

3 lipca 1926 r.

URZĄD PATENTOWY



F02B, 13/06

BIBLIOT

Urzędu Patent
Polskiej Rzeczypos

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 3533.

Charles Henri Claudel
(Levallois-Perret, Francja).

~~Kl. 46 a 5.~~

46 a, 13/06

Sposób napędu silników wybuchowych.

Zgłoszono 6 marca 1923 r.

Udzielono 25 listopada 1925 r.

Pierwszeństwo: 6 marca 1922 r. (Francja).

Dla uzyskania możliwie najdoskonalszej pracy silnika wybuchowego na paliwo płynne należy dążyć do tego, aby doprowadzana do cylindra mieszanka jednorodna o stosunku należytych paliwa i powietrza była pozbawiona cząstek ciekłych, które osiadałyby mogły na izolatorach świecy zapłonowej tudzież na ściankach cylindra.

Urzeczywistnienie tych warunków narażać znaczne trudności, gdyż w razie nagrzewania mieszanki palnej, aby zapobiec skraplaniu, osiąga się wprowadzić pożądaną cel, ale silnik nie jest już w stanie osiągnąć swej właściwej mocy, i nie może być należycie wyzyskany, ponieważ z jednej strony cylindry zostają napełnione

mieszką o mniejszym ciężarze właściwym, z drugiej zaś strony podwyższona temperatura nie pozwala, w obawie przedwczesnych wybuchów na stosowanie zwykłych sprężen.

Wynalazek niniejszy rozwiązuje zadanie, stosując wpuszczanie w odpowiedniej chwili i w odpowiednim miejscu w pobliżu narządów zapalających swoistej mieszanki przegrzanej i suchej pary paliwa, która w sposób niezawodny i zupełnie prawidłowy tworzy ośrodek zapłonu. Natomiast zasilanie cylindra zasadniczą mieszanką palną prowadzi się tak, by jej temperatura była możliwie najniższą, jednak wystarczającą do zapalenia i spalania mieszanki.

Wprowadzać obie mieszaniny można przez ten sam otwór wpustowy, kolejno, ale naogół korzystniej jest zastosować dwa różne otwory wpustowe.

Do przygotowywania mieszanki zasadniczej i mieszanki zapłonowej z pary suchej używa się wogóle dwu karburatorów (rozpylaczy, przyrządów do mieszania i t. d.) w których nastawianie odbywa się samoczynnie lub ręcznie.

Rzecz prosta, że przyrządy te można zasilać dwoma różnymi paliwami, mniej lub więcej lotnemi, lub jednym i tem samem paliwem o różnym stanie lotności wskutek różnych temperatur.

Zastrzeżenie patentowe.

Sposób napędu silników wybuchowych, znamienny tem, że do cylindra wprowadza się dwie o różnych temperaturach mieszanki, z których jedna, zapłonowa, wchodzi wpobliżu narządów zapłonowych i utworzona jest z przegrzanej suchej pary paliwa i, zapalając się, tworzy ośrodek zapłonu, natomiast druga, zasadnicza, posiada jak zazwyczaj temperaturę możliwie najniższą, wystarczającą jednak do zapewnienia zapalenia się i całkowitego spalania się.

Charles Henri Claudel.

Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.