et la paroi inférieure (14) se prolongent à leur extrémité inférieure en des ailettes (17a, 14a) qui sont superposées sur la surface intérieure de la paroi inférieure (14), délimitant conjointement avec ladite paroi inférieure (14) un espace pour l'introduction d'une ailette de retenue (11a) qui part de l'extrémité
25 inférieure de la paroi postérieure et qui est chargée de retenir le conditionnement dans la position de montage.

Dans ladite position de montage, la seconde paroi postérieure (15) et la couverture (16) restent dégagées et peuvent se rabattre, respectivement, sur la paroi postérieure (11) et la paroi supérieure (12) du conditionnement, en couvrant dans ladite
30 position de fermeture les rainures (18).

À l'intérieur du conditionnement se trouve une carte de renfort (3) de plus grande consistance que la tranche (1) et qui sert de base d'appui aux cahiers (2) formés par les papiers à rouler les cigarettes (21).

Ladite carte de renfort (3) est appuyée sur les languettes (11a, 14a, 17a)

et sur la paroi inférieure (14) du conditionnement.

Cette carte de renfort (3) comprend, dans la zone médiane longitudinale, des rebords (31) disposés entre les deux cahiers (2) qui dépassent en sens oblique et vers la zone supérieure de la surface définie par ladite carte de renfort (3).

5 Lesdits rebords (31) présentent chacun des lignes de pliage (32) coïncidant avec un axe X-X longitudinal, parallèle aux cahiers (2) et aux rainures (18) d'extraction des feuilles (21) de papier à rouler les cigarettes.

Lesdits rebords (31) sont inclinés vers les parois antérieure et postérieure du conditionnement (13, 11), et l'orientation longitudinale des lignes de pliage (32) est à l'origine de la pression que lesdits rebords (31) font simultanément sur les cahiers (2) vers la zone inférieure et vers les parois respectives antérieure et postérieure (13, 11) du conditionnement, en les maintenant bien fixés et séparés.

10 Ces rebords (31) s'appuient contre les arêtes supérieures opposées desdits cahiers (2) du fait de la propre tendance des rebords (31) à se rabattre vers la zone inférieure et à récupérer leur planitude après avoir été pliés vers la zone supérieure.

Comme on peut le voir sur les figures 3, 4 et 5, les rebords (31) peuvent être définis par une coupe sur la propre carte de renfort (3) ou bien être fixés, par exemple par collage, soit à la carte de renfort (3), comme indiqué sur la figure 6, soit à la face intérieure de la paroi inférieure (14) du propre carton ou similaire du conditionnement ; dans ce cas, il n'y aura pas une carte de renfort pour les deux cahiers, mais chaque cahier aura sa propre carte de renfort avec des dimensions appropriées et sans rebords.

20 Le nombre de rebords (31) est également variable, un rebord (31) au moins étant prévu pour la fixation de chaque cahier (2).

Une fois que la nature de l'invention est suffisamment décrite, et qu'elle a été illustrée par un exemple de réalisation préférée, il est établi à toutes fins utiles que les matériaux, la forme, la taille et la disposition des éléments décrits pourront être modifiés, à condition de ne pas altérer les caractéristiques essentielles de l'invention qui sont revendiquées à la suite.

