



URZĄD
PATENTOWY
PRL

Patent dodatkowy
do patentu nr ———

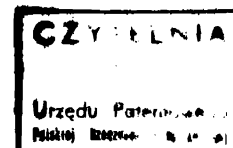
Zgłoszono: 84 04 05 (P. 247111)

Pierwszeństwo ———

Zgłoszenie ogłoszono: 85 10 08

Opis patentowy opublikowano: 89 06 30

Int. Cl.⁴ F02M 9/06



Twórcy wynalazku: Bogdan Dryzek, Piotr Romanowski

Uprawniony z patentu: Fabryka Osprzętu Samochodowego „Polmo”,
Łódź (Polska)

Gaźnik z przepustnicą suwakową do silników spalinowych

Przedmiotem wynalazku jest gaźnik z przepustnicą suwakową do silników spalinowych, stosowany głównie w silnikach motocyklowych i motorowerowych.

W znanych gaźnikach z przepustnicą suwakową urządzenie rozruchowe zwykle jest wykonane w postaci przesłony lub tłoczka i jest sterowane ręcznie bezpośrednio dźwignią na gaźniku lub linką z kierownicy pojazdu. Kierowca musi pamiętać o wyłączeniu urządzenia rozruchowego po uruchomieniu silnika, aby nie dopuścić do zalania silnika.

W gaźniku według wynalazku sprężyna, o kształcie pałaka, jednym końcem jest zaczepiona obrotowo na zaczepie kadłuba gaźnika, a drugim końcem jest zaczepiona na zaczepie przesłony rozruchowej. Przesłona rozruchowa, w wyniku współpracy ze sprężyną, utrzymywana jest samoczynnie zarówno w pozycji zamknięcia jak i w pozycji otwarcia.

Przedmiot wynalazku jest uwidoczniony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia gaźnik w widoku z przesłoną rozruchową otworzoną, fig. 2 — przekrój poprzeczny gaźnika z przesłoną rozruchową otworzoną, fig. 3 pokazuje gaźnik w widoku z przesłoną rozruchową zamkniętą, a fig. 4 — gaźnik w przekroju poprzecznym z przesłoną rozruchową zamkniętą.

Przesłona 1 rozruchowa, wykonana z blachy, jest ułożyskowana obrotowo na kołku 2 zamocowanym w kadłubie 3 gaźnika. Przesłona 1 rozruchowa posiada zaczep 4 walcowy oraz taki sam zaczep 5 jest wciśnięty w kadłub 3 gaźnika. Sprężyna 6, o kształcie pałaka, swoimi końcami współpracuje obrotowo z zaczepami 4 i 5. Przesłona 1 ma kołek 7, współpracujący z przyciskiem 8, prowadzonym w kadłubie 3 gaźnika. Przycisk 8 wystaje ponad kadłub 3 gaźnika w stanie otwarcia przesłony 1. Przesłona 1 ma również stały kołek 9. Przepustnica 10 suwakowa ma krawędź 11.

W pozycji otwarcia przesłony 1 sprężyna 6, działając na zaczep 4 siłą sprężystości, powoduje dociskanie przesłony 1 do kadłuba 3 gaźnika. Aby przesłonę 1 rozruchową przymknąć, należy, przy zamkniętej przepustnicy 10 suwakowej, wcisnąć przycisk 8. Wówczas przycisk 8, naciskając na kołek 7 przesłony 1, powoduje obrót przesłony 1 w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, wokół osi kołka 2. W wyniku tego ruchu sprężyna 6 ulega ściskaniu aż do momentu, kiedy kierunek działania sprężyny 6 na zaczepy 4 i 5 przetnie się i minie oś kołka 2, wówczas sprężyna 6 zacznie się rozprężać i obracać samoczynnie przesłonę 1 do położenia zamknięcia. Po uruchomieniu

silnika kierowca nie musi wyłączać przesłony 1 rozruchowej bezpośrednio — wystarczy tylko linką przyspieszenia unieść przepustnicę 10. Wtedy krawędź 11 przepustnicy 10 suwakowej, zawadzając o stały kołek 9 na przesłonie 1, spowoduje obrót przesłony 1 w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, odsłaniając przeLOT gaźnika. Przy określonym położeniu przesłony 1 moment od sprężyny 6 zmienia kierunek działania względem osi kołka 2 i powoduje samoczynne otwieranie przesłony 1 rozruchowej, aż do oparcia jej o górną część kadłuba 3 gaźnika i utrzymuje ją w pozycji otwarcia. Jednocześnie przycisk 8 zostaje wysunięty przez kołek 7 z kadłuba gaźnika do górnego położenia.

Zastrzeżenie patentowe

Gaźnik z przepustnicą suwakową do silników spalinowych, **znamienny tym**, że sprężyna (6) o kształcie pałaka, jednym końcem jest zaczepiona obrotowo na zaczepie (5) w kadłubie (3) gaźnika, a drugim końcem jest zaczepiona na zaczepie (4) przesłony (1) rozruchowej, przy czym przesłona (1) rozruchowa, w wyniku współpracy ze sprężyną (6), utrzymywana jest samoczynnie zarówno w pozycji zamknięcia jak i w pozycji otwarcia.

