

NORGE

[B] (11) UTLEGNINGSSKRIFT Nr. 130564



**STYRET
FOR DET INDUSTRIELLE
RETTSVERN**

(51) Int. Cl. A 63 c 19/06

(52) Kl. 77b-19/06

(21) Patentsøknad nr. 1822/72

(22) Inngitt 24.5.1972

(23) Løpedag 24.5.1972

(41) Søknaden alment tilgjengelig fra 29.11.1972

(44) Søknaden utlagt og
utlegningsskrift utgitt 30.9.1974

(30) Prioritet begjært fra: 28.5.1971 Danmark,
nr. 2627/71

-
- (71)(73) Svejso A/S,
Håndværkerbyen nr. 31,
DK-2670 Greve Strand,
Danmark.
- (72) Povl Kaas, Bækgården 12,
2620 Albertslund, Danmark.
- (74) A/S Oslo Patentkontor Dr. ing. K. O. Berg.
- (54) Banetau til adskillelse av de enkelte baner i et svømme-
basseng under kappsvømmning.

Oppfinnelsen vedrører et banetau til adskillelse av de enkelte baner i et svømmebasseng under kappsvømmning og med et antall oppdriftslegemer i form av omdreiningslegemer med et nav med et aksialt gjennomgående hull, gjennom hvilket er ført en wire til opphengning av oppdriftslegemene.

Til oppdeling av de enkelte kappsvømningsbaner i et svømmebasseng er det kjent å anvende en gjennomgående wire som er ført gjennom oppdriftslegemer, som er utformet med henblikk på å redusere utbredelsen av bølger i vannet fra en bane til nabobanene. Fra U.S. patent nr. 3.304.560 er det således kjent sylindriske oppdriftslegemer, som bærer radielt utad-

rettede, perforerte vinger, slik at de kan rotere om wiren når de rammes av bølgene. Videre er det kjent fra dette patent sylindriske legemer som bæres av mellomliggende kuleformede oppdriftslegemer, hvis sylinderflate utgjøres av et nettverk som likeledes skal tjene til å bryte og dempe bølgene. De av nettverk eller med vinger forsynte langstrakte sylindriske legemer bevirker imidlertid, at tauet med oppdriftslegemer blir vanskelig å håndtere under montering og demontering og også krever relativ stor oppbevaringsplass. Til dette kommer at den demping av bølgene som kan oppnås ved at vannet oppdeles i delstrømmer gjennom hullene i oppdriftslegemet, kun er forholdsvis begrenset. I praksis har det videre vist seg at det kan være meget ubehagelig for svømmerne dersom de kommer til å treffe kantene på vingene eller nettverket på de temmelig stive oppdriftslegemer.

Formålet med oppfinnelsen er å tilveiebringe et effektivt bølgedempende banetau av det omhandlede slag, som ikke har de foran nevnte ulemper. Banetauet ifølge oppfinnelsen er spesielt ved at oppdriftslegemenes nav hovedsakelig er sfæriske og har en konkav kuleskallformet anleggsflate ved den ene ende og en konveks kuleskallformet anleggsflate ved den andre ende, og at navet ved sin midterste del er forbundet med et omgivende, hovedsakelig ringformet periferiparti, som har mindre utstrekning i aksial retning enn navet og er forbundet med dette gjennom et flatt, ringformet parti.

Ved denne utformning får banetauet en stor fleksibilitet, som bevirker at det er lett å håndtere, og den spesielle utformning av de mellom de ringformede periferipartier dannede kanaler bevirker at bølgene dempes effektivt og uansett deres retning inn mot tauet med de tett ved siden av hverandre anbragte oppdriftslegemer, som på grunn av de kuleskallformede anleggsflater danner en fleksibel, gjennomgående stang, som dog har bibeholdt sin taulignende karakter og derfor er lett å håndtere under montering og demontering. De ringformede periferipartier uten skarpe kanter bevirker videre at svømmerne ikke slår seg på tauet dersom de skulle komme til å treffe det, hvilket dels også skyldes at tauet på grunn av de

kuleformede anleggsflater lett gir etter.

