



(19)中華民國智慧財產局

(12)發明說明書公告本

(11)證書號數：TW I673688 B

(45)公告日：中華民國 108 (2019) 年 10 月 01 日

(21)申請案號：107123395

(22)申請日：中華民國 107 (2018) 年 07 月 06 日

(51)Int. Cl. : G07C1/20 (2006.01)

G06Q10/06 (2012.01)

G06Q50/26 (2012.01)

(71)申請人：倪添福(中華民國) NI, TIEN FU (TW)

桃園市龜山區文化七路 120 之 10 號

(72)發明人：倪添福 NI, TIEN FU (TW)

(74)代理人：張淑婷

(56)參考文獻：

TW 200923645A

CN 102737415A

CN 105160723A

CN 206224618U

US 2017/0294053A1

"雲端式人員定位警示系統 MDL", 智匯無線科技有限公司<<http://www.tosa.tw/FileStorage/files> 雲端式人原定位系統產品簡介.pdf>, 上傳日期:2014 年 9 月 26 日

涂善勇,"新世代 4G 智慧巡檢系統 APP 登入操作畫面",<<https://www.youtube.com/watch?v=LJqT0GiALrY>>, 發佈日期:2016 年 3 月 31 日

審查人員：李志偉

申請專利範圍項數：7 項 圖式數：11 共 26 頁

(54)名稱

設施巡檢系統

(57)摘要

本發明為一種設施巡檢系統，係用於道路設施巡檢及維護管理，並包括有一系統平台及一智慧型手持裝置，透過系統平台設有一工作人員管理模組及一專案工作模組，以便進行工作人員之設定及派遣工作範圍之設定，並透過該智慧型手持裝置來安裝一應用程式(APP)，而該應用程式(APP)進入時係與該系統平台連線，再透過進入該工作地圖定位之畫面，再點選該工作地圖定位之畫面中的至少一道路設施編號後，即開啟該道路設施編號的對應資料，以供進行檢視，藉此，透過工作地圖定位能方便找尋道路設施，並能進行派遣之整合，讓巡檢工作能快速又確實。

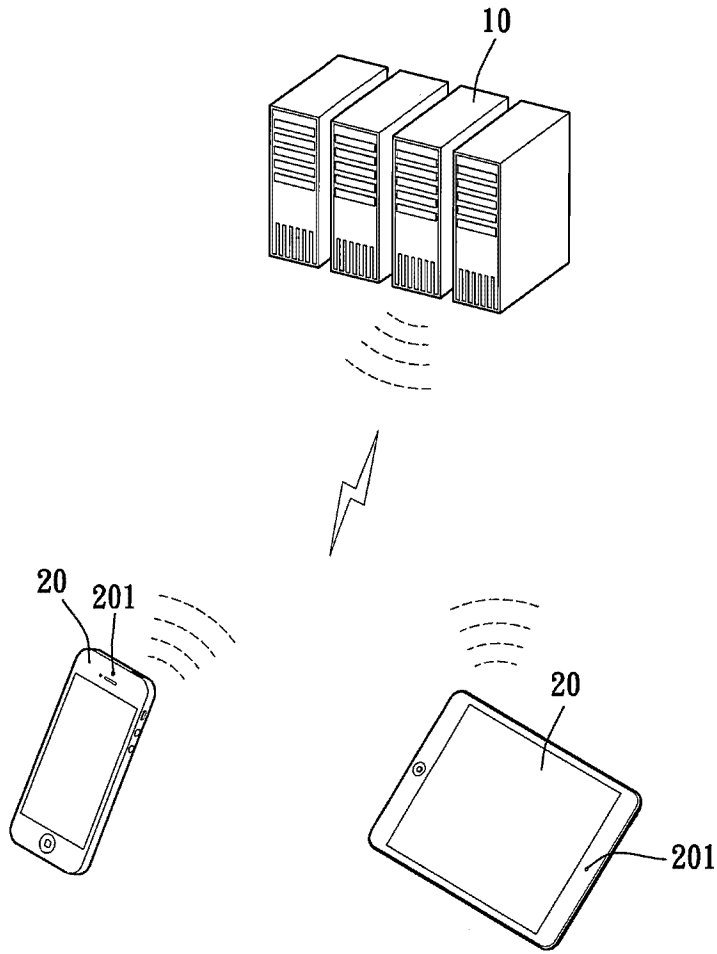
指定代表圖：

符號簡單說明：

10 . . . 系統平台

20 . . . 智慧型手持
裝置

201 . . . 鏡頭



第1圖

發明專利說明書

(本說明書格式、順序，請勿任意更動)

【發明名稱】(中文/英文)

設施巡檢系統

【技術領域】

【0001】 本發明係有關於一種設施巡檢系統，尤指一種可運用於道路設施巡檢及維護管理之工作上，讓巡檢工作快速又確實。

【先前技術】

【0002】 現代的都市建設中，馬路是必要之首，先將馬路劃分好，才能進行後續的都市建設。所以，在馬路上除了我們看到的各種交通標線外，最常看到的是每個路口的交通號誌，以能讓行駛中的車輛或是行走中的人們能遵守，避免發生交通意外。

【0003】 然而，在馬路上除了交通標線及交通號誌外，最常見就是一些的公共設施的埋設，如瓦斯管線、水管線、通訊管線等，而在埋設的過程中每隔一段路時都會設有通井，並在通井上面會設有人孔蓋，以避免有人掉落。

【0004】 但是，目前的人孔蓋主要都設是設在馬路的中間，所以當人孔蓋與馬路出現不平整時(如高於馬路的平面或是低於馬路的平面)，就容易發生車輛的輪胎壓過該人孔蓋後，造成車輛底部的損傷，或是車輛的翻覆，使得駕駛者在馬路上除了注意前方狀況外，還要特別注意位於馬路中間的人孔蓋。

【0005】 所以，在馬路的設施，除了施工單位或是維護單位外，政府機關也都會委託民間企業來進行馬路上的設施進行巡邏檢查，一方面可以

了解設施是否有毀損或是有被偷盜之情形發生，另一方面也可進行設施的維修或保養。

【0006】 但是，現行的道路巡檢大都是以人力方式來進行巡查，然而數量龐大的道路設施，要在期限內完成巡檢工作，是一份需要具有高度專業及經驗的工作能力者才能完成，再者，巡檢後所記錄的道路設施狀況及人力的管理調度，都是目前現行人力巡檢時所免臨的問題。

【0007】 因此，本發明人有鑑於上述缺失，期能提出一種具有派遣之整合的設施巡檢系統，令使用者可輕易完成操作及安裝，乃潛心研思、設計組製，以提供使用者便利性，為本發明人所欲研發之發明動機者。

【發明內容】

【0008】 本發明之主要目的，在於提供一種設施巡檢系統，係用於道路設施巡檢及維護管理，並包括有一系統平台及一智慧型手持裝置，透過系統平台設有一工作人員管理模組及一專案工作模組，以便進行工作人員之設定及派遣工作範圍之設定，並透過該智慧型手持裝置來安裝一應用程式(APP)，而該應用程式(APP)進入時係與該系統平台連線，再透過進入該工作地圖定位之畫面，再點選該工作地圖定位之畫面中的至少一道路設施編號後，即開啟該道路設施編號的對應資料，以供進行檢視，藉此，透過工作地圖定位能方便找尋道路設施，並能進行派遣之整合，讓巡檢工作能快速又確實，進而增加整體之實用性者。

【0009】 本發明之另一目的，在於提供一種設施巡檢系統，透過該智慧型手持裝置內的應用程式(APP)所開啟的該道路設施編號的對應資料中係含有檢視情形，而該檢視情形係設有框蓋型式、框蓋外觀、框蓋周邊地

