



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201756097 U

(45) 授权公告日 2011. 03. 09

(21) 申请号 201020280107. 3

(22) 申请日 2010. 08. 03

(73) 专利权人 浙江吉利汽车研究院有限公司

地址 317000 浙江省杭州市萧山区临江工业
园世纪大道 188 号

专利权人 浙江吉利控股集团有限公司

(72) 发明人 宋志良 高冬仙 陈君 李宏华
吴成明 丁勇 李书福 杨健
赵福全

(74) 专利代理机构 杭州杭诚专利事务所有限公
司 33109

代理人 尉伟敏

(51) Int. Cl.

B60R 13/02 (2006. 01)

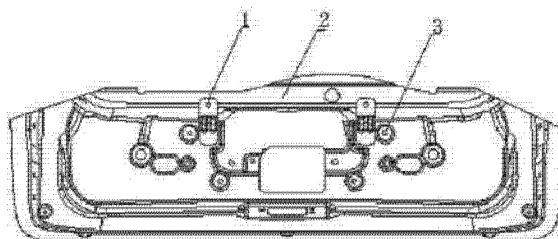
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

(54) 实用新型名称

一种背门内装饰板安装结构

(57) 摘要

本实用新型公开了一种背门内装饰板安装结构汽车内饰安装结构,旨在提供一种安装可靠,布局合理,减轻背门内装饰板抖动的汽车内饰安装结构。该结构包括背门内板和背门内装饰板,背门内装饰板安装在背门内板上,背门内板上设有若干与背门内板固定连接的背门内装饰板安装支架,背门内装饰板安装支架与背门内装饰板卡扣连接。本实用新型改善背门内板结构,并在背门内板上增加背门内装饰板安装支架,使整个结构布置更加合理,减轻背门内装饰板抖动。



1. 一种背门内装饰板安装结构,包括背门内板(2)和背门内装饰板(4),背门内装饰板(4)安装在背门内板(2)上,其特征在于,所述的背门内板(2)上设有若干与背门内板(2)固定连接的背门内装饰板安装支架(1),背门内装饰板安装支架(1)与背门内装饰板(4)卡扣连接。

2. 根据权利要求1所述的背门内装饰板安装结构,其特征在于,所述的背门内装饰板安装支架(1)设置在背门内板(2)与背门内装饰板(4)安装面的上部。

3. 根据权利要求1所述的背门内装饰板安装结构,其特征在于,所述的背门内板(2)上对称分布有若干安装孔(3)。

4. 根据权利要求1所述的背门内装饰板安装结构,其特征在于,所述的背门内装饰板安装支架(1)为纵截面成Z字形的长条件,背门内装饰板安装支架(1)一端开有连接孔(6)。

5. 根据权利要求4所述的背门内装饰板安装结构,其特征在于,所述的背门内装饰板安装支架(1)中部设置加强筋(5)。

6. 根据权利要求1或2或4或5所述的背门内装饰板安装结构,其特征在于,所述的背门内装饰板安装支架(1)在背门内板(2)上对称分布。

7. 根据权利要求1所述的背门内装饰板安装结构,其特征在于,所述的固定连接为点焊。

一种背门内装饰板安装结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种汽车内饰安装结构,特别涉及一种背门内装饰板安装结构。

背景技术

[0002] 随着汽车产业的不断发展,消费者对汽车的要求也逐步提高。汽车内饰作为直接影响汽车内部舒适度的主要因素,受到越来越多汽车产商的关注。由于背门内装饰板安装位置的特殊性,其固定尤为重要,但由于背门内装饰板的结构限制,其上端固定可靠性较差。目前,大部分车型的背门内板与背门内装饰板安装部位上部腾空,在汽车行驶过程中背门内装饰板容易出现抖动,导致与背门内板之间出现张口,影响了内饰外观,同时会因震动产生噪音,严重影响汽车舒适度。

[0003] 中国专利局 2007 年 11 月 21 日公开了名称为一种汽车内饰板的实用新型专利,公告号为 200977889Y。该汽车内饰板包括第一内饰板本体、第二内饰板本体、灯光传输管和点光源,第二内饰板本体悬设于第一内饰板本体上方,灯光传输管设置在第一内饰板本体和第二内饰板本体之间,点光源设在灯光传输管的端头。该装置将内饰板分为第一内饰板和第二内饰板两块板,方便内饰板与背门内板的安装固定,但该装置将内饰板分为两块板后,板与板的连接处强度势必下降,容易松动,在汽车行驶时容易产生抖动,且该装置需要改变内饰板的整体结构,成本较高。