Den innbyrdes bevegelighet mellom de enkelte oppdriftslegemer og hele tauets böyelighet ökes ifölge oppfinnelsen betydelig ved at navets gjennomgående hull munner ut i anleggsflatene med traktformede, utvidede munningspartier.

Oppfinnelsen skal nedenfor beskrives nærmere i forbindelse med tegningene, hvor

fig. 1 viser en utförelsesform for banetauet ifölge oppfinnelsen,

fig. 2 et aksialt snitt gjennom to opp til hverandre grensende oppdriftslegemer, og

fig. 3 et bilde svarende til fig. 4, men med oppdriftslegemene dreiet noe i forhold til hverandre, slik at de ikke lenger er koaksiale.

Som vist i fig. 1 består banetauet ifölge oppfinnelsen av en wire 1, på hvilken er opphengt en rekke tett opp til hverandre anbragte oppdriftslegemer 2, som har form som omdreiningslegemer og er forövrig utformet som best sees i fig. 2 og 3. Det sees her at hvert oppdriftslegeme har et hovedsakelig kuleformet, hult nav 3, som ved endene har kuleskallformede anleggsflater, nemlig ved den ene ende en konkav anleggsflate 4 og ved den andre ende en konveks anleggsflate 5. Wiren 1 er fört gjennom et gjennomgående aksialt hull 6 i hvert oppdriftslegeme 2 og dette hull har ved endene traktformede, utvidede partier 7 og 8, som öker oppdriftslegemenes dreibarhet i aksiale plan. Det sees forövrig at oppdriftslegemene fritt er dreibare i radiale plan om wiren 1 under overvinnelse av friksjonen mellom anleggsflatene, således at de - når de påvirkes av bølgene - kan rotere, samtidig med at de utsettes for en bremsende og bølgedempende kraft.

De innkommende bølger brytes mot et hult periferiparti 9 som er forbundet med den midterste del av navet 2 gjennom et flatt

ringformet parti 10. Som det vil sees har periferipartiet 9 en mindre utstrekning i aksial retning enn navet 2, således at de ikke hindrer utbøyning av banetauet, som vist i fig. 3. Bølgene tvinges gjennom kanalene mellom flottørene, hvorved de oppdeles og dempes.

Ved endene av banetauet ligger de ytterste oppdriftslegemer 2 an mot tilsvarende buete metallskiver 11, hvis bevegelighet ut mot wirens ender begrenses av holdeorganer 12, hvorved wiren ved den i figuren venstre ende er fastgjort til en låsetapp 13, som er forsynt med et hode 14, som kan føres inn i en nøkkelhullsformet åpning i et ikke-vist beslag i svømmebassengets endevegg og fastholdes der, idet kantene av nøkkelhullets smale parti griper inn i riller 15 i låsetappen. Mellom holdeorganet 12 ved den i fig. 1 til høyre viste ende av banetauet og en ikke vist låsetapp 13 er det innskutt en wirestrammer 16, som er utformet som en vanlig bardunstrammer.

Oppdriftslegemene behøver ikke nødvendigvis å være hule plastlegemer, men kan være massive legemer av et materiale med liten egenvekt.