面及設施位置，以能將現場之檢視情形於該應用程式(APP)內進行紀錄其實際狀況，再將記錄進行上傳至該系統平台內做儲存，讓巡檢工作能透過該智慧型手持裝置來具有詳實紀錄設施之現況之效能，進而增加整體之便利性者。

【0010】 本發明之再一目的，在於提供一種設施巡檢系統，透過該智慧型手持裝置係含有一鏡頭，而該智慧型手持裝置內的應用程式(APP)所開啟的該道路設施編號的對應資料係含有現況之框位，且該現況之框位係能開啟該智慧型手持裝置之鏡頭來進行現況之拍攝，以方便將現場之設施進行拍照存證，或是進行遠端觀看，再將所拍攝的影像檔進行上傳至該系統平台內做儲存，讓巡檢工作能透過該智慧型手持裝置來具有觀看設施或是拍照留存之效能，進而增加整體之使用性者。

【0011】 為達上述目的，本發明之設施巡檢系統，係用於道路設施巡檢及維護管理，並包括：一系統平台及一智慧型手持裝置，該系統平台係設有一工作人員管理模組及一專案工作模組，其中該工作人員管理模組係設有至少一應用程式(APP)登入帳號、至少一密碼及至少一派遣工作範圍，透過該應用程式(APP)登入帳號及密碼來設定對應之工作人員，且該派遣工作範圍分別設有外部巡檢、內部巡檢、淹水調查及點支距測量以供選擇該對應之工作人員的工作內容，另該專案工作模組係將該工作人員管理模組之派遣工作範圍的外部巡檢、內部巡檢、淹水調查及點支距測量中分別設有至少一設施編號、至少一工作人員名字、至少一通知時間、至少一過期時間、至少一完工時間、至少一審核時間、至少一巡檢點差距、至少一行政區、至少一地址及至少一工作地圖定位之編排設定；以及該智慧型手持

裝置係能安裝一應用程式(APP)，而該應用程式(APP)進入時係與該系統平台連線，其中該應用程式(APP)於進入時會出現一帳號及一密碼，且該帳號及密碼係對應於該工作人員管理模組之至少一應用程式(APP)登入帳號及至少一密碼，當該應用程式(APP)的一帳號及一密碼與該工作人員管理模組之至少一應用程式(APP)登入帳號及至少一密碼相同時即可進入一操作畫面，該操作畫面會出現該一專案工作名稱選項及一派遣工作範圍選項，當選定該專案工作名稱選項及派遣工作範圍選項後，即進入該工作地圖定位之畫面，再點選該工作地圖定位之畫面中的至少一道路設施編號後，即開啟該道路設施編號的對應資料，以供進行檢視。

【0012】 為了能夠更進一步瞭解本發明之特徵、特點和技術內容，請參閱以下有關本發明之詳細說明與附圖，惟所附圖式僅提供參考與說明用，非用以限制本發明。

【圖式簡單說明】

【0013】

第1圖係為本發明之系統平台與智慧型手持裝置連線示意圖。

第2圖係為本發明之系統平台內部組態示意圖。

第3圖係為本發明之工作人員管理模組組態示意圖。

第4圖係為本發明之專案工作模組組態示意圖。

第5圖係為本發明之專案工作模組之外部巡檢組態示意圖。

第6圖係為本發明之應用程式進入時的狀態示意圖。

第7圖係為本發明之應用程式進入操作畫面的狀態示意圖。

第8圖係為本發明之應用程式進入行政區域選項的狀態示意圖。

結合(如Google地圖)，以能於工作地圖中將該設施來標示出來，方便進行瀏覽。

【0018】 而該智慧型手持裝置係能安裝一應用程式(APP)2 1，其中該應用程式(APP)2 1乃是針對該道路設施之檢視及巡查，還有道路設施的維護管理所進行編寫，而該應用程式(APP)2 1進入時係與該系統平台1 0連線，其中該應用程式(APP)2 1於進入時會出現一帳號2 2及一密碼2 3（如第6圖所示），且該帳號2 2及密碼2 3係對應於該工作人員管理模組1 1之至少一應用程式(APP)登入帳號1 1 1及至少一密碼1 1 2，也就是該工作人員管理模組1 1會先根據該工作人員來設定應用程式(APP)登入帳號1 1 1及密碼1 1 2，讓該工作人員於操作使用該智慧型手持裝置2 0時，能輸入已設定應用程式(APP)登入帳號1 1 1及密碼1 1 2，以便於進行帳號2 2及密碼2 3的確認。

【0019】 另當該應用程式(APP)2 1的一帳號2 2及一密碼2 3與該工作人員管理模組1 1之至少一應用程式(APP)登入帳號1 1 1及至少一密碼1 1 2相同時即可進入一操作畫面2 4（如第7圖所示），且該操作畫面2 4會出現該一專案工作名稱選項2 4 1及一派遣工作範圍選項2 4 2，其中該專案工作名稱選項2 4 1乃是依據不同委託單位及工作內容來設定名稱及選項，而該派遣工作範圍選項2 4 2則是依據該工作人員管理模組1 1之派遣工作範圍1 1 3來設置對應的選項。

【0020】 另當選定該專案工作名稱選項2 4 1及派遣工作範圍選項2 4 2後，即進入該工作地圖定位之畫面2 5（如第9圖所示），其中該工作地圖定位之畫面2 5乃是直接連線至該系統平台1 0內的工作地圖定位

1 2 9，以能瀏覽將該設施所標示出來的工作地圖(如Google地圖)，且該設施於該工作地圖定位 1 2 9 中係以該道路設施編號 2 5 1 來呈現，使當進入該工作地圖定位之畫面 2 5 後，能再點選該工作地圖定位之畫面 2 5 中的至少一道路設施編號 2 5 1。但是，在上述之應用程式(APP) 2 1 進行到當選定該專案工作名稱選項 2 4 1 及派遣工作範圍選項 2 4 2 後係會出現一行政區域選項 2 4 3 (如第 8 圖所示)，以供選擇行政區域(所在位置指定範圍)，使該工作地圖定位之畫面 2 5 能根據所選擇行政區域選項(所在位置指定範圍) 2 4 3 來呈現，便於縮短該點選過程及時間，讓效率能更加流暢。

【0021】 另當點選該工作地圖定位之畫面 2 5 中的至少一道路設施編號 2 5 1 後，即開啟該道路設施編號 2 5 1 的對應資料 (如第 1 0 圖所示)，以供進行檢視，其中該道路設施編號 2 5 1 的對應資料係含有專案名稱 2 5 1 1、設施編號 2 5 1 2 及設施位置 2 5 1 3 之資料，且該道路設施編號 2 5 1 的對應資料係含有檢視情形 2 5 1 4，而該檢視情形 2 5 1 4 係設有框蓋型式 2 5 1 4 1、框蓋外觀 2 5 1 4 2、框蓋周邊地面 2 5 1 4 3 及設施位置 2 5 1 4 4，以能將現場之檢視情形 2 5 1 4 於該應用程式(APP) 2 1 內進行紀錄，並上傳至該系統平台 1 0，其中該框蓋型式 2 5 1 4 1、框蓋外觀 2 5 1 4 2、框蓋周邊地面 2 5 1 4 3 及設施位置 2 5 1 4 4 係設有不同狀況之選項以供點選選擇，方便根據於現場之檢視情形 2 5 1 4 來進行紀錄。

【0022】 而該道路設施編號 2 5 1 的對應資料係含有現況之框位 2 5 1 5，且該現況之框位 2 5 1 5 係能連結該智慧型手持裝置 2 0，其中該智慧型手持裝置 2 0 係含有一鏡頭 2 0 1，當點選該現況之框位 2 5 1