30

REVENDICATIONS

5 1.- Conditionnement pour papier à rouler les cigarettes, du type de ceux qui comprennent une tranche (1) découpée et pliée, formant un conditionnement sensiblement prismatique rectangulaire avec des rainures (18) pour l'extraction des papiers à rouler les cigarettes (21) stockés dans deux ou plusieurs cahiers (2) de papiers (21) pliés et réunis respectivement en zigzag ; sur ladite tranche (1) sont
10 différenciées par des lignes de pliage des zones qui forment dans le conditionnement : une paroi postérieure (11), une paroi supérieure (12) où sont définies longitudinalement les rainures (18), une paroi antérieure (13), une paroi inférieure (14) qui se prolonge vers la zone postérieure en une seconde paroi postérieure (15) et celle-ci en une couverture (16), et des parois latérales gauche et droite (17) ; les parois latérales (17) et la paroi
15 inférieure (14) étant prolongées à leur extrémité inférieure par des ailettes (17a, 14a) qui délimitent, avec ladite paroi inférieure (14), un espace pour l'introduction d'une ailette de retenue (11a) chargée de retenir le conditionnement dans la position de montage ; lesdits cahiers (2) étant appuyés sur une ou plusieurs cartes de renfort (3) à l'intérieur du conditionnement, **caractérisé** en ce qu'il comprend au moins deux rebords (31) qui
20 dépassent obliquement vers la zone supérieure du plan défini par la carte de renfort (3) ou par la face intérieure de la paroi inférieure (14) ; lesdits rebords (31) étant disposés entre les cahiers (2), inclinés respectivement vers les parois antérieure et postérieure du conditionnement, et articulés par chacune des lignes de pliage (32) coïncidant avec un axe X-X longitudinal, parallèle aux cahiers (2) et aux rainures (18) d'extraction des
25 feuilles de papier (21).

2.- Conditionnement, suivant la revendication 1, **caractérisé** en ce que les rebords (31) sont formés par des coupes pratiquées dans la carte de renfort (3) commune aux cahiers (2).

3.- Conditionnement, suivant la revendication 1, **caractérisé** en ce que les rebords (31) sont fixés ou collés sur la carte de renfort (3) commune aux cahiers (2) ou sur la face intérieure de la paroi inférieure (14).

4.- Conditionnement, suivant la revendication 1, **caractérisé** en ce que les rebords (31) s'appuient latéralement sur les arêtes supérieures opposées des cahiers (2) respectifs, en les retenant contre la carte de renfort (3), commune ou propre, et contre la paroi antérieure ou postérieure (13, 11) correspondante.

5

5.- Conditionnement, suivant la revendication 1, **caractérisé** en ce que les rebords (31) successifs sont inclinés de façon alternée vers la paroi antérieure (13) et vers la paroi postérieure (11) du conditionnement.