发明内容

[0004] 本实用新型的目的在于解决汽车行驶过程中背门内装饰板容易出现抖动,导致背门内装饰板与背门内板之间出现张口及产生噪音的问题,提供了一种安装可靠,布局合理,减轻抖动的背门内装饰板安装结构。

[0005] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是:一种背门内装饰板安装结构,包括背门内板和背门内装饰板,背门内装饰板安装在背门内板上,其特征在于,所述的背门内板上设有若干与背门内板固定连接的背门内装饰板安装支架,背门内装饰板安装支架与背门内装饰板卡扣连接。该背门内装饰板安装支架的设置,使背门内装饰板腾空位置得以固定,从而有效减轻抖动。卡扣连接方便两者固定,连接效果佳。

[0006] 作为优选,所述的背门内装饰板安装支架设置在背门内板与背门内装饰板安装面的上部。由于产生抖动的位置主要集中于此,所以该背门内装饰板安装支架的安装位置可以有效减轻抖动。

[0007] 作为优选,所述的背门内板上对称分布有若干安装孔。安装孔对称分布使背门内装饰板各处受力均匀,且便于安装定位。

[0008] 作为优选,所述的背门内装饰板安装支架(1)为纵截面成 Z 字形的长条件,背门内装饰板安装支架一端开有连接孔。背门内装饰板安装支架形状容易固定,加工方便。连接便于背门内板和背门内装饰板之间的卡扣连接。

[0009] 作为优选,所述的背门内装饰板安装支架中部设置加强筋。增加背门内装饰板安

装支架强度。

[0010] 作为优选,所述的背门内装饰板安装支架在背门内板上对称分布。对称分布使整个结构受力均衡,不易出现松动。

[0011] 作为优选,所述的固定连接为点焊。焊接结构简单,连接效果佳。

[0012] 本实用新型在背门内板上设置若干背门内装饰板安装支架,并与背门内装饰板卡扣连接,从而实现减轻背门内装饰板的抖动,且方便背门内装饰板安装固定,提高汽车内部舒适度。

附图说明

[0013] 图 1 是本实用新型背门内板连接结构示意图;

[0014] 图 2 是本实用新型背门内装饰板连接结构示意图;

[0015] 图 3 是本实用新型背门内装饰板安装支架结构示意图。

[0016] 图中:1、背门内装饰板安装支架,2 背门内板,3、安装孔,4、背门内装饰板,5、加强筋,6、连接孔。

具体实施方式

[0017] 下面通过具体实施例,并结合附图,对本实用新型的技术方案作进一步的具体说明。

[0018] 实施例:

[0019] 一种背门内装饰板安装结构,如图 1、图 2 和图 3 所示,包括背门内板 2、背门内装饰板 4 和背门内装饰板安装支架 1。背门内板 2 上分布有八个安装孔 3,左右各有四个,成对称分布,背门内板 2 与背门内装饰板 4 安装面上端设有两个背门内装饰板安装支架 1,左右对称分布。背门内装饰板安装支架 1 为长条件,其上一端开有连接孔 6,中部设有加强筋 5。

[0020] 将两个背门内装饰板安装支架 1 通过点焊形式固定在背门内板 2 中部位置。然后将背门内装饰板 4 安装到背门内板 2 上,实现两者的固定连接。在背门内装饰板 4 上安装卡扣,卡扣对应连接孔 6 进行连接,实现背门内装饰板 4 与背门内装饰板支架 1 之间的卡扣连接,进而实现背门内装饰板 4 的可靠固定。从而减轻背门内装饰板 4 的抖动,减轻噪声,提高舒适度。