5時能開啟該智慧型手持裝置20之鏡頭201來進行現況之拍攝，並將拍攝後之現場狀況來上傳至該系統平台10，而該現況之框位2515係含有一背景框25151（如第11圖所示），而該背景框25151內係含有專案名稱2511、設施編號2512及設施位置2513之資料，當拍攝後之現況的照片或是畫面能出現含有專案名稱2511、設施編號2512及設施位置2513的背景框25151，方便知道所拍攝後之現況的照片或是畫面是那一個設施編號2512及設施位置2513。

【0023】 再者，該系統平台10係設有一報表管理模組13，該報表管理模組13係能根據每一位工作人員於使用智慧型手持裝置20進行巡檢時的巡檢狀態，包含該道路設施編號251的對應資料所進行的檢視情形2514及現況的攝錄之影像，來進行每日的統計和每月的統計，另也包含該派遣工作範圍113的外部巡檢1131、內部巡檢1132、淹水調查1133及點支距測量1134的每一種紀錄表。藉此，使本發明能透過工作地圖定位129能方便找尋道路設施，並能進行派遣之整合，讓巡檢工作能快速又確實，進而增加整體之實用性者。

【0024】 由以上詳細說明，可使熟知本項技藝者明瞭本發明的確可達成前述目的，實已符合專利法之規定，爰提出發明專利申請。

【0025】 惟以上所述者，僅為本發明之較佳實施例而已，當不能以此限定本發明實施之範圍；故，凡依本發明申請專利範圍及發明說明書內容所作之簡單的等效變化與修飾，皆應仍屬本發明專利涵蓋之範圍內。

【符號說明】

【0026】

- 1 0、系統平台
- 1 1、工作人員管理模組
 - 1 1 1、應用程式（APP）登入帳號
 - 1 1 2、密碼
 - 1 1 3、派遣工作範圍
 - 1 1 3 1、外部巡檢
 - 1 1 3 2、內部巡檢
 - 1 1 3 3、淹水調查
 - 1 1 3 4、點支距測量
 - 1 2、專案工作模組
 - 1 2 0、設施編號
 - 1 2 1、工作人員名字
 - 1 2 2、通知時間
 - 1 2 3、過期時間
 - 1 2 4、完工時間
 - 1 2 5、審核時間
 - 1 2 6、巡檢點差距
 - 1 2 7、行政區
 - 1 2 8、地址
 - 1 2 9、工作地圖定位
 - 1 3、報表管理模組
- 2 0、智慧型手持裝置

- 2 0 1、鏡頭
 - 2 1、應用程式 (APP)
 - 2 2、帳號
 - 2 3、密碼
 - 2 4、操作畫面
 - 2 4 1、專案工作名稱選項
 - 2 4 2、派遣工作範圍選項
 - 2 4 3、行政區域選項
 - 2 5、工作地圖定位之畫面
 - 2 5 1、道路設施編號
 - 2 5 1 1、專案名稱
 - 2 5 1 2、設施編號
 - 2 5 1 3、設施位置
 - 2 5 1 4、檢視情形
 - 2 5 1 4 1、框蓋型式
 - 2 5 1 4 2、框蓋外觀
 - 2 5 1 4 3、框蓋周圍地面
 - 2 5 1 4 4、設施位置
 - 2 5 1 4 5、現況之框位
 - 2 5 1 4 5 1、背景框

I673688

發明摘要

【發明名稱】(中文/英文)

設施巡檢系統

【中文】

本發明為一種設施巡檢系統，係用於道路設施巡檢及維護管理，並包括有一系統平台及一智慧型手持裝置，透過系統平台設有一工作人員管理模組及一專案工作模組，以便進行工作人員之設定及派遣工作範圍之設定，並透過該智慧型手持裝置來安裝一應用程式(APP)，而該應用程式(APP)進入時係與該系統平台連線，再透過進入該工作地圖定位之畫面，再點選該工作地圖定位之畫面中的至少一道路設施編號後，即開啟該道路設施編號的對應資料，以供進行檢視，藉此，透過工作地圖定位能方便找尋道路設施，並能進行派遣之整合，讓巡檢工作能快速又確實。

【代表圖】

【本案指定代表圖】：第（ 1 ）圖。

【本代表圖之符號簡單說明】：

1 0、系統平台

2 0、智慧型手持裝置

2 0 1、鏡頭

申請專利範圍

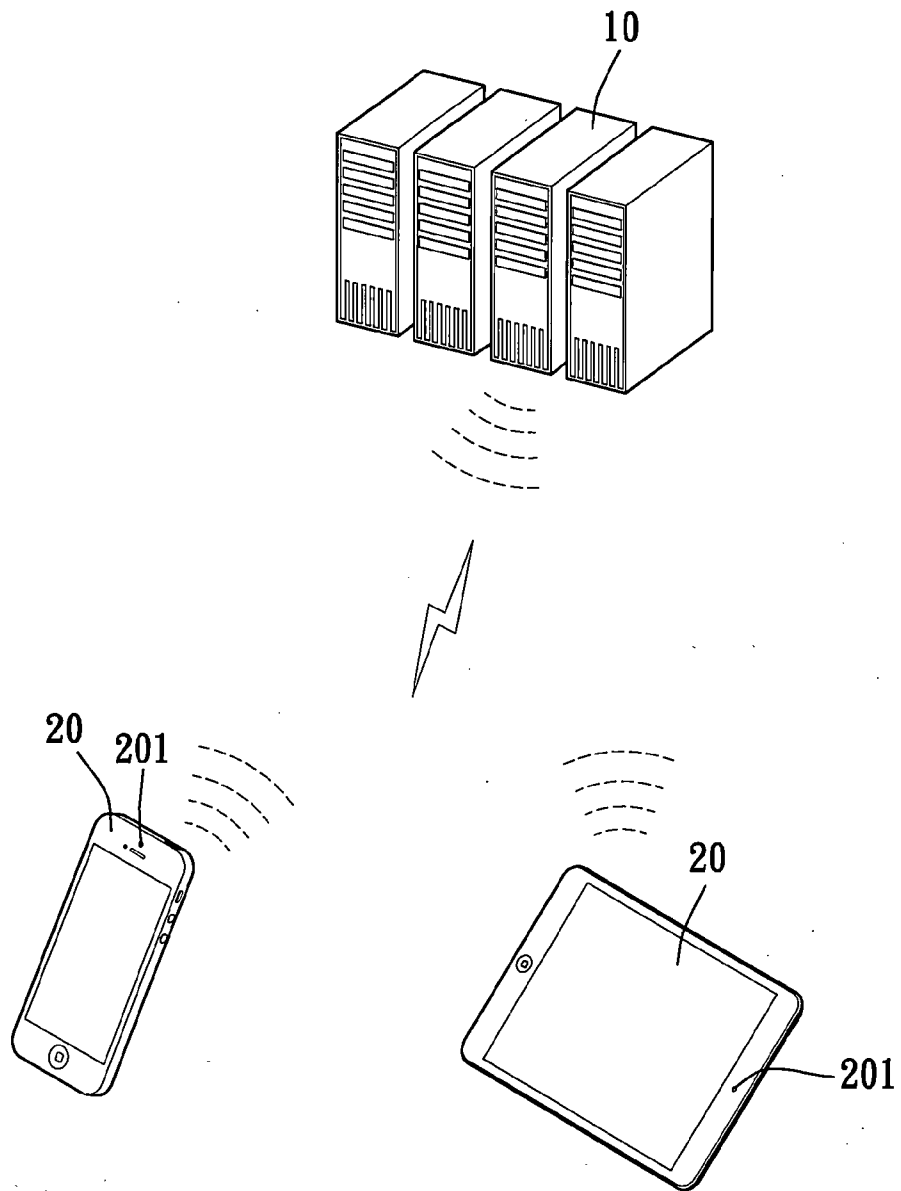
1、一種設施巡檢系統，係用於道路設施巡檢及維護管理，並包括：

一系統平台，該系統平台係設有一工作人員管理模組及一專案工作模組，其中該工作人員管理模組係設有至少一應用程式(APP)登入帳號、至少一密碼及至少一派遣工作範圍，透過該應用程式(APP)登入帳號及密碼來設定對應之工作人員，且該派遣工作範圍分別設有外部巡檢、內部巡檢、淹水調查及點支距測量以供選擇該對應之工作人員的工作內容，另該專案工作模組係將該工作人員管理模組之派遣工作範圍的外部巡檢、內部巡檢、淹水調查及點支距測量中分別設有至少一設施編號、至少一工作人員名字、至少一通知時間、至少一過期時間、至少一完工時間、至少一審核時間、至少一巡檢點差距、至少一行政區、至少一地址及至少一工作地圖定位之編排設定；以及