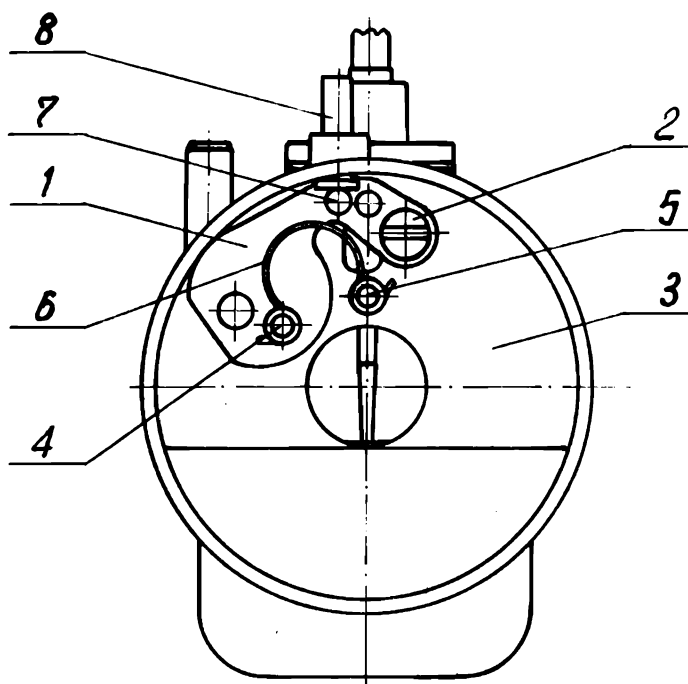


Fig. 1

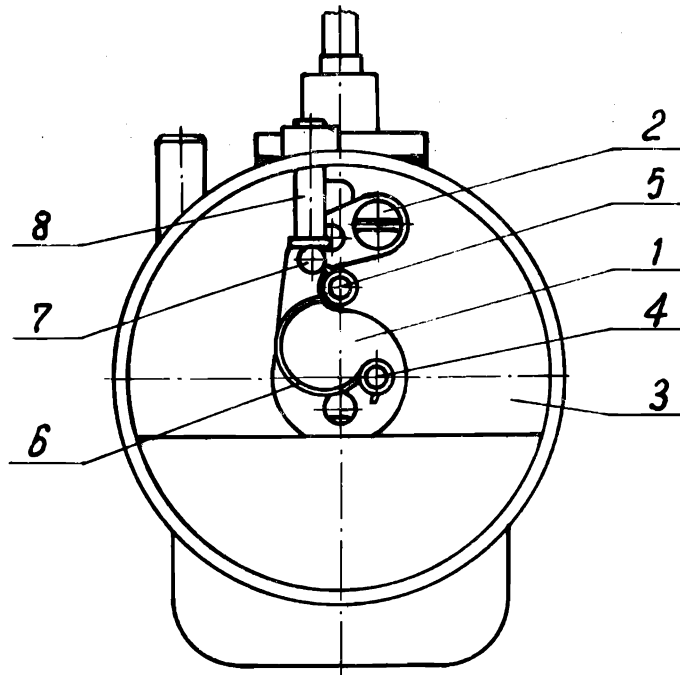


Fig. 3

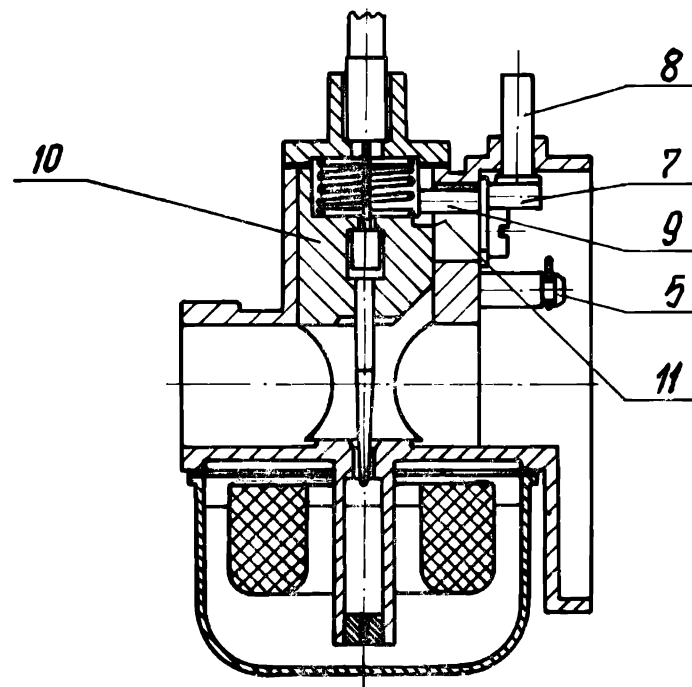


Fig. 2