P a t e n t k r a v

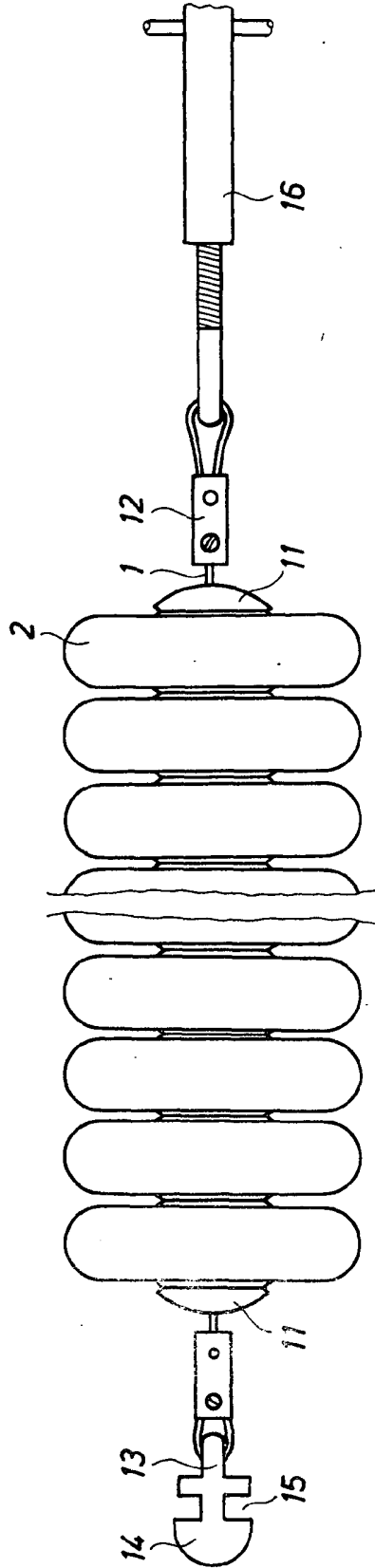
1. Banetau til adskillelse av de enkelte baner i et svømmebasseng under kappsvømmning og med et antall oppdriftslegemer i form av omdreiningslegemer med et nav med et aksialt gjennomgående hull, gjennom hvilket er ført en wire til opphenging av oppdriftslegemer, k a r a k t e r i s e r t v e d a t oppdriftslegemenes (2) nav (3) hovedsakelig er sfærisk og har en konkav kuleskallformet anleggsflate (4) ved den ene ende og en konveks kuleskallformet anleggsflate (5) ved den andre ende, og at navet ved sin midterste del er forbundet med et omgivende, hovedsakelig ringformet periferiparti (9), som har mindre utstrekning i aksial retning enn navet og er forbundet med dette gjennom et flatt ringformet parti (10).

2. Banetau som angitt i krav 1, k a r a k t e r i -
s e r t v e d at navets gjennomgående hull (6) munner
ut i anleggsflatene (4 og 5) med traktformede, utvidede
munningspartier (7 og 8).

(56) Anførte publikasjoner:

U.S. patent nr. 3144665, 3304560, 3540063

Fig. 1



130564

130564

Fig. 2

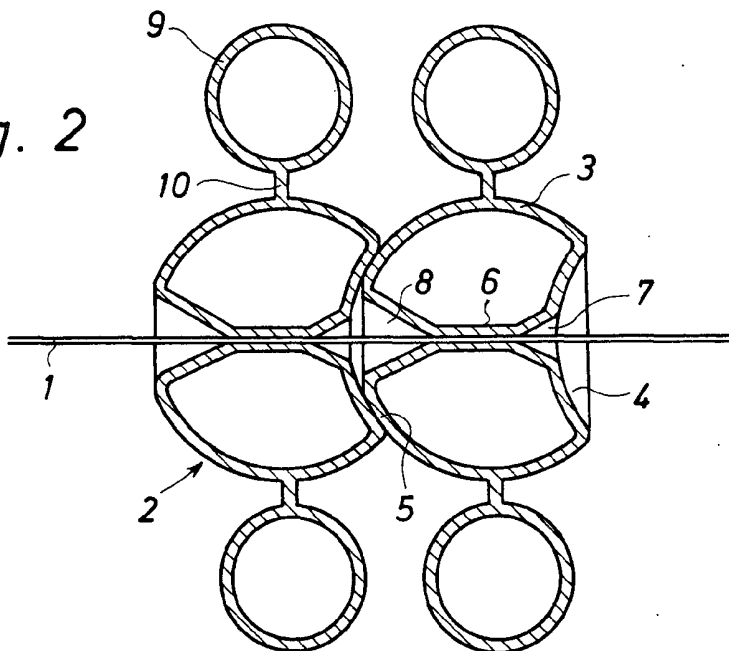


Fig. 3