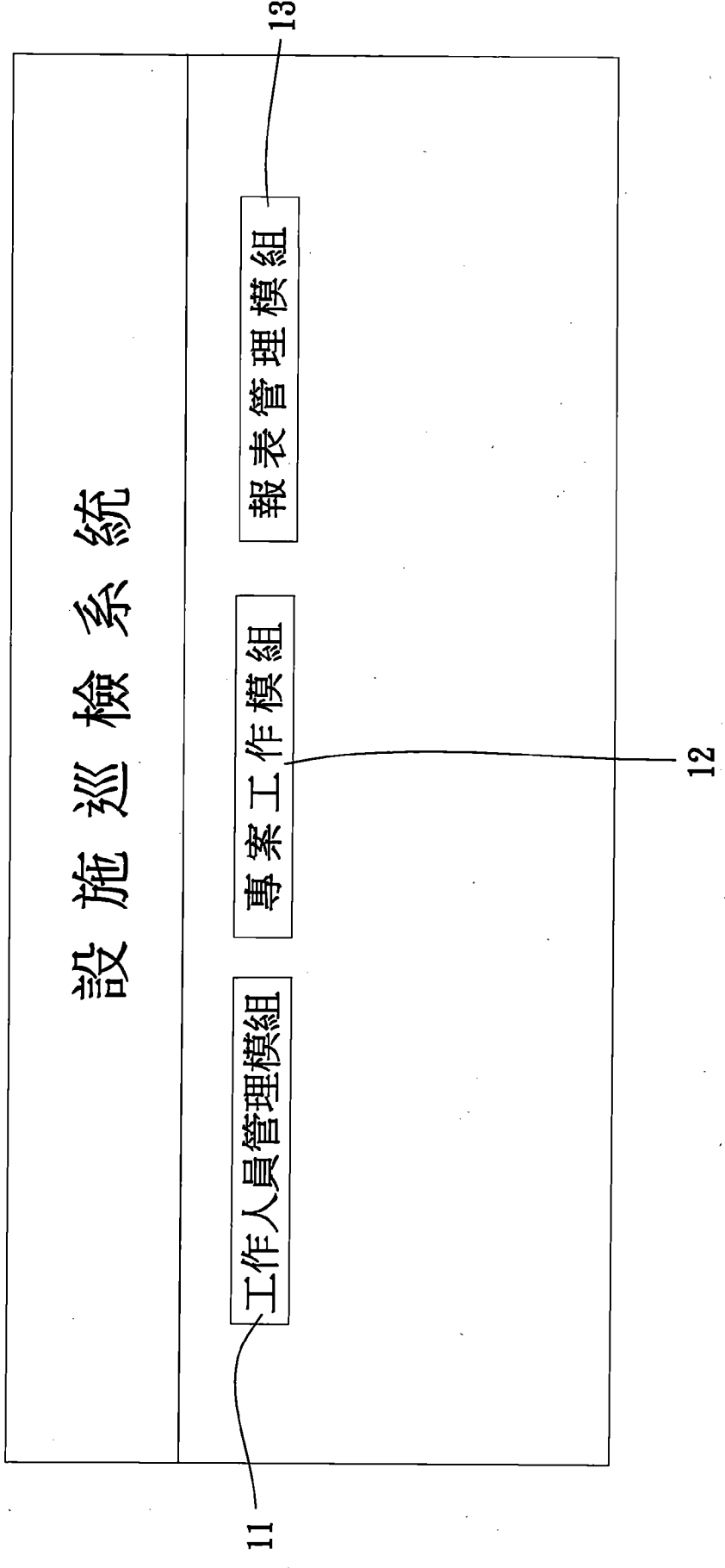
一智慧型手持裝置，該智慧型手持裝置係能安裝一應用程式(APP)，而該應用程式(APP)進入時係與該系統平台連線，其中該應用程式(APP)於進入時會出現一帳號及一密碼，且該帳號及密碼係對應於該工作人員管理模組之至少一應用程式(APP)登入帳號及至少一密碼，當該應用程式(APP)的一帳號及一密碼與該工作人員管理模組之至少一應用程式(APP)登入帳號及至少一密碼相同時即可進入一操作畫面，該操作畫面會出現該一專案工作名稱選項及一派遣工作範圍選項，當選定該專案工作名稱選項及派遣工作範圍選項後，即進入該工作地圖定位之畫面，再點選該工作地圖定位之畫面中的至少一道路設施編號後，即開啟該道路設施編號的對應資料，以供進行檢視。

- 2、如申請專利範圍第 1 項所述之設施巡檢系統，其中該應用程式(APP)進行到當選定該專案工作名稱選項及派遣工作範圍選項後係進一步會出現一行政區域選項，以供選擇行政區域，使該工作地圖定位之畫面能根據所選擇行政區域來呈現。
- 3、如申請專利範圍第 1 項所述之設施巡檢系統，其中該道路設施編號的對應資料係進一步含有專案名稱、設施編號及設施位置之資料。
- 4、如申請專利範圍第 1 項所述之設施巡檢系統，其中該道路設施編號的對應資料係進一步含有檢視情形，而該檢視情形係設有框蓋型式、框蓋外觀、框蓋周邊地面及設施位置，以能將現場之檢視情形於該應用程式(APP)內進行紀錄，並上傳至該系統平台。
- 5、如申請專利範圍第 1 項所述之設施巡檢系統，其中該智慧型手持裝置係進一步含有一鏡頭，而該道路設施編號的對應資料係進一步含有現況之框位，且該現況之框位係能開啟該智慧型手持裝置之鏡頭來進行現況之拍攝，並上傳至該系統平台。
- 6、如申請專利範圍第 5 項所述之設施巡檢系統，其中該現況之框位係進一步含有一背景框，而該背景框內係含有專案名稱、設施編號及設施位置之資料。
- 7、如申請專利範圍第 1 項所述之設施巡檢系統，其中該系統平台係進一步設有一報表管理模組。

