

(12) **Österreichische Patentanmeldung**

(21) Anmeldenummer: **A 1438/2007**

(22) Anmeldetag: **13.09.2007**

(43) Veröffentlicht am: **15.04.2008**

(51) Int. Cl.⁸: **F01P 7/14** (2006.01),
F01P 3/20 (2006.01),
B60H 1/08 (2006.01)

(73) Patentanmelder:

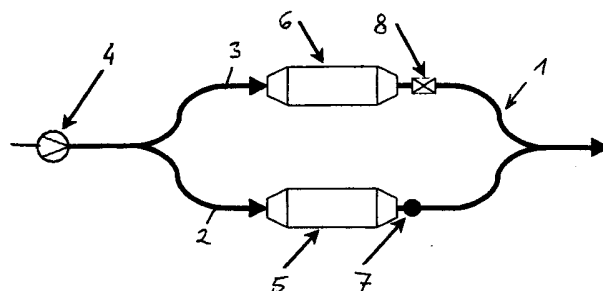
AVL LIST GMBH
A-8020 GRAZ (AT)

(72) Erfinder:

NEUBAUER MATTHIAS DIPL.ING.
METTERS DORF (AT)

(54) **VERFAHREN ZUR STEUERUNG DER KÜHLLLEISTUNG EINES KÜHLSYSTEMS EINER BRENNKRAFTMASCHINE**

(57) Die Erfindung betrifft ein Verfahren zur Steuerung der Kühlleistung eines Kühlsystems (1) einer Brennkraftmaschine mit zumindest zwei parallelen Kühlmittelsträngen (2, 3), in welchen jeweils zumindest ein Wärmetauscher (5, 6) angeordnet ist, wobei der Durchfluss in zumindest einem Kühlmittelstrang (2, 3) über ein Durchflusssteuerorgan (8) gesteuert werden kann. Um den Herstellungsaufwand, das Gewicht und den erforderlichen Bauraum zu reduzieren, ist vorgesehen, dass die Temperatur (T) des Kühlmittels im ersten Kühlmittelstrang (2), vorzugsweise stromabwärts des darin angeordneten Wärmetauschers (5), ermittelt wird und dass bei Überschreiten einer definierten Schwelltemperatur (T_s) des Kühlmittels im ersten Kühlmittelstrang (2) der Durchfluss im zweiten Kühlmittelstrang (3) gedrosselt oder gesperrt wird.



Klassifikation des Anmeldungsgegenstands gemäß IPC⁸:
F01P 7/14 (2006.01); **F01P 3/20** (2006.01); **B60H 1/08** (2006.01)

Klassifikation des Anmeldungsgegenstands gemäß ECLA:
F01P7/14, **F01P3/20**, **B60H1/08**

Recherchierter Prüfstoff (Klassifikation):
F01P, **B60H**; FICLA: **F01P3/20&L**,...

Konsultierte Online-Datenbank:
EPODOC, **WPI**, **XFULL**

Dieser Recherchenbericht wurde zu den am **13. September 2007** eingereichten Ansprüchen **1 - 5** erstellt.

Kategorie ¹⁾	Bezeichnung der Veröffentlichung: Ländercode, Veröffentlichungsnummer, Dokumentart (Anmelder), Veröffentlichungsdatum, Textstelle oder Figur soweit erforderlich	Betreffend Anspruch
X	JP 2007132313 A (TOYOTA MOTOR CORP), 31. Mai 2007 (31.05.2007) <i>Fig. 1 und Übersetzung der JP 2007132313 A [online], [ermittelt am 13.02.2008]. Ermittelt auf der Website des NCIP</i>	1 - 4
Y	--	5
Y	DE 10234087 A1 (BOSCH), 5. Februar 2004 (05.02.2004) <i>Fig. 1</i>	5
	--	
A	EP 1310390 A2 (DAIMLERCHRYSLER), 14. Mai 2003 (14.05.2003) <i>Fig. 1</i>	1 - 5
	--	
A	EP 1059426 A2 (MITSUBISHI), 13. Dezember 2000 (13.12.2000) <i>Fig. 1 - 5</i>	1 - 5

Datum der Beendigung der Recherche:
13. Februar 2008

☐ Fortsetzung siehe Folgeblatt

Prüfer(in):
Dr. THALHAMMER

¹⁾ Kategorien der angeführten Dokumente:

- X** Veröffentlichung von **besonderer Bedeutung**: der Anmeldungsgegenstand kann allein aufgrund dieser Druckschrift nicht als neu bzw. auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden.
- Y** Veröffentlichung von **Bedeutung**: der Anmeldungsgegenstand kann nicht als auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden, wenn die Veröffentlichung mit einer oder mehreren weiteren Veröffentlichungen dieser Kategorie in Verbindung gebracht wird und diese **Verbindung** für einen Fachmann **nahellegend** ist.

- A** Veröffentlichung, die den **allgemeinen Stand der Technik** definiert.
- P** Dokument, das **von Bedeutung** ist (Kategorien X oder Y), jedoch **nach dem Prioritätstag** der Anmeldung **veröffentlicht** wurde.
- E** Dokument, das **von besonderer Bedeutung** ist (Kategorie X), aus dem ein **älteres Recht** hervorgehen könnte (früheres Anmeldedatum, jedoch nachveröffentlicht, Schutz ist in Österreich möglich, würde Neuheit in Frage stellen).
- &** Veröffentlichung, die Mitglied der selben **Patentfamilie** ist.