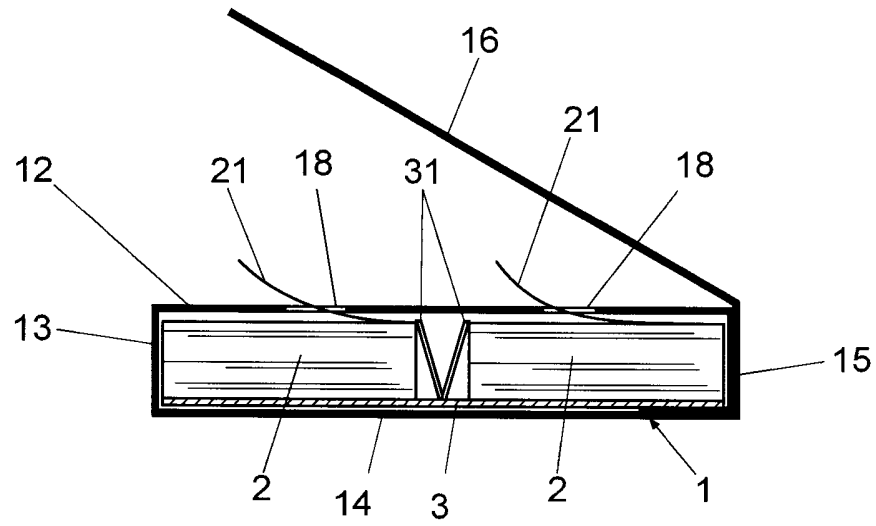


Fig. 1

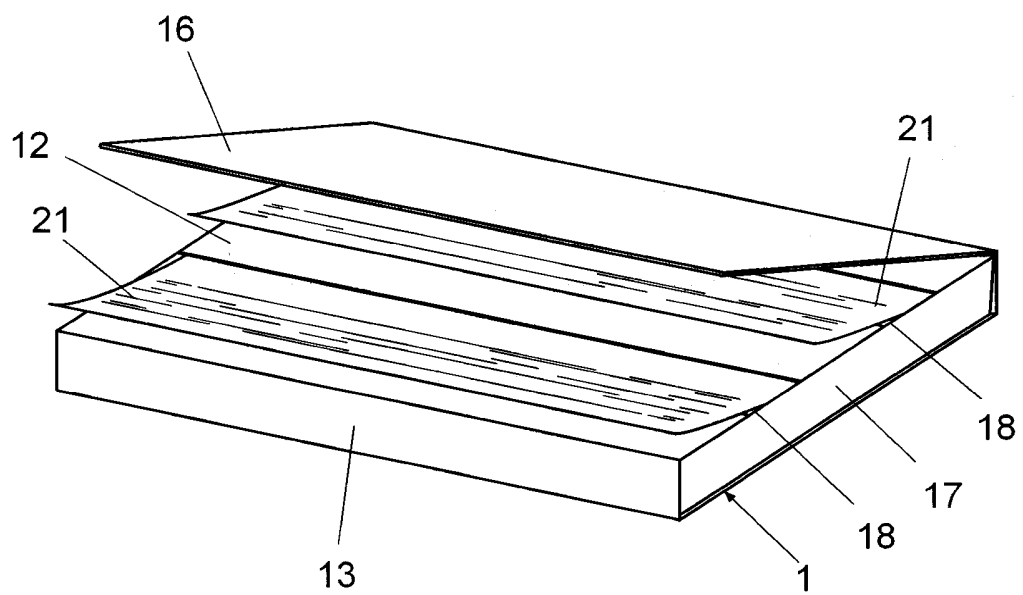


Fig. 2

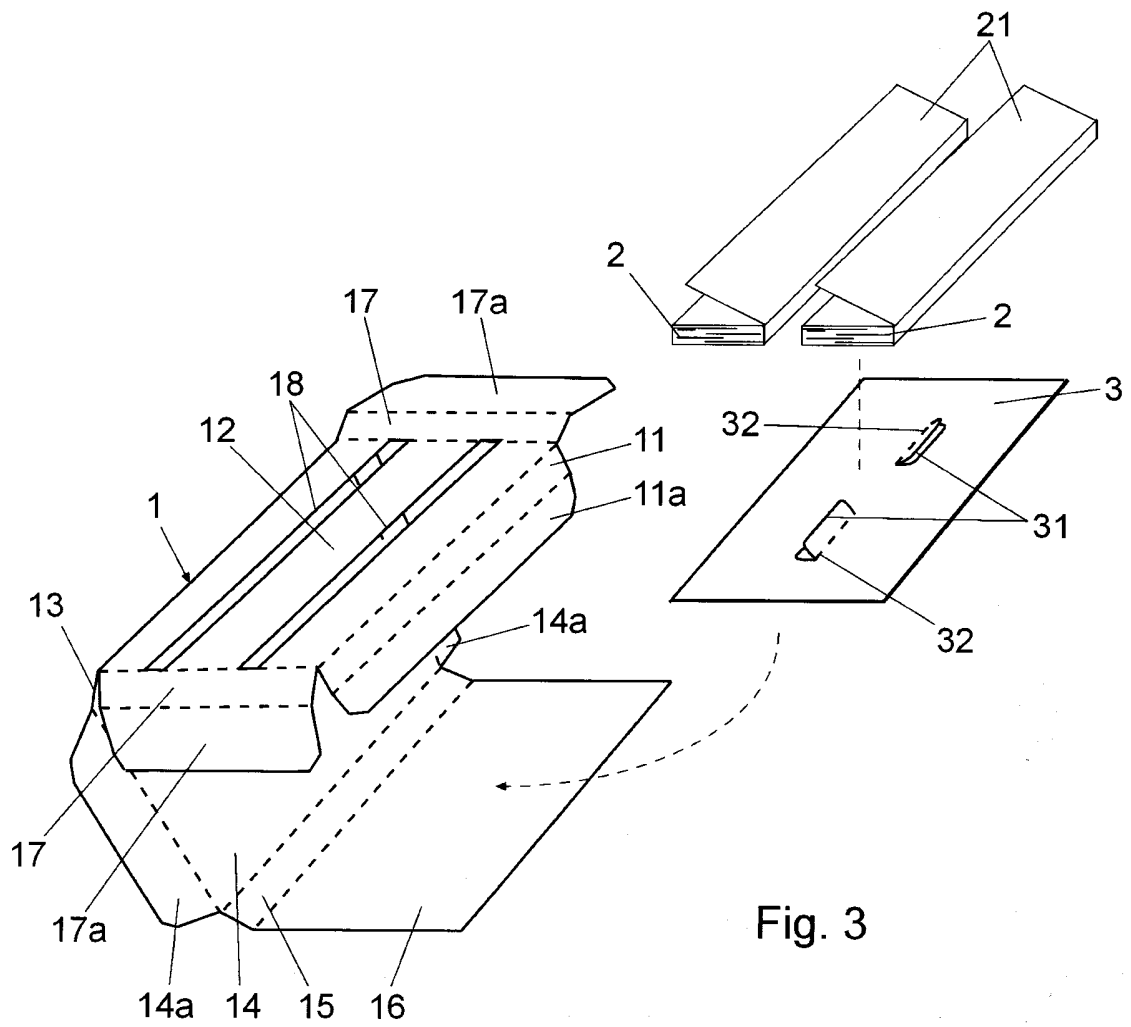


Fig. 3

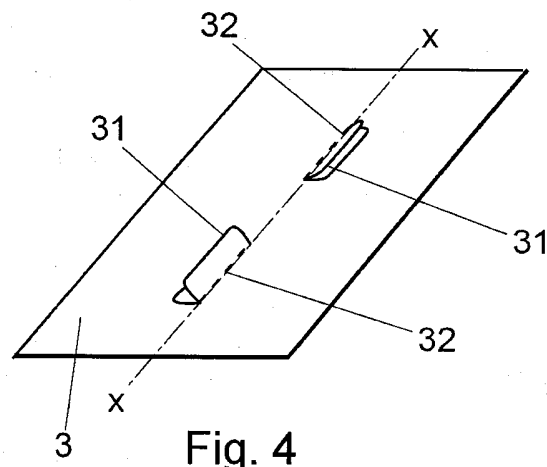


Fig. 4

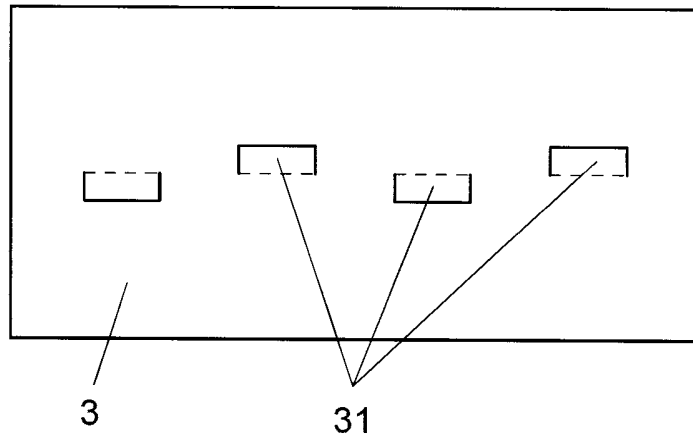


Fig. 5

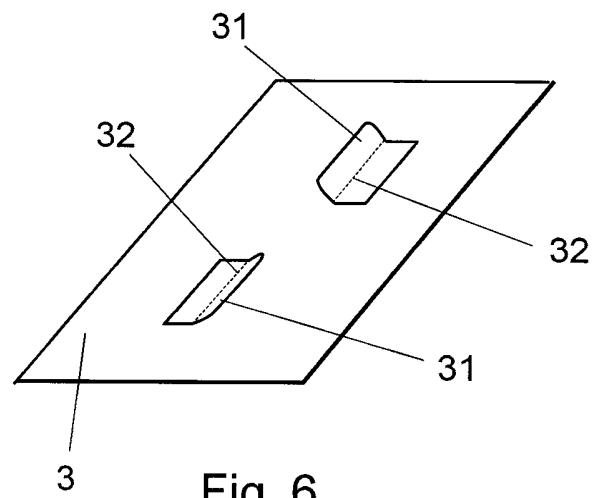


Fig. 6

CONDITIONNEMENT POUR PAPIER À ROULER LES CIGARETTESAbrégé

5

Ce conditionnement est constitué d'une tranche (1) qui, une fois découpée, pliée et montée, forme un conditionnement prismatique rectangulaire muni de rainures longitudinales (18) pour l'extraction successive des papiers à rouler les cigarettes (21) stockés dans deux ou plusieurs cahiers (2) qui sont logés à l'intérieur du
10 conditionnement et appuyés sur une carte de renfort (3) disposée sur la surface intérieure de la paroi inférieure (14) du conditionnement. Cette carte de renfort (3) comprend, pour la retenue des cahiers (2), au moins deux rebords (31) disposés entre les cahiers (2), orientés vers la zone supérieure, inclinés respectivement vers les parois antérieure et postérieure du conditionnement et articulés sur chacune des lignes de
15 pliage (32) coïncidant avec un axe X-X longitudinal, parallèle aux cahiers (2) et aux rainures (18) d'extraction des feuilles de papier (21).