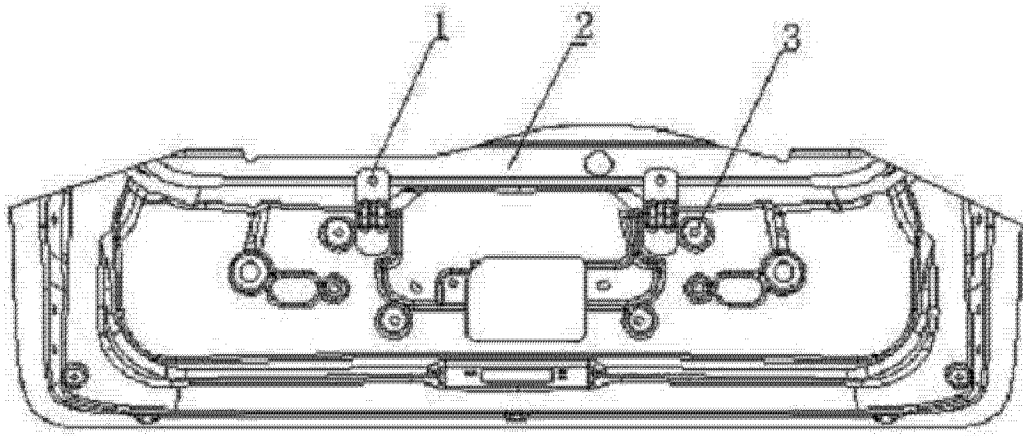


图 1

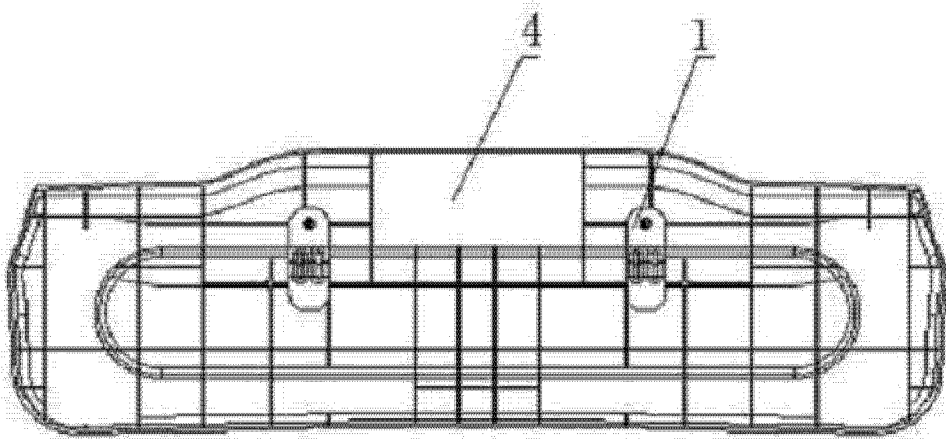


图 2

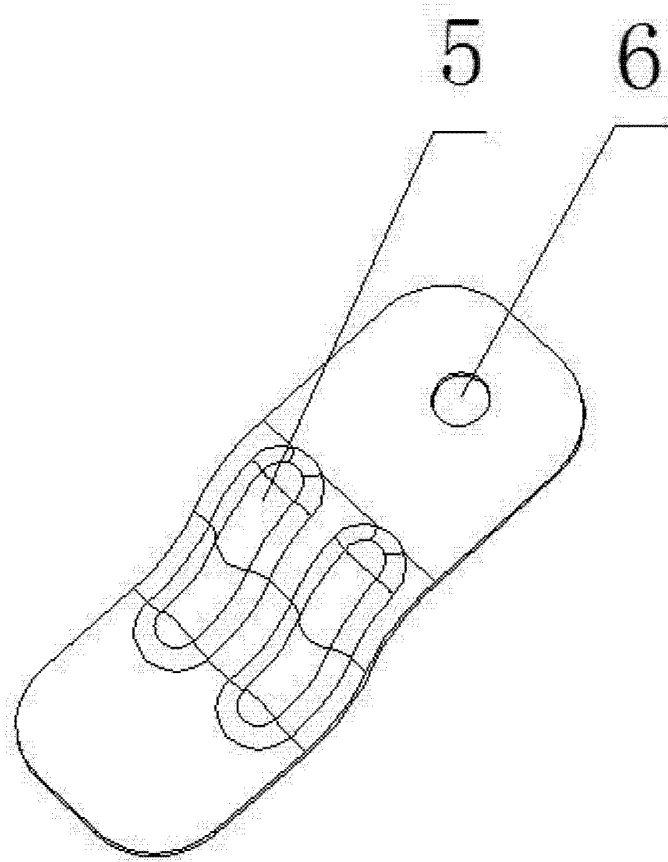


图 3