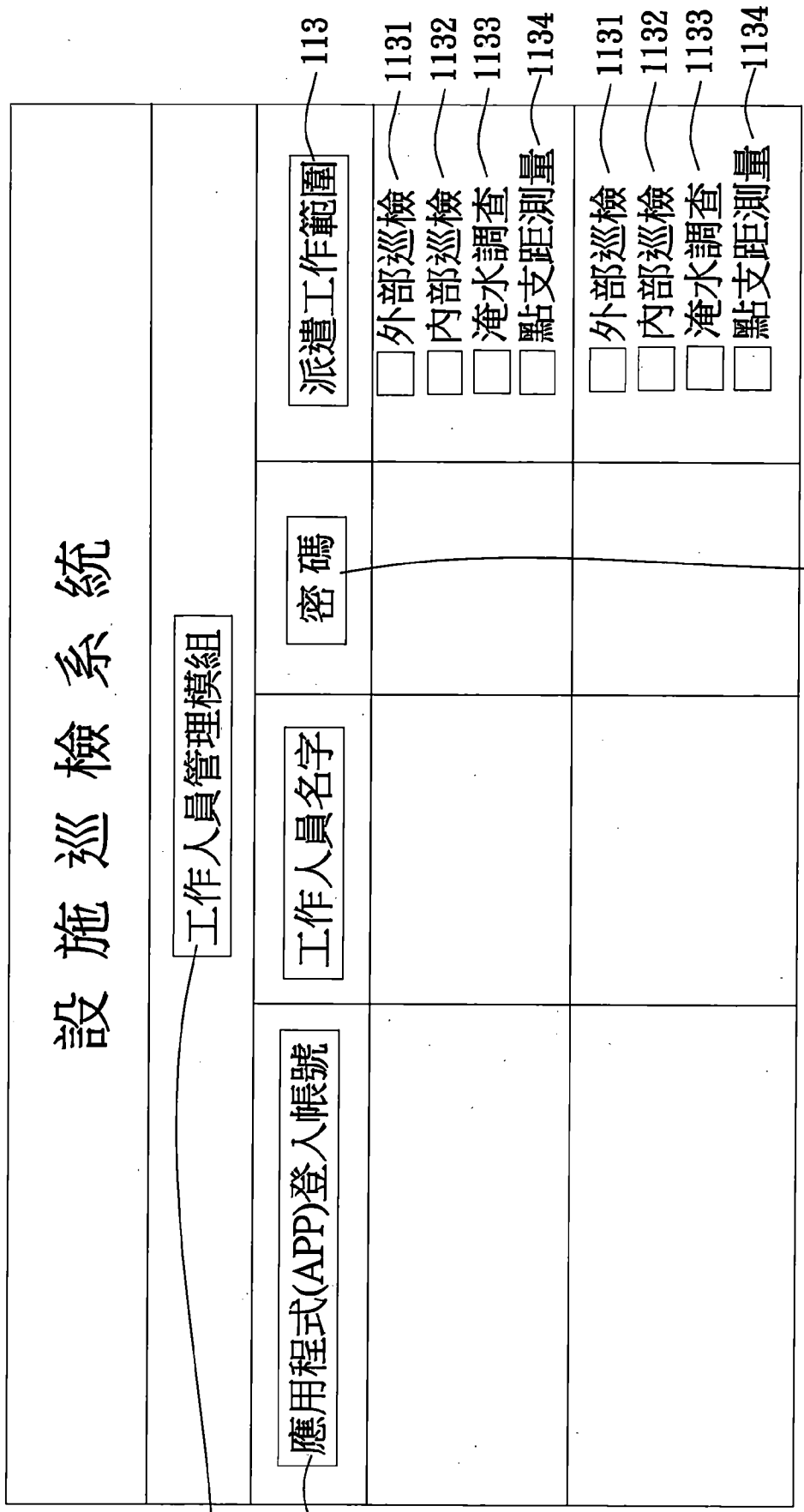
圖式



第 1 圖



第2圖



11

111

112

113

1131

1132

1133

1134

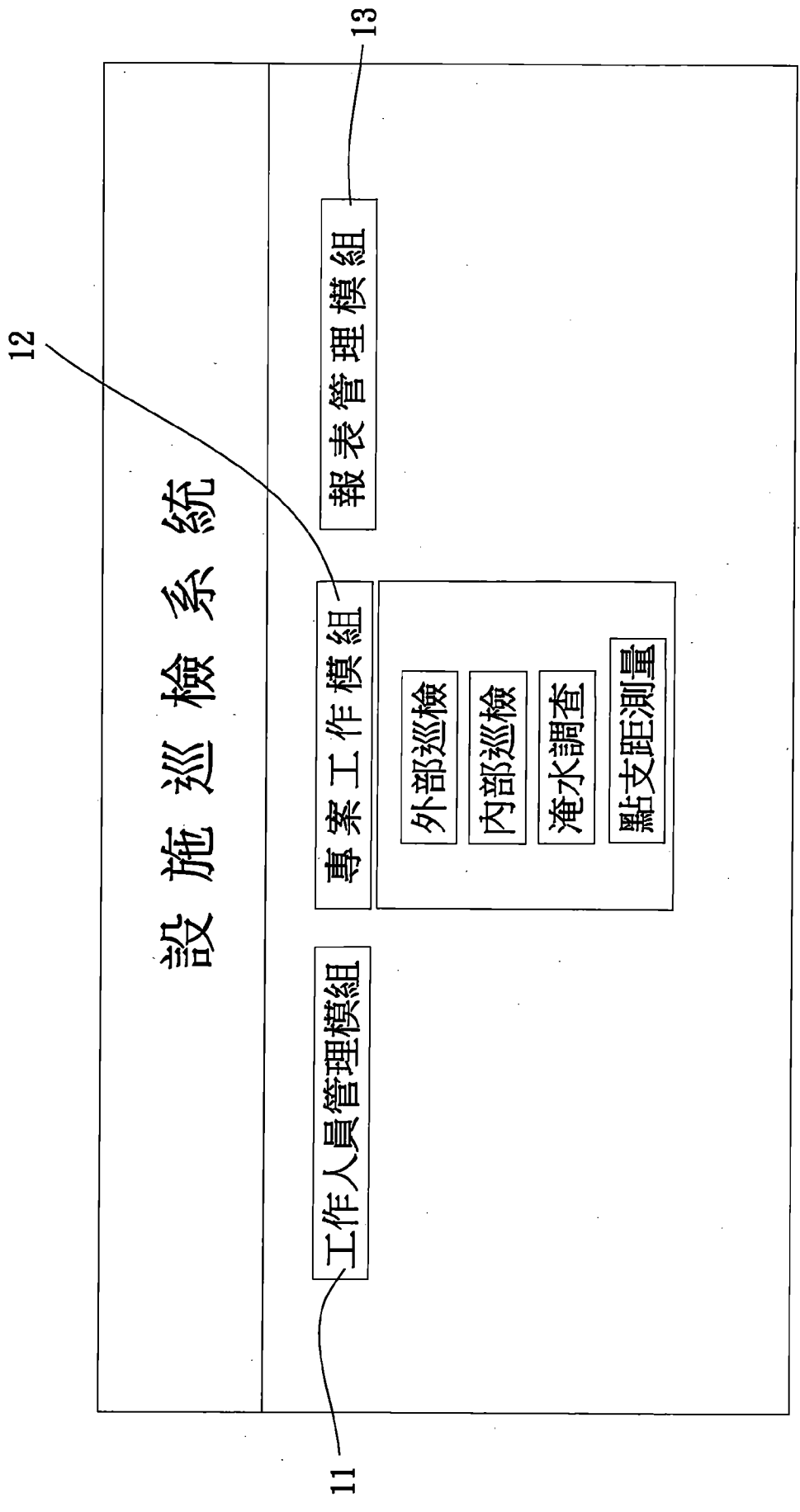
1131

1132

1133

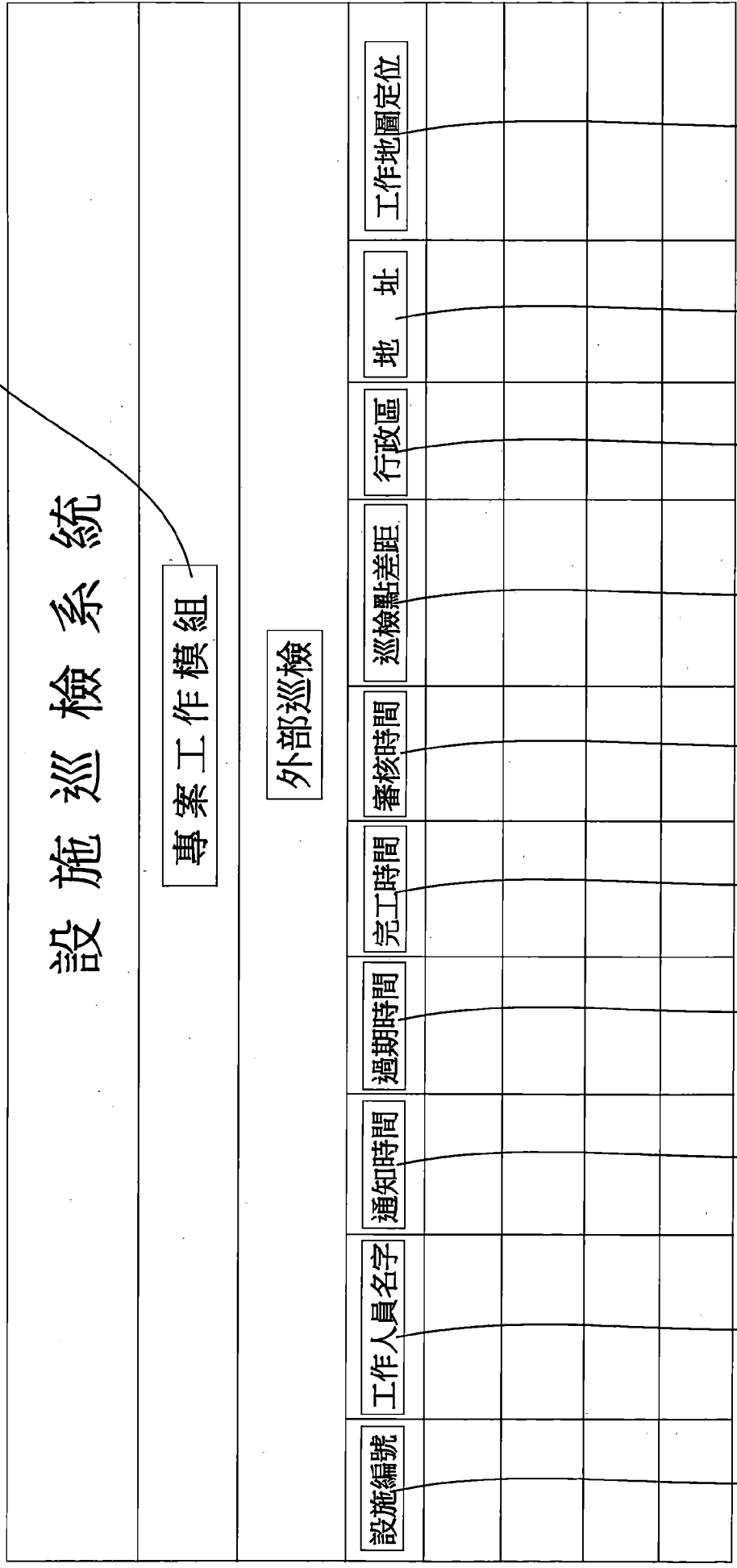
1134

第3圖



第4圖

12



120 121 122 123 124 125 126 127 128 129

第5圖

21



設施巡檢系統

22

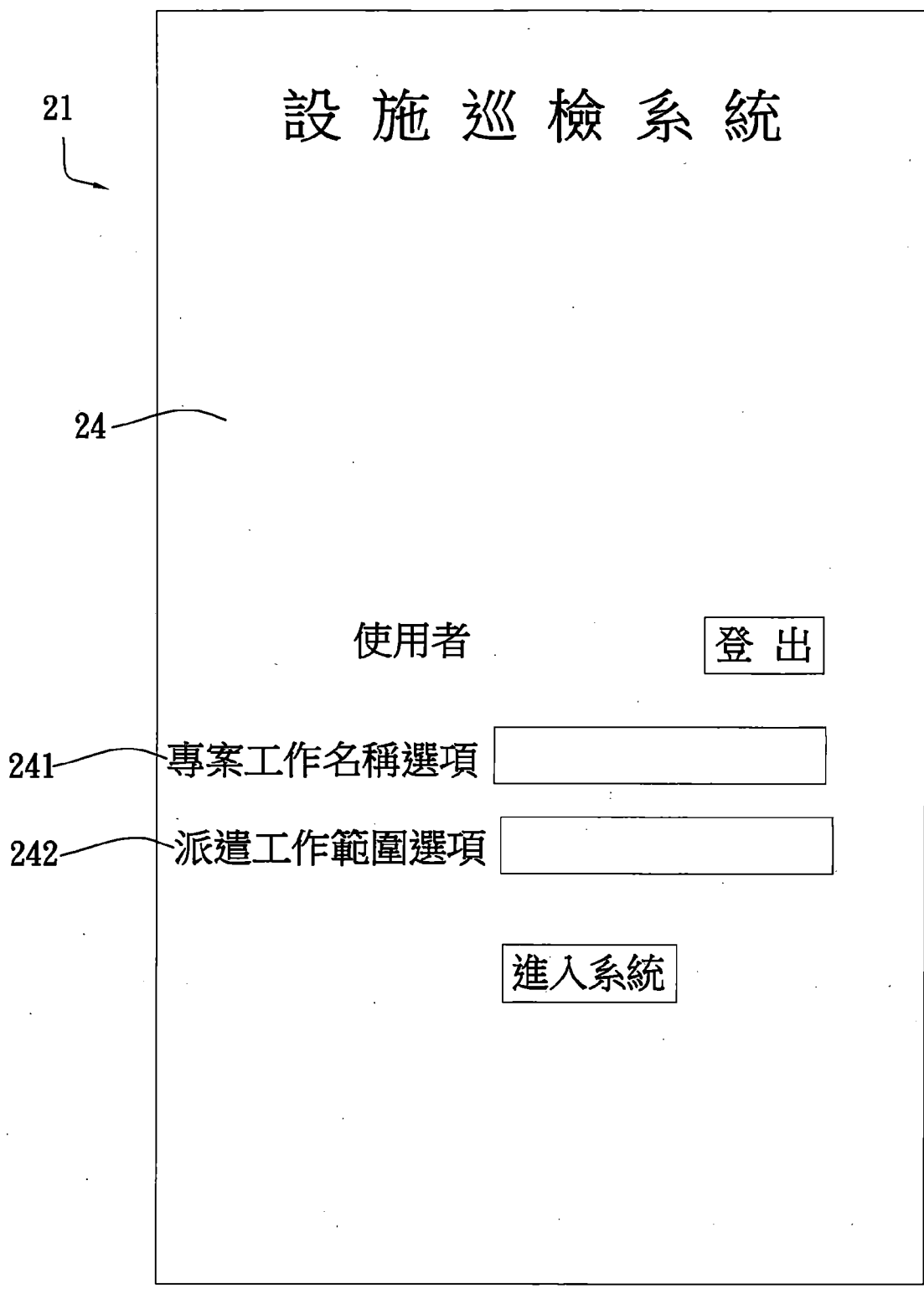
帳號

23

密碼

登 入

第 6 圖



第 7 圖

21
└─┘

243 ─┘

行政區域選項

不指定行政區域

依所在座標

中正區

士林區

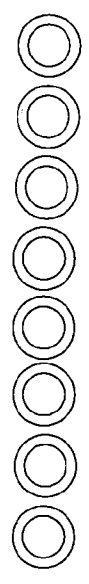
大同區

大安區

信義區

萬華區

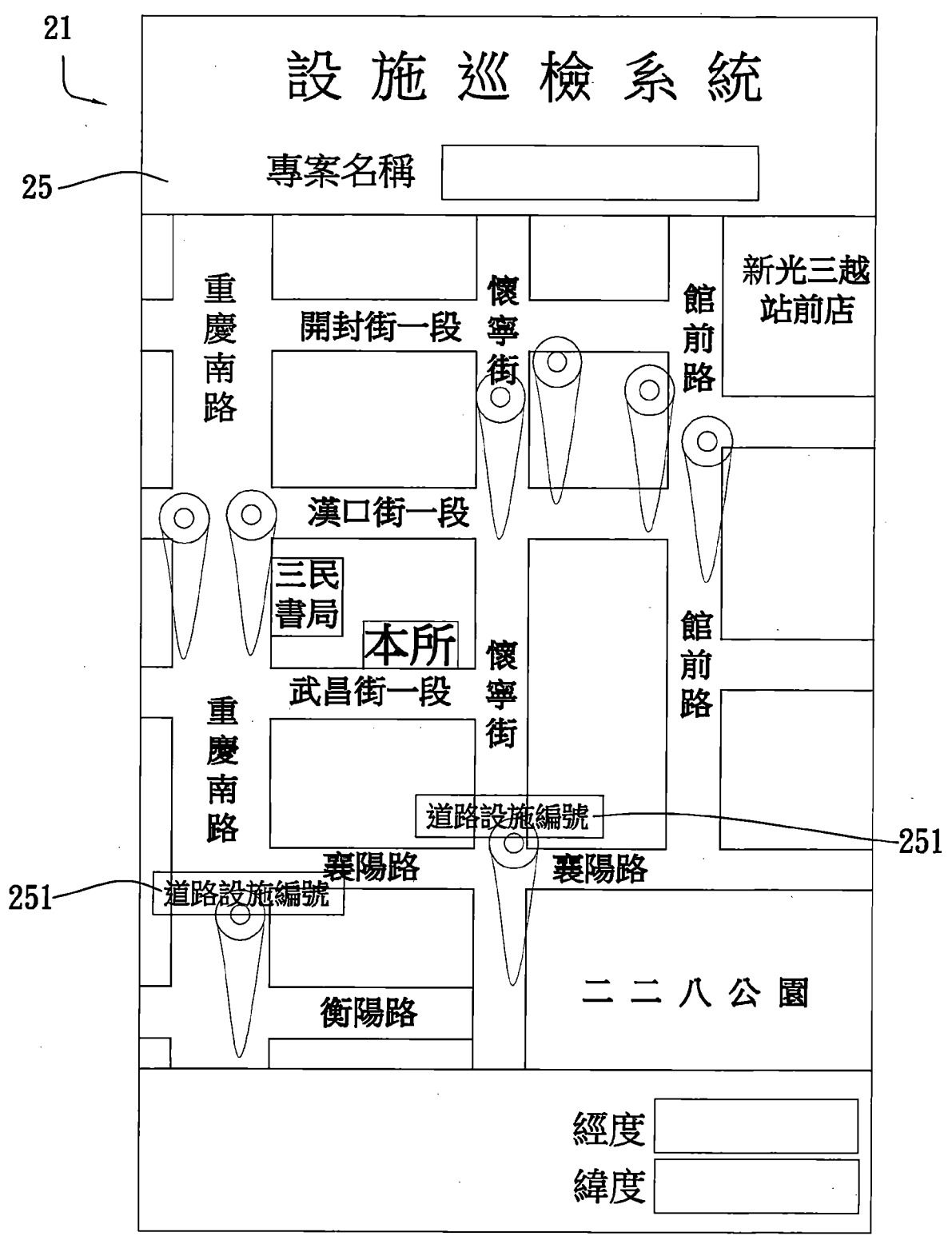
·
·
·
·
·
·



