



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UTBM

| | |
|---------------------------|------------------------|
| DOMANDA NUMERO | 101994900410073 |
| Data Deposito | 20/12/1994 |
| Data Pubblicazione | 20/06/1996 |

| Sezione | Classe | Sottoclasse | Gruppo | Sottogruppo |
|----------------|---------------|--------------------|---------------|--------------------|
| B | 60 | N | | |

Titolo

SCHIENALE DI SEDILI PER AUTOVEICOLI, PARTICOLARMENTE AUTOVETTURE.

DESCRIZIONE dell'invenzione industriale dal titolo:

FA 1951

"Schienale di sedili per autoveicoli, particolarmente autovetture"

Di: FIAT AUTO S.p.A., nazionalità italiana, Corso Giovanni Agnelli, 200, 10135 Torino

Inventore designato: Antonio DAL MONTE

Depositata il: 20 Dicembre 1994

TO 9-11-1994

La presente invenzione si riferisce ad uno schienale di sedili per autoveicoli, particolarmente autovetture.

Gli schienali di sedili per autoveicoli sono da sempre stati oggetto dell'attenzione dei progettisti specializzati, in quanto costituiscono uno dei particolari più importati dal punto di vista della sicurezza, dell'ergonomia e dell'estetica presenti su di un autoveicolo.

Per migliorarne la comodità e l'adattabilità ad occupanti i sedili che presentino varie taglie corporee, è già stato proposto nella domanda di brevetto europeo n.90830404.1 della stessa richiedente di inserire nello schiumato dello schienale un supporto lombare nella tipica configurazione a farfalla o clessidra, che si adatti alle differenti taglie corporee ed offra un livello di comfort e sostegno lon-

gitudinale trasversale estremamente favorevoli sotto il profilo dell'anatomia funzionale.

Il sopporto lombare descritto nel già citato brevetto europeo riesce ad evidenziare doti eccellenti anche se inserito in vecchie e tradizionali strutture di sedili, quando è in fase di prototipo od in piccole serie, ma quando viene utilizzato in produzione di grandi serie, la sua efficacia viene in parte ridotta. Il sopporto lombare descritto nella già citata domanda di brevetto europeo n. 90830404.1, posto all'interno di uno schienale tradizionale, delimitato lateralmente dai montanti, dalle sedi per gli agganci della sellatura ed inoltre annegato nella schiuma dell'imbottitura, ha in effetti ben poco spazio per potersi muovere, onde poter svolgere la sua funzione di adattamento alle varie taglie corporee.

Scopo della presente invenzione è quello di realizzare uno schienale per sedili che, grazie alla sua particolare conformazione, consenta di ovviare agli inconvenienti suddetti, permettendo ad un sopporto dorso-lombare di grandi dimensioni di adattarsi bene alle varie taglie corporee degli occupanti i sedili, che sia di facile costruzione e di basso costo.

La presente invenzione raggiunge gli scopi suddetti ed altri scopi grazie ad uno schienale di sedili per autoveicoli, particolarmente autovetture, avente le caratteristiche richiamate in modo specifico nelle rivendicazioni che seguono.

Ulteriori caratteristiche e vantaggi della presente invenzione risulteranno evidenti nel corso della descrizione dettagliata che segue, fornita a puro titolo di esempio non limitativo, con riferimento ai disegni allegati, in cui:

- la fig.1 è una vista prospettiva di un sedile automobilistico munito dello schienale oggetto della presente invenzione,
- la fig.2 è una vista prospettica parzialmente esplosa e parzialmente sezionata del sedile della fig.1,
- la fig.3 è una sezione dello schienale della fig.2, eseguita lungo il piano indicato III-III in tale figura, e
- le fig.4-7 rappresentano varie forme di attuazione di un supporto dorso-lombare per l'attuazione di uno schienale secondo la presente invenzione.

Facendo riferimento alle figg.1, 2 e 3, con 2 è indicato nel suo complesso un sedile comprendente un cuscino o seduta 4 ed uno schienale 6, realizzato

secondo la presente invenzione.