Office européen
des brevets

RAPPORT DE RECHERCHE
établi en vertu de l'article 21 § 1 et 2
de la loi belge sur les brevets d'invention
du 28 mars 1984

Numero de la demande
nationale

BO 9340
BE 200600430

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS			
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	Revendication concernée	CLASSEMENT DE LA DEMANDE (IPC)
A	US 5 967 311 A (RUPPERT HEINRICH W [DE] ET AL) 19 octobre 1999 (1999-10-19) * colonne 2, ligne 26 - ligne 34; figures *	1	INV. A24F17/00
A	WO 95/33667 A (FLYGENRING ROBERT GEORGE [NZ]) 14 décembre 1995 (1995-12-14) * le document en entier *	1	
A	FR 1 085 585 A (GAMBLE) 3 février 1955 (1955-02-03) * le document en entier *	1	
E	FR 2 886 105 A (PHAM ANTHONY [FR]) 1 décembre 2006 (2006-12-01) * le document en entier *	1	
			DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (IPC)
			A24F
Date d'achèvement de la recherche		Examineur	
5 octobre 2007		MARZANO MONTEROSSO	
CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES			
X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : arrière-plan technologique O : divulgation non-écrite P : document intercalaire		T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet antérieur, mais publié à la date de dépôt ou après cette date D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant	

**ANNEXE AU RAPPORT DE RECHERCHE
RELATIF A LA DEMANDE DE BREVET BELGE NO.**

BO 9340
BE 200600430

La présente annexe indique les membres de la famille de brevets relatifs aux documents brevets cités dans le rapport de recherche visé ci-dessus.

Lesdits membres sont contenus au fichier informatique de l'Office européen des brevets à la date du

Les renseignements fournis sont donnés à titre indicatif et n'engagent pas la responsabilité de l'Office européen des brevets.

05-10-2007

Document brevet cité au rapport de recherche		Date de publication	Membre(s) de la famille de brevet(s)	Date de publication
US 5967311	A	19-10-1999	AT 256615 T	15-01-2004
			CA 2246833 A1	09-03-1999
			EP 0901971 A1	17-03-1999
			ES 2213859 T3	01-09-2004
WO 9533667	A	14-12-1995	AT 211104 T	15-01-2002
			AU 681038 B2	14-08-1997
			AU 2684895 A	04-01-1996
			DE 69524750 D1	31-01-2002
			DK 764124 T3	15-04-2002
			EP 0764124 A1	26-03-1997
			US 5901875 A	11-05-1999
FR 1085585	A	03-02-1955	AUCUN	
FR 2886105	A	01-12-2006	AUCUN	