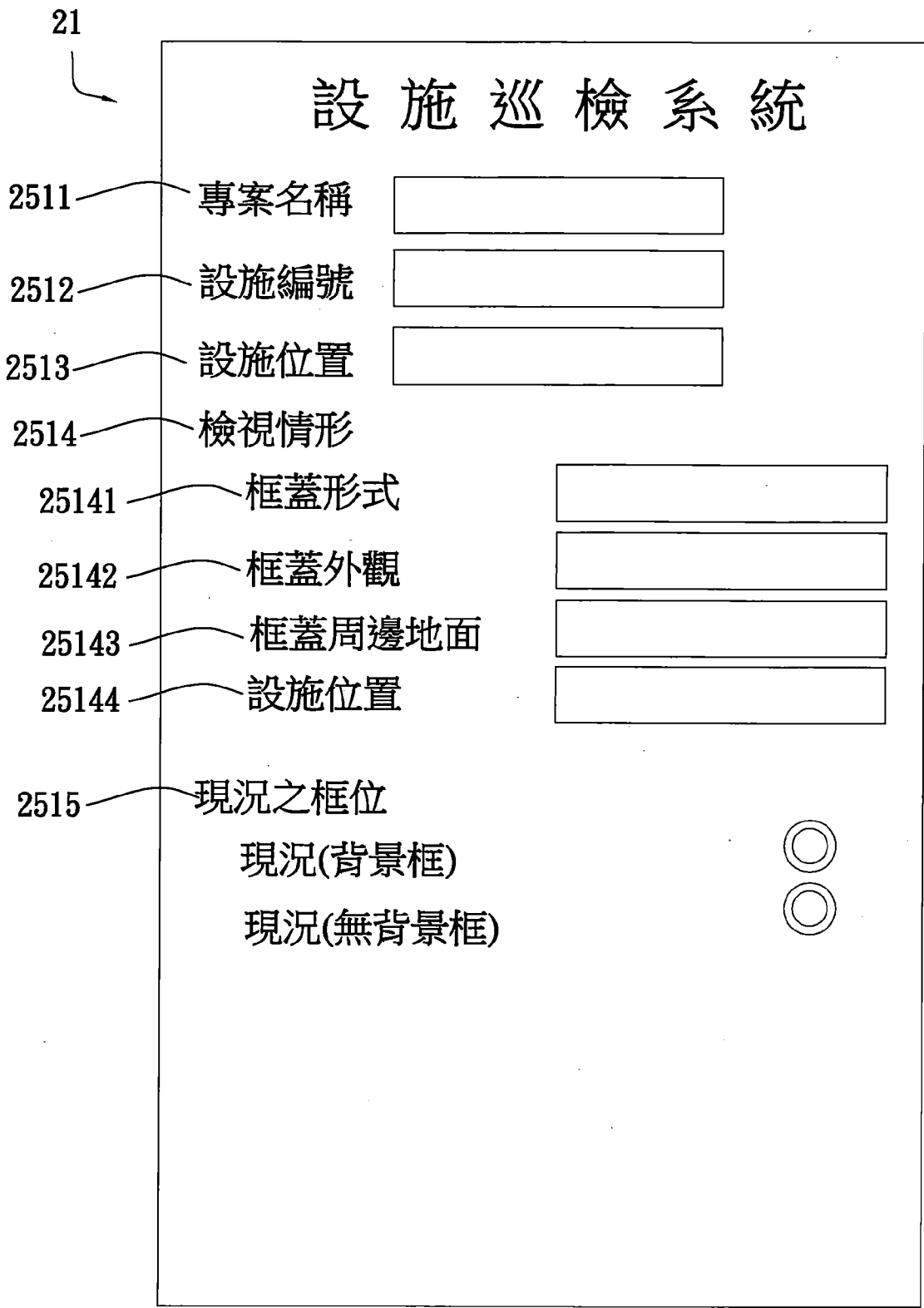
取 消

確 定

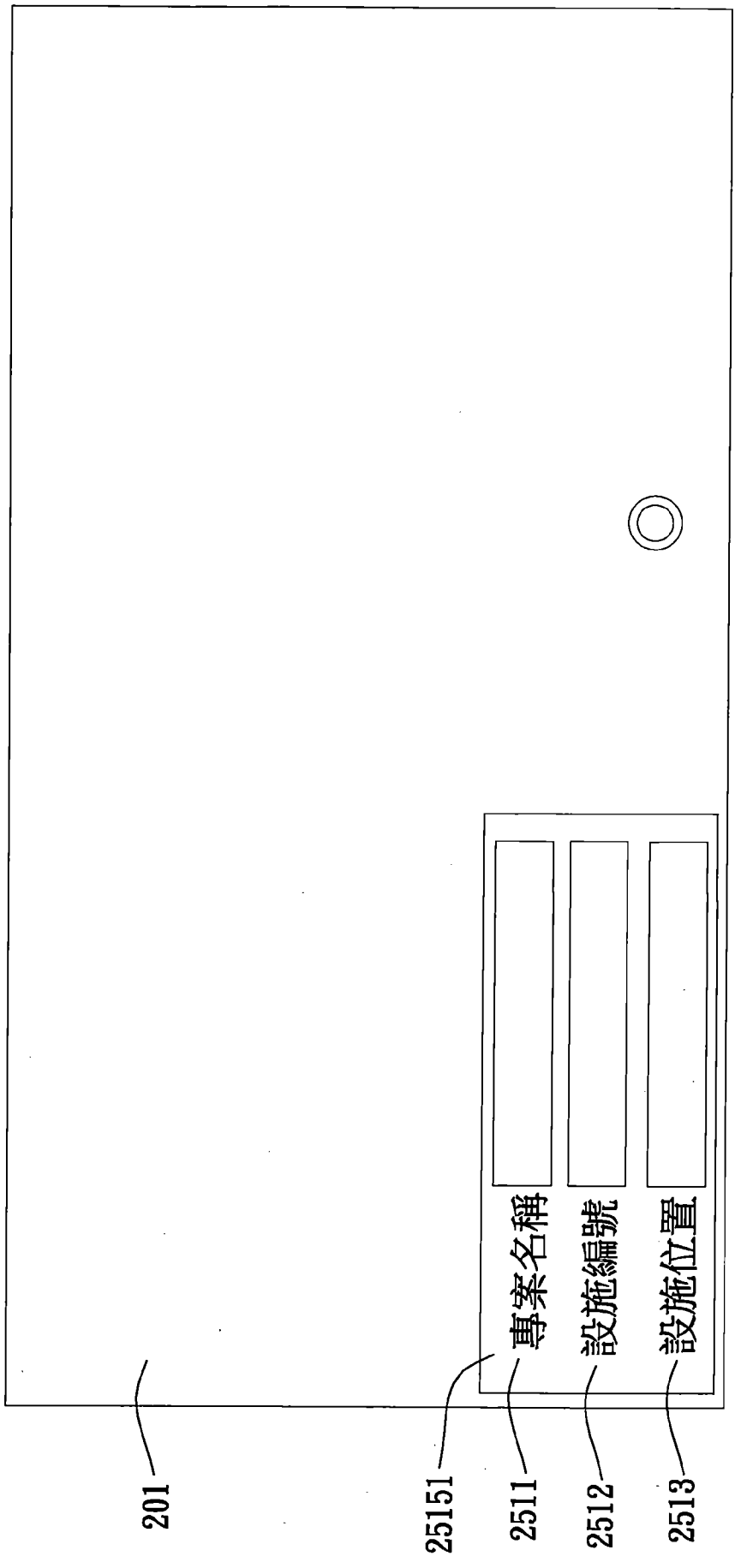
第 8 圖



第9圖



第 10 圖



第11圖

第9圖係為本發明之應用程式進入工作地圖定位之畫面的狀態示意圖。

第10圖係為本發明之應用程式進入道路設施編號的狀態示意圖。

第11圖係為本發明之應用程式拍攝時具有背景框的狀態示意圖。

【實施方式】

【0014】 請參閱第1～11圖，係為本發明實施例之示意圖，而本發明之設施巡檢系統的最佳實施方式係運用於一般道路上或道路邊或後巷內的道路設施之檢視及巡查，還有道路設施的維護管理，讓巡檢工作能快速又確實。

【0015】 而本發明之設施巡檢系統，其主要係用於道路設施巡檢及維護管理，其中該道路設施係指馬路上的A型人孔、B型人孔、C型人孔、D型人孔、E型人孔、虛人孔、道路陰井、擋土座、陰井、後巷雨汙管等及其他施作於道路上或道路邊或後巷內的設施。且該設施巡檢系統係包括一系統平台10及一智慧型手持裝置20，而該系統平台10乃是設於一伺服器內，並能透過網路來與該伺服器進行連接，其中該網路係為無線網路、全球行動通訊系統(GSM)等其中任一種。