Lo schienale 6 comprende un'ossatura o struttura di supporto scatolata 8 ottenuta ad esempio mediante l'unione di due semigusci complementari 10 e 12, realizzati ad esempio in lamiera stampata e saldati tra loro. Un supporto dorso-lombare 14 è fissato all'ossatura 8.

Il supporto dorso-lombare 14 è realizzato ad esempio in materiale plastico traforato, onde ottenere un'elevata traspirabilità.

La parte inferiore dell'ossatura 8 può essere vantaggiosamente aperta verso il cuscino 4, onde poter alloggiare gli usuali meccanismi (non illustrati) di movimentazione dello schienale 6 rispetto al cuscino 4, meccanismi azionabili ad esempio tramite una manopola 16.

Il fissaggio del supporto 14 all'ossatura 8 può essere effettuato mediante incollaggio o qualunque tecnica usuale di fissaggio, ad esempio tramite cavetti, molle, ecc..

L'ossatura 8 può vantaggiosamente comprendere cannotti 20 e 22 per l'impegno di corrispondenti aste 24 e 26 solidali ad un appoggiatesta 28 e può comprendere ancora una sede 30 per l'alloggiamento del pulsante di svincolo dello schienale 6 dal cu-

scino 4, per il ribaltamento dello schienale stesso.

Il supporto dorso-lombare 14 delle figg.1 e 2 può assumere le forme di attuazione illustrate nelle figg.4-7, dove nella fig.4 comprende una struttura 40 formata in un unico pezzo, munita di intagli trasversali 41 ed intagli longitudinali 43.

Nella fig.5, il supporto dorso-lombare 50 risulta simile a quello della fig.4, ma con un andamento per così dire a "trifoglio".

Nella fig.6, il supporto dorso-lombare 60 viene scomposto in due parti distinte, una parte dorsale 62 ed una parte lombare 64.

La fig.7 rappresenta una variante del supporto della fig.6, ma con un andamento per così dire a "tela di ragno", mantenendo separate le parti dorsale e lombare.

Sia nella fig.5 che nella fig.6 sono presenti gli intagli trasversali 41 e longitudinali 43.

I supporti dorso-lombari descritti vengono poi rivestiti unitamente nel caso di supporto in un solo pezzo, o separatamente nel caso di supporto in due pezzi con un sottile strato di imbottitura e poi rivestiti (sellati) nel modo usuale, oppure possono essere rivestiti (sellati) insieme all'ossatura.

All'ossatura vengono poi aggiunti gli usuali

elementi estetici di finitura, quali ad esempio fianchetti o altro.

Naturalmente, fermo restando il principio dell'invenzione, i particolari di realizzazione e le forme di attuazione potranno essere ampiamente variati rispetto a quanto descritto ed illustrato, senza per questo uscire dall'ambito della presente invenzione.

RIVENDICAZIONI

1. Schienale (6) di sedili (2) per autoveicoli, particolarmente autovetture, caratterizzato dal fatto che comprende:
 - una struttura di supporto scatolata (8),
 - almeno un elemento di supporto dorso-lombare (14, 40, 50, 60) atto ad essere fissato a detta struttura di supporto scatolata (8),
 - un'imbottitura per detto almeno un elemento di supporto dorso-lombare (14, 40, 50, 60).
2. Schienale secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che detta struttura di supporto scatolata (8) è realizzata mediante l'accoppiamento di due semigusci complementari (10, 12).
3. Schienale secondo la rivendicazione 2, caratterizzato dal fatto che detti semigusci complementari (10, 12) sono realizzati in lamiera stampata.
4. Schienale secondo una qualsiasi delle rivendicazioni precedenti, caratterizzato dal fatto che la parte inferiore rivolta verso il cuscino di detta struttura di supporto scatolata (8) è aperta.
5. Schienale secondo una qualsiasi delle rivendicazioni precedenti, caratterizzato dal fatto che detti semigusci complementari (10, 12) sono uniti tra loro tramite saldatura.

6. Schienale secondo una qualsiasi delle rivendicazioni precedenti, caratterizzato dal fatto che detta struttura di supporto scatolata (8) presenta una forma sostanzialmente tronco-piramidale.

7. Schienale secondo una qualsiasi delle rivendicazioni precedenti, caratterizzato dal fatto che detta struttura di supporto scatolata (8) e detto almeno un elemento di supporto dorso-lombare (14, 40, 50, 60) sono uniti fra loro mediante cavetti e/o molle.

8. Schienale secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che detto almeno un elemento di supporto dorso-lombare (14, 40, 50, 60) è formato in un unico pezzo.

9. Schienale secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che detto almeno un elemento di supporto dorso-lombare (14, 40, 50, 60) è formato in due pezzi separati.

10. Schienale secondo le rivendicazioni 1 o 7 o 8 o 9, caratterizzato dal fatto che detto almeno un elemento di supporto dorso-lombare (14, 40, 50, 60) è sellato mediante un rivestimento esterno.

11. Schienale secondo una qualsiasi delle rivendicazioni precedenti, caratterizzato dal fatto che detta struttura di supporto scatolata (8) reca le

sedi (20, 22) per l'alloggiamento delle aste (24, 26) di un appoggiatesta (28).

Il tutto sostanzialmente come descritto ed illustrato e per gli scopi specificati.

PER INCARICO

Dott. Francesco SERRA
N. 1012/10090
(in proprio e per gli altri)

JACOBIACCI & PERAINI S.p.A.

A handwritten signature in black ink is written over a circular stamp. The stamp contains some illegible text, possibly a date or a reference number.