另該智慧型手持裝置20係為平板電腦(Tablet Personal Computer)、筆記型電腦(Note Book)、智慧型行動電話(Mobile phone)或掌上型電腦(Personal Digital Assistant)之其中任一種，而該智慧型手持裝置20係能與該系統平台10進行連線以傳遞資料與訊息(如第1圖所示)。

【0016】 而該系統平台10內主要係設有一工作人員管理模組11及一專案工作模組12(如第2圖所示)，其中該工作人員管理模組11係

設有至少一應用程式(APP)登入帳號 1 1 1、至少一密碼 1 1 2 及至少一派遣工作範圍 1 1 3 (如第 3 圖所示), 透過該應用程式(APP)登入帳號 1 1 1 及密碼 1 1 2 來設定對應之工作人員, 以便進行管控工作人員之連線進出狀態, 且該派遣工作範圍 1 1 3 分別設有外部巡檢 1 1 3 1、內部巡檢 1 1 3 2、淹水調查 1 1 3 3 及點支距測量 1 1 3 4 (如第 3 圖所示) 以供選擇該對應之工作人員的工作內容, 以讓管理者能根據每位工作人員之情況來設定其派遣工作範圍 1 1 3, 使具有方便調度人力及分派工作。

【0017】 另該專案工作模組 1 2 (如第 4 圖所示) 係將該工作人員管理模組 1 1 之派遣工作範圍 1 1 3 的外部巡檢 1 1 3 1、內部巡檢 1 1 3 2、淹水調查 1 1 3 3 及點支距測量 1 1 3 4 中分別設有至少一設施編號 1 2 0、至少一工作人員名字 1 2 1、至少一通知時間 1 2 2、至少一過期時間 1 2 3、至少一完工時間 1 2 4、至少一審核時間 1 2 5、至少一巡檢點差距 1 2 6、至少一行政區 1 2 7、至少一地址 1 2 8 及至少一工作地圖定位 1 2 9 之編排設定 (如第 5 圖所示), 讓該外部巡檢 1 1 3 1、內部巡檢 1 1 3 2、淹水調查 1 1 3 3 及點支距測量 1 1 3 4 的工作管理中能將至少一設施編號 1 2 0、至少一工作人員名字 1 2 1、至少一通知時間 1 2 2、至少一過期時間 1 2 3、至少一完工時間 1 2 4、至少一審核時間 1 2 5、至少一巡檢點差距 1 2 6、至少一行政區 1 2 7、至少一地址 1 2 8 及至少一工作地圖定位 1 2 9 之編排設定先進行設定, 以方便安排每一位工作人員的工作行程, 讓每一位工作人員能知道自己的派遣工作範圍 1 1 3, 其中該工作地圖定位 1 2 9 乃是配合設施編號 1 2 0 來將該設施的經度及緯度來先設定, 並將該設施之經度及緯度來與網路地圖做