FIG. 1

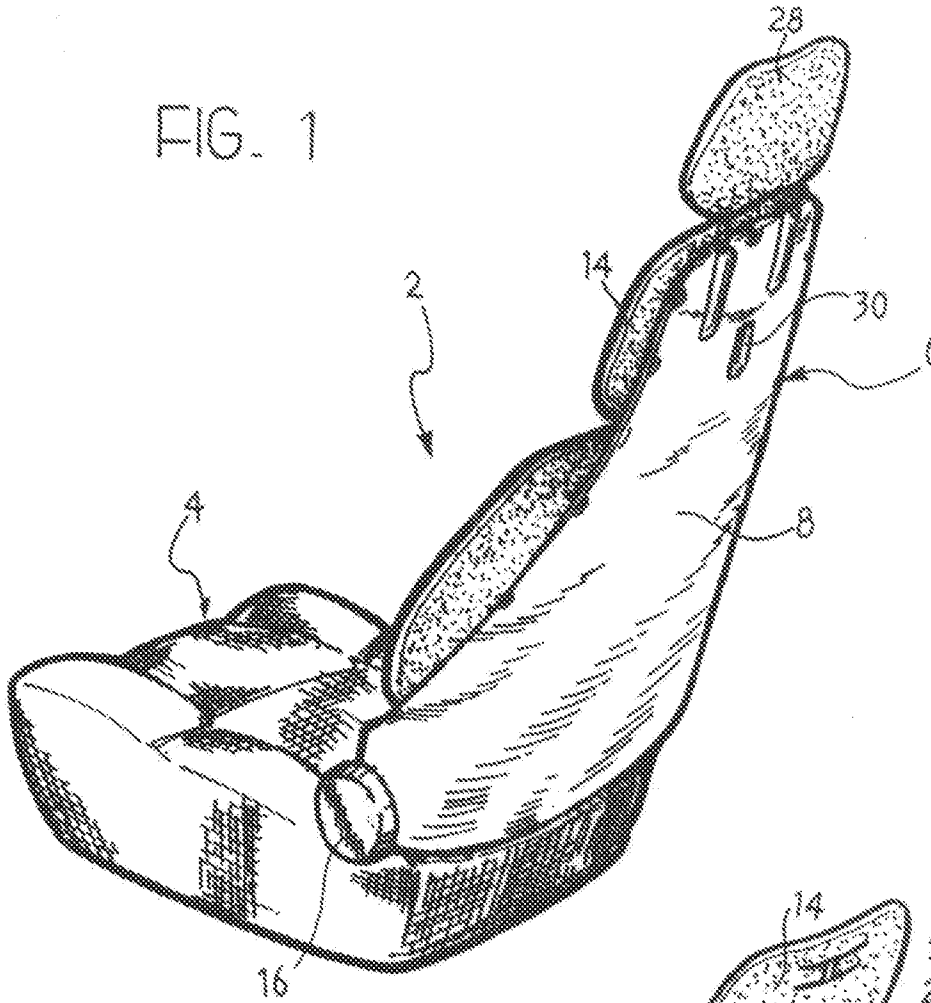
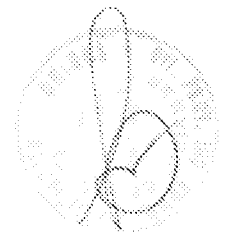
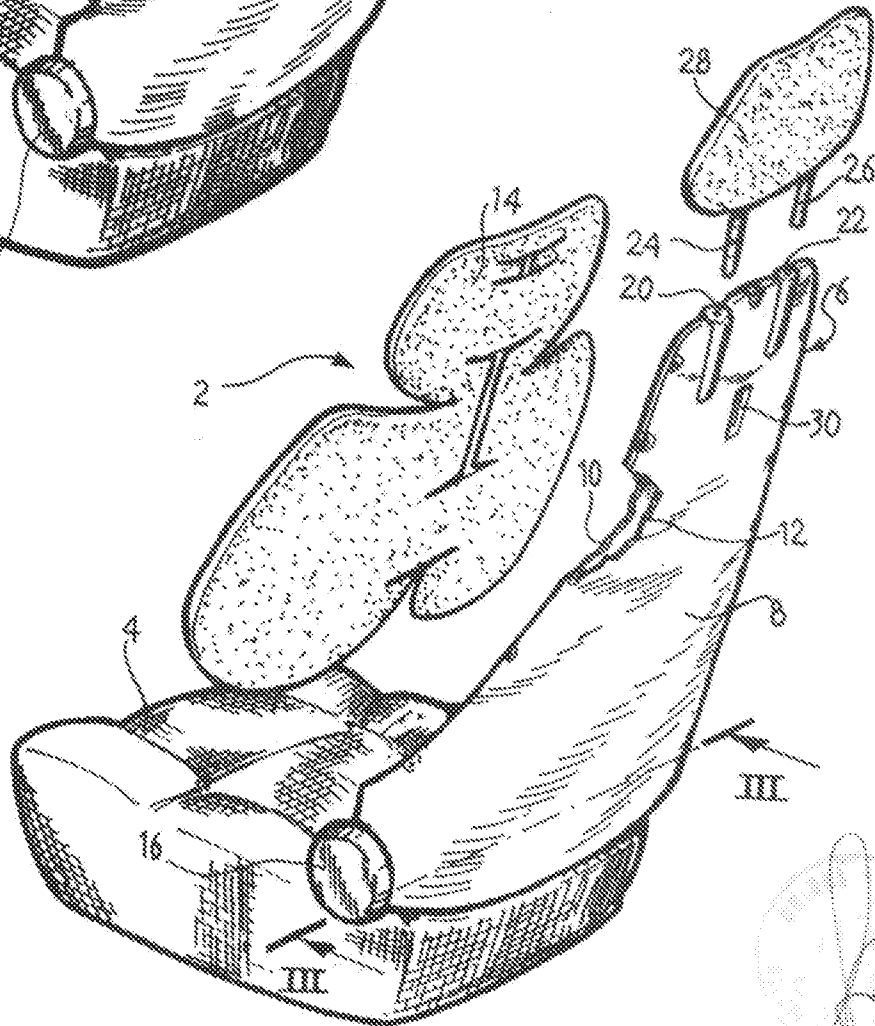


FIG. 2



Per incarico di : FIAT AUTO S.p.A.

Dot. Francesco SEBBA

